



Coup d'envoi de la Ford Fiesta Sprint Cup Belgique ce week-end

Berchem-Sainte-Agathe, le 25 juin 2018 – Les amateurs de duels à couper le souffle trouveront leur bonheur dans la Ford Fiesta Sprint Cup Benelux organisée par V-MAX Racing Management. Dans cette formule de course très abordable, les Ford Fiesta ST-line 1.0 EcoBoost 140 ch quasi standard se mesurent les unes aux autres dans de petits sprints. La première manche se tiendra ce week-end lors du Superprix au Circuit de Zolder. Le samedi, ce seront les qualifications et le dimanche, les courses.

La Ford Fiesta Sprint Cup est une nouvelle venue sympa dans les événements sur circuit belge et néerlandais, et elle est la réponse parfaite à la nécessité d'un championnat de très abordable dans la région. Cette nouvelle Cup s'adresse aux jeunes belges, néerlandais et luxembourgeois, qui souhaitent passer des courses en club ou du karting vers autre chose, et sont à la recherche d'une catégorie de course professionnelle, compétitive et surtout abordable. Le prix d'achat démocratique pour une Ford Fiesta Sprint Cup prête à la course de 23 000 euros contribue très certainement au succès, tant en Belgique qu'aux Pays-Bas.

Dans la Cup belge, nous pouvons nous attendre à voir apparaître de nouveaux noms aux premières lignes. En effet, outre les valeurs sûres comme Martin Leburton, Bert et Stienes Longin, Philippe Huart, Romain Degeer ou Jens Verbesselt, de nombreux jeunes débutants viendront faire leurs premiers tours au Circuit de Zolder dans l'un des deux sprints d'environ 25 minutes. Dans la Cup belge, plusieurs pilotes défendent les couleurs d'un concessionnaire Ford. Ainsi, pas moins de sept concessionnaires Ford se battent également pour la victoire et les points dans ledit Ford Dealer – Team Championship !

Benelux

Plusieurs fois, la Cup belge partage le programme avec les voisins du Nord, comme c'est le cas lors de la manche d'ouverture belge au Circuit de Zolder (30 juin et 1^{er} juillet). Ce n'est que pendant le North Sea Trophy à Zandvoort et le Racing Festival à Spa-Francorchamps que le peloton tout entier prend la route, ce qui garantit un grand champ de départ d'une quarantaine de Fiestas !

Plus d'informations : www.ffscb.be

Calendrier :

30 juin & 1^{er} juillet : Superprix Zolder
11 août : 24 Hours of Zolder
8-9 septembre : Noordzee Cup Zandvoort
29-30 septembre : Racing Festival Spa
20-21 octobre : Finale Races Assen

###

About Ford Motor Company

Ford Motor Company is a global company based in Dearborn, Michigan. The company designs, manufactures, markets and services a full line of Ford cars, trucks, SUVs, electrified vehicles and Lincoln luxury vehicles, provides financial services through Ford Motor Credit Company and is pursuing leadership positions in electrification, autonomous vehicles and mobility solutions. Ford employs approximately 202,000 people worldwide. For more information regarding Ford, its products and Ford Motor Credit Company, please visit www.corporate.ford.com.

Ford of Europe

Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 54,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 69,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (16 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 8 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 410 employees.

Contact(s)

Ford:

Jo Declercq
+32 (0) 2 482 21 03
Jdecler2@ford.com

Arnaud Henckaerts
+32 (0) 2 482 21 05
Ahenckae@ford.com