



Nouvelle Ford Focus – Dossier de Presse

- Conçue à partir d'une « feuille blanche », la toute nouvelle Ford Focus annonce une nouvelle ère de technologie, de confort, d'espace et d'expérience de conduite sur le marché européen des voitures de taille moyenne. Le nouveau design « centré sur l'humain » de la gamme étendue inclut le premier crossover Focus Active et la Focus Vignale haut de gamme
- Les nouvelles fonctions Stop & Go, reconnaissance des panneaux de limitation de vitesse et maintien au centre de la voie facilitent la circulation en accordéon. L'éclairage prédictif en virage et l'éclairage basé sur la signalisation améliorent la visibilité des conducteurs
- Premier affichage tête-haute pour un modèle Ford en Europe, renforçant la confiance au volant. Le système Active Park Assist 2 propose des manœuvres de stationnement entièrement automatisées d'une simple pression sur un bouton
- Les modes de conduite sélectionnables de série, l'amélioration de 20 % de la rigidité de torsion et la suspension arrière indépendante isolée avec amortissement contrôlé continu, une première pour la Focus, offrent une dynamique et un confort de conduite de premier ordre
- La toute nouvelle Focus embarque le modem intégré FordPass Connect pour une connectivité optimale au volant, une station de recharge sans fil, SYNC 3 avec écran tactile 8 pouces et audio B&O PLAY
- Moteurs essence EcoBoost et diesel EcoBlue avancés avec une nouvelle boîte de vitesses automatique à huit rapports, améliorant la consommation de carburant de 10 % sur toute la gamme
- Site de presse européen avec toutes les photos et multimédia : focus.fordpresskits.com

Berchem-Sainte-Agathe, le 16 juillet 2018 – La toute nouvelle Ford Focus, la Focus la plus accomplie et techniquement performante jamais produite, a été entièrement développée dans le but de devenir la voiture familiale de taille moyenne la plus rassurante, intuitive et plaisante à conduire et utiliser en Europe.

À travers une collaboration plus étroite que jamais avec ses clients, la Focus introduit une nouvelle philosophie de design centrée sur l'humain, qui associe un style extérieur saisissant à une aérodynamique de classe mondiale, ainsi qu'un intérieur plus spacieux, caractérisé par des matériaux et un savoir-faire de haute qualité.

La gamme la plus sophistiquée de technologies d'aide à la conduite Ford s'intègre parfaitement pour offrir une expérience de conduite intuitive, rassurante et raffinée. Ces technologies avancées incluent :

- Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC), agrémenté des systèmes Stop & Go, reconnaissance des panneaux de limitation de vitesse et maintien au centre de la voie, permettant d'aborder sans effort la circulation en accordéon.
- Le système d'éclairage avant adaptatif de Ford, doté d'un nouvel éclairage prédictif en virage basé sur une caméra, ainsi que l'éclairage en fonction de la signalisation, qui prérègle le comportement des phares pour une meilleure visibilité en surveillant les courbes et, pour la première fois dans l'industrie, la signalisation routière.
- Le système d'aide au stationnement Active Park Assist 2 gère désormais la sélection des rapports, l'accélération et le freinage pour permettre l'automatisation complète des manœuvres en appuyant simplement sur un bouton.
- Le premier affichage tête haute (HUD) proposé en Europe, permettant aux conducteurs de focaliser leur attention sur la route.
- L'aide à la direction lors de manœuvres d'évitement, une technologie inédite sur le segment qui permet au conducteur de contourner des véhicules arrêtés ou circulant à faible vitesse afin d'éviter les collisions.

La toute nouvelle Focus reste fidèle à son héritage de 20 ans grâce à une dynamique de conduite de premier ordre, enrichie avec la première application sur une Focus de la technologie d'amortissement contrôlé continu (CCD) pour les systèmes de suspension avant et arrière, de nouveaux modes de conduite, un cadre auxiliaire arrière isolé pour un meilleur raffinement, ainsi que la technologie de ressorts brevetée de Ford.

L'expérience des passagers est améliorée avec l'apport d'équipements de confort et de commodité dont le modem intégré FordPass Connect pour une connectivité embarquée, ainsi qu'une nouvelle station de recharge sans fil pour les smartphones compatibles.

Les options de motorisation comprennent une version optimisée du moteur essence récompensé EcoBoost 1,0 litre et le nouveau moteur essence EcoBoost 1,5 litre, tous deux dotés du dispositif de désactivation des cylindres exclusif de Ford pour les moteurs à trois cylindres. Les nouveaux moteurs diesel EcoBlue 1,5 litre et 2,0 litres offrent une efficacité énergétique optimale, tandis qu'une nouvelle boîte de vitesses automatique intelligente à huit rapports adapte les changements de vitesse en fonction du style de conduite et se contrôle à l'aide d'un sélecteur rotatif élégant et ergonomique. Une option de motorisation hybride légère sera introduite en 2020 pour la Focus.

« Notre toute nouvelle Ford Focus offre le meilleur attrait de son segment en matière de technologie et de conduite », a déclaré Joe Bakaj, vice-président de la division Développement de produits, Ford of Europe. « Nous n'avons pas souvent l'opportunité de pouvoir construire une toute nouvelle voiture à partir d'une feuille blanche. Nous avons immédiatement saisi cette chance dans le but de développer la meilleure voiture familiale de taille moyenne. »

Disponible en versions cinq portes à hayon, break et quatre portes sur certains marchés, la gamme Focus la plus complète de tous les temps est proposée avec des caractéristiques exclusives venant enrichir la diversité des aspirations des clients de voitures de taille moyenne, dont les élégantes Focus Trend et Titanium, la sportive Focus ST-Line et la Focus Vignale haut de gamme.

Le premier modèle Focus Active sera introduit en début d'année prochaine en versions cinq portes et break, rejoignant les modèles KA+ Active et Fiesta Active au sein de la gamme de

crossover Active de Ford, qui associe le style d'influence SUV à la dynamique de conduite signée Ford.

La toute nouvelle Focus est le premier véhicule au monde basé sur la nouvelle architecture C2 de Ford, améliorant les performances en cas de choc, offrant un espace intérieur supérieur aux modèles Ford de taille moyenne sans affecter les dimensions extérieures, et doté d'une aérodynamique renforcée pour une meilleure efficacité énergétique. Ce savoir-faire et cette qualité de première classe ont été permis grâce à un investissement de 600 millions d'euros dans l'usine d'assemblage de Ford à Sarrelouis, en Allemagne.

Ford a vendu près de sept millions de Focus en Europe* et plus de 16 millions dans le monde depuis le lancement précurseur de la première Focus en 1998.

« La Focus est au centre de nos activités européennes depuis ces vingt dernières années. Dominant le marché en termes de design, de technologie et de plaisir de conduite, elle symbolise tout ce que nos clients aiment chez Ford », a commenté Steven Armstrong, vice-président du groupe et président, Europe Moyen-Orient et Afrique, Ford Motor Company. « Étant donné la part considérable que représentent les voitures familiales de taille moyenne en Europe, c'est-à-dire une vente sur cinq l'année passée, la Focus est plus importante que jamais pour notre société et nos clients. C'est pourquoi nous avons consacré tant d'énergie au développement d'un tout nouveau modèle comptant parmi les meilleures voitures Ford jamais produites. »

Design centré sur l'humain

La toute nouvelle Ford Focus marque une évolution du langage de design de Ford. Créée pour offrir une expérience utilisateur riche à chaque interaction, la philosophie de design « centré sur l'humain » réunit la forme expressive du langage et les attributs fonctionnels axés sur le client.

« Nous souhaitons que notre toute nouvelle Focus soit un produit duquel les clients puissent tomber amoureux, et le rester », a déclaré Amko Leenarts, directeur du design, Ford of Europe. « À l'intérieur comme à l'extérieur, notre nouvelle philosophie de design vise à créer des moments d'interaction mémorables qui bâtissent et maintiennent la relation entre l'homme et la machine. »

La Focus a mûri, arborant aujourd'hui une silhouette sportive haut de gamme tout en offrant plus de confort et d'espace. La nouvelle silhouette distinctive est caractérisée par un placement vers l'arrière des montants A, une proportion équilibrée les orientant vers le centre de la roue avant, tandis que la tôle robuste des montants C est placée directement au-dessus des roues arrière. Le capot et l'aile avant ainsi allongés, associés à une réduction marquée du profil de la ceinture de caisse, sont à la fois puissants et élégants, améliorant le caractère haut de gamme et sportif de la voiture.

L'allongement de l'empattement de plus de 50 millimètres permet d'élargir le diamètre de pneu, permettant un placement supérieur des roues dans la tôle et réduisant la perception de longueur et de masse visuelle. Les porte-à-faux raccourcis et la position arrière de l'habitacle offrent une allure puissante et dynamique et un aspect compact.

La gestion du flux d'air autour du véhicule a joué un rôle essentiel dans le développement du design de la toute nouvelle Focus. L'extérieur sculptural et athlétique offre une efficacité

aérodynamique de premier ordre grâce au profil épuré et abaissé, aux porte-à-faux arrière raccourcis, aux coins tronqués et aux équipements aérodynamiques parfaitement intégrés.

Généreuse en mouvement, la tôle est façonnée en sculpture robuste à forte tension. Les surfaces larges accrochent la lumière pour le plaisir des yeux de l'avant à l'arrière du véhicule. Les longues ailes avant se projettent avec détermination vers les hanches arrière fléchies, créant une agilité visuelle dynamique.

La face avant de la toute nouvelle Focus est à la fois simple et harmonieuse, dégagant une présence claire et affirmée. La calandre Ford distinctive et sensiblement plus large est fièrement placée entre les phares horizontaux qui, comme les feux arrière, sont orientés vers l'extérieur pour renforcer la largeur et l'allure du véhicule.

Les feux arrière sont désormais construits en deux pièces, offrant plus de possibilités pour le hayon, tandis que les technologies d'éclairage LED offrent une signature clairement reconnaissable de jour comme de nuit. L'inscription Focus, réalisée en lettres individuelles satinées, est fièrement placée entre les phares, reprenant l'exécution haut de gamme à l'arrière.

La toute nouvelle Focus offre une vaste gamme de choix sur mesure, avec des exécutions distinctives pour la Focus Vignale, ST-Line, Active et Titanium, illustrant les préférences et les besoins spécifiques des clients. Les caractéristiques distinctives comprennent :

- Pour la Focus Vignale, une ouverture avant inférieure « traversante », conçue pour un aspect plus précieux et artisanal ; une ornementation épurée comme les finitions satinées en aluminium des rails de toit ; des inserts de façade et de bas de caisse ; et une calandre maillée Vignale exclusive
- Pour la Focus ST-Line, un diffuseur arrière au style plus agressif et un becquet de toit plus large et fonctionnel ; des ouvertures avant élargies pour améliorer les performances et dévoiler les composants moteur ; et des éléments d'aile inférieure audacieux et exclusifs orientant l'air vers les admissions du rideau d'air
- Pour la Focus Active, une garde au sol élevée, le revêtement noir et protecteur des passages de roue et du bas de caisse ; des inserts de plaques de protection avant et arrière et du bas de caisse peints en argent contrastant ; et un design de la face avant sur mesure

La palette de 13 coloris extérieurs comprend : Desert Island Blue et Dark Mulberry, revêtement quatre couches exclusif à la Vignale.

La philosophie de design centré sur l'humain se prolonge dans l'habitacle, qui offre un environnement plus accueillant et confortable avec une qualité perçue supérieure, grâce à des lignes simples et claires, des matériaux expressifs et rassurants, et des surfaces parfaitement intégrées.

Une atmosphère apaisante transparaît de ce design épuré. Les portes avant prennent désormais place de manière fluide derrière le combiné d'instruments, pour un effet visuel spacieux, haut de gamme et englobant. Le panneau d'instruments supérieur et l'intérieur des portes sont construits en matériaux doux au toucher, renforçant l'aspect haut de gamme. Des éléments de bijouterie sophistiqués reflètent le design du produit de consommation haut de gamme, avec notamment du verre poli et des finitions brossées pour la décoration du panneau d'instruments côté passager, les garnitures de porte et les registres d'air.

Tout comme l'extérieur, l'intérieur des variantes de la toute nouvelle Focus comprend des éléments de design et des matériaux uniques offrant au véhicule un caractère distinctif, dont des finitions à effet boisé à grain fin et du cuir haut de gamme pour la Vignale, des finitions sportives à effet fibre de carbone et des surpiquûres rouges pour la ST-Line, ainsi que des matériaux et surfaces texturés plus robustes pour l'Active.

« Ces zones "surchargées" où se rejoignent les structures et les matériaux ont disparu », a déclaré Leenarts. « Désormais, les matériaux sont spécialement choisis pour se fondre et se compléter entre eux, soulignant une amélioration du savoir-faire et de la qualité. »

Technologies rassurantes

La toute nouvelle Ford Focus introduit une plus large gamme de fonctions avancées que tout autre véhicule Ford, embarquant des technologies synonymes d'automatisation de niveau 2 dans une voiture familiale.

Les technologies sophistiquées **Ford Co-Pilot360** améliorent la protection, la conduite et le stationnement, et sont conçues pour rendre l'expérience de conduite plus confortable, moins exigeante et plus sûre.

Le régulateur de vitesse adaptatif **ACC** avec **Stop & Go, reconnaissance des panneaux de limitation de vitesse** et **maintien au centre de la voie** aide à maintenir une distance de conduite confortable avec les véhicules qui précèdent ; réduit le stress lié aux longs trajets en maintenant le véhicule au centre de sa voie et peut ajuster la vitesse de la voiture en détectant les indications de limitation de vitesse sur le bas-côté et les portiques en hauteur, ainsi qu'en utilisant les informations du système de navigation embarqué. L'ACC fonctionne à une vitesse maximale de 200 km/h.

La nouvelle fonction Stop & Go permet au régulateur de vitesse adaptatif de stopper complètement le véhicule dans la circulation en accordéon en utilisant jusqu'à 50 % de la force de freinage, et de repartir automatiquement lorsque la durée de l'arrêt est inférieure à 3 secondes. Pour les arrêts supérieurs à 3 secondes, le conducteur peut repartir en appuyant sur un bouton du volant ou en pressant délicatement l'accélérateur.

La technologie de maintien au centre de la voie détecte la signalisation routière et applique un couple léger mais sensible au système de direction afin d'aider les conducteurs à rester au centre de leur voie lorsque le système ACC est activé. Conçue pour aider les conducteurs à une vitesse maximale de 200 km/h, cette technologie émet des avertissements visuels et sonores lorsqu'un manque de réaction du conducteur est détecté.

« Pensez au moment où vous avez passé votre permis de conduite et combien vous devez vous concentrer pour assurer votre sécurité sur la route. La conduite reste aussi exigeante, mais nous nous habituons à cette pression. Les technologies comme le Stop & Go et le maintien au centre de la voie simplifieront la vie des conducteurs et leur permettront de focaliser leur attention en étant moins stressés et plus confiants au volant », a déclaré Helmut Reder, directeur de la gamme de véhicules C mondiale, Ford of Europe.

Le **système d'éclairage avant adaptatif de Ford** avec **éclairage prédictif en virage** et **éclairage basé sur la signalisation** prérègle pour la première fois les phares pour une visibilité maximale avant d'atteindre un virage, une jonction ou un rond-point.

Le système utilise la caméra avant pour détecter le marquage au sol à une distance maximale de 65 mètres, permettant d'ajuster la lumière des phares en amont du virage pour une meilleure visibilité d'approche, au lieu de se fier uniquement aux mouvements de volant du conducteur. L'intégration Ford brevetée de la reconnaissance de la signalisation routière afin d'optimiser l'éclairage des phares permet d'élargir le faisceau à l'approche d'une jonction ou d'un rond-point et éclaire ainsi les dangers provenant de la direction opposée.

Les technologies d'éclairage de la toute nouvelle Focus, comme le système d'éclairage avant adaptatif qui ajuste l'angle et l'intensité du faisceau lumineux en fonction de l'environnement de conduite, ou les **feux de route sans reflet** qui empêchent d'éblouir les autres conducteurs et aident à améliorer la visibilité de la route de nuit, sont soutenues par des phares full LED avancés utilisant une configuration ajustable innovante pour une meilleure flexibilité et des transitions plus douces et moins distrayantes.

La Focus est également le premier véhicule Ford européen à proposer un **affichage tête haute (HUD)**, qui permet aux conducteurs de garder les yeux sur la route en projetant des informations utiles dans leur champ de vision. Le système optimise l'efficacité avec l'un des champs de vision HUD les plus larges en Europe, mesurant 6 degrés par 2,5 degrés. Cet affichage est également l'un des plus clairs, avec une intensité réglable par paliers de 16 pour un maximum de 10 000 candelas par mètre².

Les filtres spéciaux de l'écran rétractable en polycarbonate lui permettent pour la première fois d'être lu par les utilisateurs porteurs de verres polarisants. Selon la spécification du véhicule, la sélection configurable d'informations projetées inclut la vitesse, le seul contenu à être toujours présent, la reconnaissance des panneaux de signalisation, l'ACC, la navigation, l'indicateur de rapport, le système de divertissement et les alertes d'urgence.

Le dispositif **Active Park Assist 2** rend le stationnement encore plus simple en permettant l'automatisation complète des manœuvres de stationnement parallèle ou perpendiculaire à l'aide d'un simple bouton. Grâce au changement de vitesse à commande électrique de la nouvelle boîte de vitesse automatique à huit rapports de Ford, le système identifie les espaces de stationnement adaptés et permet au conducteur de contrôler le mouvement du véhicule en enclenchant le point mort et en maintenant un simple bouton situé sur la console centrale.

Le véhicule contrôle alors entièrement la sélection de la marche avant et arrière, l'accélérateur, le freinage et la direction, pour manœuvrer dans des espaces plus grands de seulement 110 centimètres que le véhicule et sur des pentes jusqu'à 12 %, à une vitesse maximale de 4 km/h. La technologie aide aussi le conducteur à sortir des places de stationnement parallèle à l'aide de la fonction **Park-out Assist** entièrement automatique.

Également améliorée, la technologie de **prévention des collisions avec détection des piétons et cyclistes** peut détecter la présence de personnes sur ou à proximité de la route, ou pouvant croiser le chemin du véhicule. Le système applique automatiquement les freins lorsqu'il détecte un risque de collision et que le conducteur ne réagit pas aux avertissements. Il peut désormais détecter les cyclistes et fonctionne dans l'obscurité grâce à l'éclairage des phares.

Les autres technologies conçues pour aider les conducteurs Ford à éviter les accidents et la distraction au volant comprennent :

- **Aide à la direction lors de manœuvres d'évitement**, conçue pour fonctionner en ville et sur autoroute, qui utilise des radars et une caméra pour détecter les véhicules plus lents et arrêtés devant le véhicule, et fournit une aide à la direction permettant au conducteur de contourner un véhicule en cas de collision imminente
- **Système de surveillance des angles morts avec alerte de trafic arrière**, qui avertit les conducteurs sortant d'une place en marche arrière lorsque des véhicules approchent et peut pour la première fois utiliser les freins pour éviter ou atténuer les effets d'une collision si le conducteur ne réagit pas aux avertissements
- **Caméra de recul grand angle**, offrant une vue à 180° de l'arrière du véhicule pour une meilleure visibilité en sortant en marche arrière d'une place de stationnement ou d'une allée
- **Alerte de sens interdit**, pour la première fois disponible en Allemagne, en Autriche et en Suisse, qui utilise une caméra montée sur le pare-brise et les informations du système de navigation de la voiture pour émettre des avertissements sonores et visuels lorsque le conducteur passe deux panneaux de sens interdit sur une rampe d'autoroute
- **Ford MyKey**, qui permet aux propriétaires de programmer une touche pour les jeunes conducteurs permettant d'interdire les appels téléphoniques entrants, limiter la vitesse, éviter la désactivation des fonctions d'aide à la conduite et de sécurité, réduire le volume maximal du système audio et désactiver totalement le système audio si les passagers n'utilisent pas les ceintures de sécurité.

En cas d'accident, la nouvelle technologie de **freinage post-collision** permet de réduire l'impact d'une deuxième collision potentielle en appliquant automatiquement une pression modérée aux freins lorsqu'une collision est détectée. Le ralentissement du véhicule peut diminuer le risque de blessures des occupants et les dommages causés au véhicule.

Ford anticipe une certification de sécurité cinq étoiles pour la toute nouvelle Focus, appuyée par une augmentation de 40 % de la résistance à la charge d'impact grâce à la toute nouvelle architecture C2.

Énergique et réactive

Un tout nouveau châssis sophistiqué agrémenté de technologies avancées offre un plaisir de conduite énergique, stimulant et gratifiant à tous les clients de la nouvelle Focus version cinq portes ou break, avec un raffinement accru.

La toute nouvelle Focus améliore la tradition avant-gardiste lancée par le modèle de première génération, avec un nouveau cadre auxiliaire isolé pour la configuration de suspension arrière indépendante à bras de longueur inégale (SLA) qui optimise à la fois le confort et la réaction du véhicule aux actions du conducteur.

Le système SLA offre un équilibre entre la conformité avant et arrière sur de plus larges obstacles sur la route, pour des trajets plus fluides. Les bagues à composants multiples présentent différentes caractéristiques de rigidité selon la direction de la tension, pour une meilleure isolation des petits obstacles et une réduction du bruit, des vibrations et des secousses. Une géométrie SLA unique aux modèles breaks de la Focus remplace les

amortisseurs, assurant l'agilité et la réactivité du véhicule lorsque le coffre est plein, et permettant d'optimiser l'espace du coffre avec un plancher de chargement plus large.

Une configuration de suspension arrière avec poutre anti-torsion est également proposée, améliorée pour offrir le caractère et la dynamique de conduite distinctifs que les clients attendent d'une Focus. Renforcée grâce à la même technologie de ressort à répartition de force brevetée de Ford soutenant l'expérience de conduite réactive, stimulante et plaisante de la toute nouvelle Fiesta ST, la configuration anti-torsion est conçue pour accompagner les motorisations légères 1,0 litre EcoBoost et 1,5 litre EcoBlue.

La technologie de ressort avancée applique des forces de répartition à la suspension arrière, permettant aux forces de virage d'atteindre directement le ressort pour une rigidité latérale accrue, et améliorant la stabilité, l'agilité et la réactivité pour une expérience de conduite encore plus plaisante.

Le raffinement des modèles cinq portes équipés de la suspension SLA est renforcé avec l'introduction de la technologie CCD de Ford pour la Focus, qui surveille toutes les 2 millisecondes le comportement de la suspension, la caisse, la direction et les freins, et ajuste les réponses d'amortissement pour une tenue de route remarquable.

La technologie permet aussi de réduire l'impact des nids-de-poule, en détectant le bord de l'obstacle et en ajustant l'amortisseur pour que la roue n'y plonge pas de manière excessive. Ceci permet au pneu et à la roue de frapper le bord opposé du nid-de-poule de manière moins violente. La suspension arrière réagit encore plus rapidement, grâce au signal de la roue avant qui avertit la roue arrière bien avant que celle-ci n'atteigne le nid-de-poule.

Le système CCD prend également en charge la technologie des modes de conduite. Les modes Normal, Sport et Eco sont pour la première fois disponibles sur une Focus, permettant aux conducteurs d'ajuster immédiatement les caractéristiques de la pédale d'accélérateur, la boîte de vitesses automatique à huit rapports, la direction assistée électronique (EPAS) et du régulateur de vitesse adaptatif ACC en fonction de la situation de conduite. Lorsqu'elle est équipée du système CCD, la Focus offre également les modes de conduite Confort et Eco-Confort, ajustant le caractère de la suspension de manière appropriée.

Les modèles crossover Focus Active comporteront deux modes de conduite supplémentaires : le mode Slippery – offrant une meilleure traction sur les surfaces comme la neige et le verglas, ainsi que le mode Trail – qui permettra de maintenir l'élan du véhicule sur les surfaces souples et déformables.

Un nouveau système EPAS sur colonne et un nouveau logiciel offrent des sensations encore plus réactives, intuitives et stimulantes pour une expérience de conduite gratifiante, avec des fonctions dédiées au confort comme la compensation de l'effet de couple. La Focus introduit également le système Ford Stability Control conçu sur mesure pour soutenir la dynamique de conduite de Ford, et comprenant le contrôle vectoriel de couple.

Les distances de freinage à partir de 100 km/h sont réduites jusqu'à 1 mètre grâce au nouveau dispositif de servofrein électrique équipant les modèles sélectionnés. Celui-ci accumule plus rapidement la pression et offre une action de la pédale plus assurée et constante à travers de nombreuses conditions de fonctionnement.

La Focus est le premier véhicule construit à partir de la toute nouvelle architecture C2 de Ford. Celle-ci, associée à une nouvelle structure de caisse, a permis aux ingénieurs d'améliorer la rigidité pour une meilleure réactivité. La rigidité de torsion est améliorée de 20 % par rapport à la dernière génération de Focus, et la rigidité des points de fixation individuels de la suspension est améliorée à hauteur de 50 %, réduisant la tension pour un meilleur contrôle de la caisse.

La toute nouvelle Focus adopte une méthode innovante visant à améliorer la rigidité de la structure arrière, développée pour la populaire Ford Focus RS. Une mousse humide extrudée est insérée dans une cavité du soubassement durant le processus d'assemblage, puis sèche et gonfle sous l'effet de la chaleur générée lors du procédé de séchage de la peinture, offrant une rigidité latérale locale accrue de 10 % avec un poids additionnel minime.

Le châssis de chaque variante a été spécialement réglé pour offrir le caractère Focus immédiatement reconnaissable. Ainsi, la Focus ST-Line est équipée de ressorts, d'amortisseurs et de barres anti-roulis abaissés de 10 mm, tandis que la Focus Active les élève de 30 mm, avec des fusées avant et arrière uniques.

« La Focus va de pair avec un plaisir de conduite de premier ordre, et nous avons bien l'intention de conserver notre titre », a déclaré Reder. « Notre tout nouveau châssis, combiné à des technologies avancées comme les modes de conduite et l'amortissement contrôlé continu, offre l'agilité et la réactivité d'un petit bolide, avec la tenue de route raffinée d'une grande routière. »

Connectée et confortable

Spacieux, pratique et connecté, l'habitacle de la toute nouvelle Focus embarque des technologies avancées dédiées au confort et à la commodité, qui permettent au véhicule de s'intégrer parfaitement à la vie des clients.

La Focus introduit la technologie de modem intégré FordPass Connect destinée aux clients Ford en Europe, transformant le véhicule en point d'accès Wi-Fi mobile pouvant connecter jusqu'à 10 appareils. FordPass Connect permet non seulement aux conducteurs de planifier des trajets plus rapides et moins stressants, grâce aux mises à jour Live Traffic du système de navigation, aux passagers de diffuser leur contenu de divertissement, mais inclut également toute une série de fonctions pratiques via l'application mobile FordPass, dont :

- La localisation du véhicule, permettant par exemple aux propriétaires de retrouver leur voiture dans les parkings tentaculaires des centres commerciaux
- L'état du véhicule, pour surveiller les niveaux de carburant, l'alarme, l'huile et plus encore
- Le verrouillage et le déverrouillage des portes, pour permettre l'accès à distance de votre Focus
- Le démarrage à distance, pour les modèles Focus équipés d'une boîte de vitesses automatique à huit rapports**
- La fonction eCall, qui contacte immédiatement les services d'urgence en cas d'accident grave et permet aux passagers d'être directement mis en contact avec les services d'urgence en appuyant sur le bouton SOS de la console supérieure

La nouvelle station de recharge sans fil, située sous le panneau d'instruments, permet aux conducteurs de rester connectés au volant en éliminant l'enchevêtrement de câbles dans la console centrale et aux passagers de recharger facilement leurs smartphones compatibles. La station détecte automatiquement les appareils compatibles pour lancer la recharge.

Les appareils peuvent rester connectés via Bluetooth au système de communication et de divertissement SYNC 3 de Ford tout en utilisant le dispositif de recharge sans fil. Basé sur un écran tactile couleur de 8 pouces pouvant être utilisé avec les commandes gestuelles de pincement et de balayage, et compatible avec Apple CarPlay et Android Auto™, SYNC 3 permet aux conducteurs de contrôler l'audio, les fonctions de navigation et de climatisation ainsi que les smartphones connectés à l'aide de simples commandes vocales.

Un nouveau système audio B&O PLAY permettra aux passagers de diffuser leurs musiques favorites via FordPass Connect ou smartphone. Le système de 675 W comprend 10 haut-parleurs, dont un caisson de basse de 140 millimètres monté dans le coffre et une enceinte de médium située au centre du tableau de bord, et a été spécialement étalonné pour la Focus en version break et cinq portes, offrant l'une des meilleures expériences audio sur le marché automobile, notamment dans le segment des voitures à hayon de taille moyenne.

Le confort est la clé de l'expérience passager raffinée et haut de gamme de la toute nouvelle Focus. Les passagers avant bénéficieront d'un dégagement aux épaules de 1421 millimètres, avec un placement du tableau de bord optimisé pour favoriser l'espace. Le frein à main électrique, équipé de série avec la boîte de vitesses automatique à huit rapports et sur les modèles haut de gamme à transmission manuelle, et le sélecteur rotatif offrent un espace accru au conducteur et au passager avant.

La console centrale, plus étroite grâce au repositionnement des boutons et des commandes sur l'écran tactile, est rembourrée au niveau des genoux pour plus de confort, tandis que les sièges conducteur et passager avant électrique à 18 positions assurent votre confort en toutes circonstances.

Pour les passagers arrière, l'espace additionnel est permis grâce à l'empattement plus long et au plancher plat. Le dégagement au niveau des genoux est augmenté de plus de 50 millimètres par rapport à l'ancienne Focus, pour un espace total de 81 millimètres, le meilleur de sa catégorie. Le dégagement aux épaules est augmenté de près de 60 millimètres par rapport à l'ancienne Focus. L'impression d'espace est renforcée par le design des portes arrière, dont les vitres se prolongent vers le montant arrière pour une sensation de liberté, ainsi qu'un toit ouvrant panoramique.

Spécialement conçu pour la nouvelle architecture C2, le système de chauffage et de climatisation de la Focus chauffe et rafraîchit l'habitacle plus rapidement, grâce à un puissant compresseur de 140 cm³, et comprend des tuyaux de refroidissement plus flexibles et des aérations plus fluides pour un fonctionnement silencieux. La forme spéciale des rétroviseurs extérieurs de la Focus est conçue pour atténuer l'effet de bourrasque apparaissant lorsqu'une vitre est abaissée en roulant, une bonne nouvelle pour les propriétaires de chiens.

En parlant de chiens, voici une autre bonne nouvelle : l'espace du coffre de la version break permet d'accueillir une cage pour chien, avec une hauteur de chargement accrue de 43 millimètres, une distance avec les sièges arrière augmentée de 25 millimètres et, une fois les

sièges rabattus d'une simple pression grâce au système Easy Fold, une distance avec les sièges avant augmentée de 175 millimètres pour une capacité totale de 1653 litres.

La technologie d'accès au hayon mains libres de Ford permet d'ouvrir le coffre du break en déplaçant simplement son pied sous le pare-chocs arrière. Les ingénieurs ont également développé une solution pour le placement du couvre-bagages une fois que celui-ci est retiré : il se place désormais parfaitement sous le nouveau plancher de coffre flexible et se retire facilement en tirant sur la sangle.

Le pouvoir de choisir

Les clients de la nouvelle Focus peuvent choisir parmi une gamme avancée de moteurs essence Ford EcoBoost et diesel Ford EcoBlue offrant une puissance et un raffinement optimisés, et respectant les dernières normes d'émission Euro 6 calculées selon la procédure d'essai mondiale harmonisée pour les véhicules légers (WLTP). Ces motorisations sont équipées de série du système Auto Start-Stop pour réduire les coûts de fonctionnement, ainsi que d'une boîte de vitesses manuelle à six rapports ou d'une boîte de vitesses automatique à huit rapports pour des changements de vitesse fluides et une conduite plus intuitive.

Le moteur récompensé Ford 1,0 litre EcoBoost est proposé dans des versions 85 ch, 100 ch et 125 ch, ainsi que le nouveau moteur 1,5 litre EcoBoost disponible en versions 150 ch et 182 ch.

L'efficacité énergétique et les émissions de CO₂ des deux moteurs essence EcoBoost sont améliorées grâce au système novateur de désactivation des cylindres de Ford pour les moteurs à trois cylindres, permettant d'arrêter automatiquement l'un des cylindres du moteur en fonction de la capacité nécessaire, par exemple lors de la marche en roue libre ou lorsque la pleine puissance du moteur n'est pas requise. La technologie peut désactiver ou réactiver un cylindre en 14 millisecondes, c'est-à-dire 20 fois plus rapidement qu'un clignement d'œil, sans compromettre la performance ou le raffinement.

Les technologies EcoBoost comme la turbocompression avancée, l'injection de carburant directe haute pression et la double distribution indépendante à calage variable équipent également les deux moteurs. Les émissions de particules sont réduites grâce à une technologie de filtre à particules de gaz de série.

Le moteur 1,0 litre EcoBoost amélioré offre une consommation de carburant à partir de 4,7 l/100 km et génère des émissions de CO₂ de 107 g/km*** pour le modèle cinq portes utilisant :

- Une tête de cylindre inversée d'où s'échappent désormais les gaz à l'arrière, pour un chauffage plus rapide de la technologie de réduction des émissions
- Une rampe d'alimentation haute pression délivre désormais jusqu'à 250 bar de pression d'injection, aidant à réduire les émissions de particules
- Phasage étendu de l'arbre à cames, optimisation de la turbulence des cylindres et taux de compression supérieurs pour une combustion plus efficace
- Pistons à galerie de refroidissement avec segments à faible friction pour réduire la friction énergivore à l'intérieur du moteur

Le nouveau moteur 1,5 litre EcoBoost offre une consommation de carburant à partir de 5,3 l/100 km et génère des émissions de CO₂ de 121 g/km pour le modèle cinq portes, comprenant :

- Une nouvelle combinaison d'injection dans la lumière d'admission et d'injection directe permettant d'augmenter la puissance, la réactivité ainsi que l'efficacité énergétique, avec une hausse particulière de l'efficacité énergétique avec une charge légère du moteur
- Une architecture trois cylindres à faible friction offrant naturellement un couple élevé à bas régime
- Un collecteur d'échappement intégré qui améliore l'efficacité énergétique en permettant au moteur d'atteindre des températures optimales plus rapidement et qui fournit le couple de manière plus rapide grâce à une réduction de la distance parcourue par les gaz d'échappement entre les cylindres et le turbocompresseur
- Une construction entièrement en aluminium pour un poids réduit

Les nouveaux moteurs diesel turbocompressés avancés EcoBlue sont conçus pour offrir une puissance élevée, un couple accru à bas régime, une efficacité énergétique et un raffinement améliorés pour les conducteurs à kilométrage élevé. Le nouveau moteur 1,5 litre EcoBlue est proposé en versions 95 ch et 120 ch pour un couple de 300 Nm, une consommation de carburant à partir de 3,5 l/100 km et des émissions de CO₂ de 91 g/km pour le modèle cinq portes. Le moteur 2,0-litres EcoBlue délivre une puissance de 150 ch, un couple de 370 Nm, une consommation de carburant à partir de 4,4 l/100 km et des émissions de CO₂ de 114 g/km pour le modèle cinq portes.

Le tout nouveau moteur 1,5 litre EcoBlue comprend des technologies innovantes, dont :

- Une recirculation du gaz d'échappement basse pression combinée au refroidissement de la charge eau-air pour une combustion encore plus efficace et moins d'émissions.
- Un collecteur d'admission intégré pour une aspiration du moteur optimisée.
- Une suralimentation à faible inertie pour une réponse encore plus rapide et un meilleur contrôle du turbo, avec des matériaux de moteur-fusée conçus pour des applications haute température.
- Un système d'injection de carburant haute pression plus réactif, plus silencieux et permettant une distribution du carburant encore plus précise

Outre un système d'admission intégré avec portage d'image-miroir pour une aération optimisée du moteur, un turbocompresseur à faible inertie, un système d'injection de carburant haute pression plus réactif, silencieux et offrant une distribution plus précise du carburant, et un post-traitement standard de réduction catalytique sélective des émissions contribuant à la réduction accrue des émissions de NO_x, le moteur 2.0 litres EcoBlue comprend de nombreuses innovations permettant de réduire la friction, comme :

- Un vilebrequin décalé de 10 mm qui diminue la charge latérale des pistons, réduisant les forces de frottement contre les parois des cylindres
- Des pistons en acier, utilisés pour la première fois dans un moteur diesel Ford, pour optimiser les dimensions et réduire l'expansion sous l'effet de la chaleur
- Un diamètre de palier de vilebrequin réduit
- Une conception à bain d'huile pour les courroies d'arbre à cames et de pompe à huile

La nouvelle boîte automatique à huit rapports de Ford optimise l'efficacité énergétique et offre une meilleure réactivité. Disponible avec les moteurs 125 ch 1,0 litre EcoBoost, 150 ch 1,5 litre EcoBoost, 120 ch 1,5 litre EcoBlue et 150 ch 2,0 litres EcoBlue, ses caractéristiques comprennent :

- Le changement de vitesse adaptatif, qui évalue le style de conduite pour optimiser les changements de rapport. Le système identifie les gradients en montée et en descente et les virages serrés, et ajuste les changements de vitesse en conséquence pour une expérience de conduite plus stable, engageante et raffinée.
- Le contrôle qualité du changement de vitesse adaptatif, qui évalue les informations du véhicule et de l'environnement pour adapter les pressions d'embrayage et garantir des passages souples et fluides. La technologie peut également ajuster la fluidité des changements de rapport selon votre style de conduite

Les dernières boîtes de vitesses manuelles à six rapports de Ford améliorent également l'expérience de conduite avec une meilleure qualité des changements de rapports, une réduction du ronflement et des cliquetis, des architectures à faible friction comportant des huiles de faible viscosité, des roulements optimisés et, dans certains cas, des bagues en Téflon.

La toute nouvelle Focus offre sur toute sa gamme une amélioration de 10 % de l'efficacité énergétique et des émissions de CO₂, selon les données de Ford, grâce à une aérodynamique soigneusement mise au point pour obtenir les meilleurs coefficients de traînée de sa catégorie : 0,273 pour la Focus cinq portes et 0,284 pour la Focus break. L'équipement aérodynamique comprend :

- La technologie d'obturateur de calandre de série, qui permet automatiquement de réduire la traînée lorsque l'air de refroidissement du radiateur n'est pas nécessaire, avec une étanchéité et des conduits améliorés
- La technologie de rideau d'air qui dirige l'air vers les roues avant pour réduire les turbulences
- Un système de séparation de l'air intégré au pare-chocs arrière et au bloc d'éclairage, en plus d'un becquet arrière et de vitres optimisés, pour limiter les vortex créant de la traînée
- Une protection de soubassement supplémentaire pour le tunnel central, le réservoir de carburant et l'essieu arrière

L'efficacité énergétique est également améliorée par des réductions de poids à hauteur de 88 kg pièce pour pièce par rapport à l'ancienne Focus. Même l'amélioration de l'architecture des freins favorise l'efficacité énergétique : la réponse plus rapide du servofrein électrique permet un meilleur dégagement entre les plaquettes et les disques de frein pour réduire la traînée.

Construite en Europe

La toute nouvelle Ford Focus est construite à partir de processus industriels exclusifs au sein de l'usine d'assemblage de Ford à Sarrelouis, en Allemagne, offrant à la Focus une qualité et un savoir-faire incomparables.

Une nouvelle usine de formage à chaud de 6000 mètres² permet de construire sur le site des composants en acier au bore ultra résistants et légers. Il s'agit de la première ligne de production de formage à chaud de l'industrie à inclure un déchargement entièrement automatisé pour un rendement optimisé.

Les fours de quarante mètres utilisent l'induction à gaz et magnétique pour chauffer les plaques d'acier au bore à 930 °C, les rendant assez malléables pour être moulées dans des presses de 1250 tonnes. Les plaques refroidies à l'eau sont ensuite découpées dans leur forme finale à

l'intérieur de cellules spéciales contenant chacune un laser tranchant l'acier au bore d'un rayon de 3000 °C.

Un nouveau processus de formage et de perçage améliore le positionnement et les finitions de la face avant de la Focus en utilisant des caméras pour mesurer le placement idéal des trous de fixation, avec une tolérance de 0,1 millimètre. Pour garantir une précision ultime, un second système caméra contrôle la position de l'appareillage et procède à un ajustement avec une tolérance de 0,1 millimètre afin de prendre en compte l'expansion et la contraction selon les changements de température. Le procédé permet de placer les trous de fixation avec une précision de 0,5 millimètre.

La première application par Ford d'une nouvelle technologie de soudage au laser fonctionne avec une vitesse, une flexibilité et une efficacité accrues, et permet d'effectuer des soudures renforcées par vibration. Autre innovation, le brasage laser trifocal avancé, le plus rapide chez Ford avec une vitesse de service de 60 millimètres par seconde, permet d'obtenir des jointures plus propres, solides et précises entre le toit et la caisse.

« L'innovation apportée dans chaque domaine nous a permis de créer une toute nouvelle Focus avec un savoir-faire sans précédent et une expérience inégalable pour le conducteur et les passagers », a déclaré Bakaj. « La toute nouvelle Focus représente l'accomplissement de la promesse Focus et constitue aujourd'hui une nouvelle référence. Je suis très fier de l'équipe ayant contribué au développement de ce que j'estime être la meilleure voiture Ford jamais produite. »

#

ALL-NEW FORD FOCUS SPECIFICATIONS

PERFORMANCE AND ECONOMY

Focus 5-door		Fuel consumption l/100 km (mpg)					Performance		
Petrol engines	Power PS	Wheel size	CO ₂ g/km	Urban	Extra Urban	Combined	Max speed km/h (mph)	0-100 km/h (0-62 mph) sec	50-100 km/h (31-62 mph) sec*
1.0 EcoBoost 6-speed manual	85	16-inch	110	6.0 (47.1)	4.2 (67.2)	4.8 (58.8)	177 (110)	13.5	12.0
1.0 EcoBoost 6-speed manual	100	16-inch**	107	5.8 (48.7)	4.1 (68.9)	4.7 (60.1)	186 (116)	12.1	12.0
		17-inch	110	6.0 (47.1)	4.3 (65.7)	4.9 (57.6)			
1.0 EcoBoost 6-speed manual	125	16-inch	108	5.9 (47.9)	4.2 (67.2)	4.8 (58.8)	200 (124)	10.0	10.0
		17-inch	111	6.0 (47.1)	4.3 (65.7)	4.9 (57.6)			
		18-inch	115	6.2 (45.6)	4.5 (62.8)	5.1 (55.4)			
1.0 EcoBoost 8-speed automatic	125	16-inch	126	7.1 (39.8)	4.7 (60.1)	5.6 (50.4)	195 (121)	11.1	N/A
		17-inch	128	7.2 (39.2)	4.8 (58.8)	5.7 (49.5)			
		18-inch	131	7.3 (38.7)	4.9 (57.6)	5.8 (48.7)			
1.5 EcoBoost 6-speed manual	150	16-inch	121	6.9 (40.9)	4.5 (62.8)	5.3 (53.3)	210 (130)	8.8	8.6
		17-inch	123	6.9 (40.9)	4.6 (61.4)	5.4 (52.3)			
		18-inch	125	7.0 (40.3)	4.7 (60.1)	5.5 (51.4)			
1.5 EcoBoost 8-speed automatic	150	16-inch	133	7.6 (37.2)	4.9 (57.6)	5.9 (47.9)	208 (129)	8.9	N/A
		17-inch	136	7.7 (36.7)	5.0 (56.5)	6.0 (47.1)			
		18-inch	138	7.8 (36.2)	5.1 (55.4)	6.1 (46.3)			
1.5 EcoBoost 6-speed manual	182	17-inch	124	7.0 (40.3)	4.6 (61.4)	5.5 (51.4)	222 (138)	8.3	8.3
		18-inch	126	7.1 (39.8)	4.7 (60.1)	5.5 (51.4)			

Focus 5-door		Fuel consumption l/100 km (mpg)					Performance		
Diesel engines	Power PS	Wheel size	CO ₂ g/km	Urban	Extra Urban	Combined	Max speed km/h (mph)	0-100 km/h (0-62 mph) sec	50-100 km/h (31-62 mph) sec*
1.5 EcoBlue 6-speed manual	95	16-inch**	91	3.8 (74.3)	3.3 (85.6)	3.5 (80.7)	183 (114)	11.4	10.9
		16-inch	92	3.8 (74.3)	3.4 (83.1)	3.5 (80.7)			
		17-inch	95	3.9 (72.4)	3.5 (80.7)	3.6 (78.5)			
1.5 EcoBlue 6-speed manual	120	16-inch	94	4.0 (70.6)	3.4 (83.1)	3.6 (78.5)	196 (122)	10.0	10.4
		17-inch	97	4.0 (70.6)	3.5 (80.7)	3.6 (78.5)			

		18-inch	100	4.1 (68.9)	3.6 (78.5)	3.7 (76.3)			
1.5 EcoBlue 8-speed automatic	120	16-inch	111	4.7 (60.1)	3.9 (72.4)	4.2 (67.2)	193 (120)	10.2	N/A
		17-inch	113	4.8 (58.8)	4.0 (70.6)	4.3 (65.7)			
		18-inch	116	5.0 (56.5)	4.1 (68.9)	4.4 (64.2)			
2.0 EcoBlue 6-speed manual	150	16-inch	114	5.6 (50.4)	3.6 (78.5)	4.4 (64.2)	210 (130)	8.5	8.4
		17-inch	115	5.6 (50.4)	3.6 (78.5)	4.4 (64.2)			
		18-inch	116	5.6 (50.4)	3.7 (76.3)	4.5 (62.7)			
2.0 EcoBlue 8-speed automatic	150	16-inch	114	5.3 (53.3)	3.9 (72.4)	4.4 (64.2)	207 (129)	9.3	N/A
		17-inch	117	5.5 (51.4)	4.0 (70.6)	4.5 (62.7)			
		18-inch	121	5.6 (50.4)	4.1 (68.9)	4.6 (61.4)			

Focus wagon	Power PS	Wheel size	CO ₂ g/km	Fuel consumption l/100 km (mpg)			Performance		
				Urban	Extra Urban	Combined	Max speed km/h (mph)	0-100 km/h (0-62 mph) sec	50-100 km/h (31-62 mph) sec*
1.0 EcoBoost 6-speed manual	85	16-inch	111	6.0 (47.1)	4.3 (65.7)	4.9 (57.6)	175 (109)	13.9	12.4
1.0 EcoBoost 6-speed manual	100	16-inch**	108	5.9 (47.9)	4.1 (68.9)	4.8 (58.8)	184 (114)	12.5	12.4
		17-inch	112	6.0 (47.1)	4.3 (65.7)	4.9 (57.6)			
1.0 EcoBoost 6-speed manual	125	16-inch	108	5.9 (47.9)	4.2 (67.2)	4.8 (58.8)	198 (123)	10.3	10.3
		17-inch	112	6.0 (47.1)	4.3 (65.7)	4.9 (57.6)			
		18-inch	115	6.2 (45.6)	4.5 (62.7)	5.1 (55.4)			
1.0 EcoBoost 8-speed automatic	125	16-inch	130	7.3 (38.7)	4.9 (57.6)	5.8 (48.7)	193 (120)	11.4	N/A
		17-inch	132	7.4 (38.2)	5.0 (56.5)	5.9 (47.9)			
		18-inch	135	7.5 (37.7)	5.1 (55.4)	6.0 (47.1)			
1.5 EcoBoost 6-speed manual	150	16-inch	125	7.0 (40.3)	4.7 (60.1)	5.5 (51.4)	208 (129)	9.0	8.9
		17-inch	127	7.1 (39.8)	4.7 (60.1)	5.6 (50.4)			
		18-inch	129	7.2 (39.2)	4.8 (58.8)	5.7 (49.5)			
1.5 EcoBoost 8-speed automatic	150	16-inch	134	7.6 (37.2)	5.0 (56.5)	5.9 (47.9)	206 (128)	9.1	N/A
		17-inch	136	7.7 (36.7)	5.0 (56.5)	6.0 (47.1)			
		18-inch	138	7.8 (36.2)	5.2 (54.3)	6.2 (45.6)			
1.5 EcoBoost 6-speed manual	182	17-inch	127	7.1 (39.8)	4.7 (60.1)	5.6 (50.4)	220 (137)	8.5	8.6
		18-inch	129	7.2 (39.2)	4.8 (58.8)	5.7 (49.5)			

Focus wagon				Fuel consumption l/100 km (mpg)			Performance		
-------------	--	--	--	---------------------------------	--	--	-------------	--	--

Diesel engines	Power PS	Wheel size	CO ₂ g/km	Urban	Extra Urban	Combined	Max speed km/h (mph)	0-100 km/h (0-62 mph) sec	50-100 km/h (31-62 mph) sec*
1.5 EcoBlue 6-speed manual		16-inch**	96	4.0 (70.6)	3.5 (80.7)	3.6 (78.5)	181 (112)	11.8	11.3
		16-inch	97	4.0 (70.6)	3.5 (80.7)	3.7 (76.3)			
		17-inch	100	4.1 (68.9)	3.7 (76.3)	3.8 (74.3)			
1.5 EcoBlue 6-speed manual	120	16-inch	98	4.1 (68.9)	3.5 (80.7)	3.7 (76.3)	194 (120)	10.3	10.7
		17-inch	101	4.2 (67.2)	3.6 (78.5)	3.8 (74.3)			
		18-inch	104	4.3 (65.7)	3.7 (76.3)	3.9 (72.4)			
1.5 EcoBlue 8-speed automatic	120	16-inch	117	5.0 (56.5)	4.2 (67.2)	4.5 (62.7)	191 (119)	10.5	N/A
		17-inch	120	5.1 (55.4)	4.3 (65.7)	4.6 (61.4)			
		18-inch	123	5.2 (54.3)	4.4 (64.2)	4.7 (60.1)			
2.0 EcoBlue 6-speed manual	150	16-inch	117	5.7 (49.5)	3.8 (74.3)	4.5 (62.7)	208 (129)	8.7	8.7
		17-inch	118	5.7 (49.5)	3.8 (74.3)	4.6 (61.4)			
		18-inch	119	5.7 (49.5)	3.9 (72.4)	4.6 (61.4)			
2.0 EcoBlue 8-speed automatic	150	16-inch	116	5.3 (53.3)	3.9 (72.4)	4.4 (64.2)	205 (127)	9.5	N/A
		17-inch	119	5.5 (51.4)	4.1 (68.9)	4.6 (61.4)			
		18-inch	122	5.6 (50.4)	4.2 (67.2)	4.7 (60.1)			

* In 4th gear

** Low rolling resistance tyre

WEIGHTS AND DIMENSIONS

Weights

Focus 5-door	Kerb weight (kg)#	Gross Vehicle Mass (kg)	Gross Train Mass (kg)	Max. Towable Mass (braked) (kg)	Max. Towable Mass (unbraked) (kg)	Nose weight (kg)	Roof load (kg)
1.0 EcoBoost 85 PS 6-speed manual	1322	1855	2955	1100	660	90	75
1.0 EcoBoost 100 PS 6-speed manual	1322	1855	2955	1100	660	90	75
1.0 EcoBoost 125 PS 6-speed manual	1322	1855	2955	1100	660	90	75
1.0 EcoBoost 125 PS 8-speed automatic	1371	1905	3205	1300	685	90	75
1.5 EcoBoost 150 PS 6-speed manual	1369	1890	3390	1500	680	90	75
1.5 EcoBoost 150 PS 8-speed automatic	1404	1905	3405	1500	700	75	75

1.5 EcoBoost 182 PS 6-speed manual	1369	1890	3590	1700	680	90	75
1.5 EcoBlue 95 PS 6-speed manual	1363	1895	3095	1200	680	90	75
1.5 EcoBlue 120 PS 6-speed manual	1363	1895	3295	1400	680	90	75
1.5 EcoBlue 120 PS 8-speed automatic	1394	1910	3310	1400	695	80	75
2.0 EcoBlue 150 PS 6-speed manual	1493	2020	3820	1800	745	90	75
2.0 EcoBlue 150 PS 8-speed automatic	1518	2045	3645	1600	750	90	75

Focus wagon							
	Kerb weight (kg)[#]	Gross Vehicle Mass (kg)	Gross Train Mass (kg)	Max. Towable Mass (braked) (kg)	Max. Towable Mass (unbraked) (kg)	Nose weight (kg)	Roof load (kg)
1.0 EcoBoost 85 PS 6-speed manual	1383	1925	2925	1000	690	90	75
1.0 EcoBoost 100 PS 6-speed manual	1383	1925	2925	1000	690	90	75
1.0 EcoBoost 125 PS 6-speed manual	1383	1925	2925	1000	690	90	75
1.0 EcoBoost 125 PS 8-speed automatic	1431	1970	3270	1300	715	90	75
1.5 EcoBoost 150 PS 6-speed manual	1408	1950	3450	1500	700	90	75
1.5 EcoBoost 150 PS 8-speed automatic	1445	1980	3480	1500	720	90	75
1.5 EcoBoost 182 PS 6-speed manual	1408	1950	3650	1700	700	90	75
1.5 EcoBlue 95 PS 6-speed manual	1413	1955	3155	1200	705	80	75
1.5 EcoBlue 120 PS 6-speed manual	1413	1955	3355	1400	705	80	75
1.5 EcoBlue 120 PS 8-speed automatic	1454	1995	3395	1400	725	90	75
2.0 EcoBlue 150 PS 6-speed manual	1553	2080	3880	1800	750	90	75
2.0 EcoBlue 150 PS 8-speed automatic	1559	2105	3705	1600	750	90	75

[#] Represents the lightest kerbweight assuming driver at 75 kg, full fluid levels and 90 per cent fuel levels, subject to manufacturing tolerances and options, etc., fitted. Weights represent base model specification.

Towing limits quoted represent the maximum towing ability of the vehicle at its Gross Vehicle Mass to restart on a 12 per cent gradient at sea level. The performance and economy of all models will be reduced when used for towing. Gross Train Mass includes trailer weight.

Dimensions

Dimensions (mm)	Focus 5-door	Focus Wagon
Exterior		
Overall length	4378	4668
Overall width with/without/folded mirrors	1979/1825/1848	1979/1825/1848
Overall height (including antenna)	1471	1494
Wheelbase	2700	2700
Front track	1572	1572
Rear track	1553	1566
Front overhang	909	909
Rear overhang	769	1059
Min ground clearance (unloaded)	135	134
Min ground clearance (loaded)	112	115
Interior		
Front headroom	987	987
Front max legroom	1109	1109
Front shoulder room	1421	1421
Front hip room	1364	1364
Rear headroom	965	1008
Rear legroom	918	918
Rear shoulder room	1395	1395
Rear hip room	1325	1325
Luggage capacity (litres) ‡		
5-seat mode, laden to package tray (with tyre repair kit)	375	608
2-seat mode, laden to roof (with tyre repair kit)	1354	1653
Luggage compartment dimensions (mm)		
Load length at floor to 1 st row (tyre repair kit)	1624	1835
Load length at floor to 2nd row (tyre repair kit)	844	1047
Load width between wheelhouses	1016	1150
Load opening width (max)	1018	1051
Load opening width (floor)	998	1078
Load opening height	613	702
Lift-over height (kerb)	680	625
Fuel tank capacity (litres)		
Petrol/Diesel	52/47	52/47

‡ Measured in accordance with ISO 3832. Dimensions may vary dependent on the model and equipment fitted. Dimensions represent base model specification.

DRIVER ASSISTANCE TECHNOLOGIES

Active Park Assist 2 with Park-Out Assist
Adaptive Cruise Control with Stop & Go, Speed Sign Recognition and Lane-Centring
Adaptive Front Lighting System with Predictive curve light and Sign-based light
Adjustable Speed Limiter
Auto High Beam
Blind Spot Information System
Cross Traffic Alert with Active Braking
Distance Indication
Driver Alert
Evasive Steering Assist
Forward Collision Warning
Front and Rear Park Aid
Glare-free high beam
Head-up display
Hill Launch Assist
Intelligent Speed Limiter
Lane Keeping Aid
Lane Keeping Alert
Post-Collision Braking
Pre-Collision Assist with Pedestrian and Cyclist Detection
Rear wide-view camera
Traffic Sign Recognition
Wrong Way Alert

COMFORT AND CONVENIENCE

B&O PLAY premium audio
Easy Fold Seats
Electric parking brake
FordPass Connect onboard modem
Hands-free tailgate
Heated steering wheel
Openable panoramic roof
Rotary Gear Shift Dial
SYNC 3 with 8-inch touchscreen
Wireless charging pad

STEERING

System	Rack and pinion with column-mounted Electronic Power Assisted Steering module
Ratio	14.3:1
Turning circle (m) kerb-to-kerb	11.0 (16-/17-inch tyres) 11.6 (18-inch tyres)

CHASSIS

Front suspension	Independent MacPherson struts with offset coil spring over gas filled twin-tube damper units and lower L-arms with optimised front rubber bushings and rear rubber bushings (or hydro-bush on selected powertrains) mounted on separate reinforced cross-member sub-frame, anti-roll bar.
Rear suspension	Twist-beam geometry with force vectoring springs. Mono-tube rear damper with optimised dual path body mounts
Rear suspension (wagon and selected 5-door powertrains)	Short-long-arm, multi-link independent geometry with isolated subframe. Unique geometry for wagon models. Twin-tube rear damper with optimised dual path body mounts. Unique dampers for wagon models. Optional Continuously Controlled Damping

BRAKES

	Front	Rear
Braking	Hydraulically operated dual-circuit system with diagonal distribution. Vented front discs. Solid rear discs. Electronic four-channel anti-lock braking system (ABS) with electronic brake-force distribution (EBD), Electronic Stability Program (ESP) and Emergency Brake Assist (EBA). Autonomous emergency braking (AEB) as part of Pre-Collision Assist with Pedestrian Detection. Electric Brake Booster for selected models	
Disc dimensions (mm)	Ø282 x 27 or Ø308 x 27 depending on vehicle configuration	Ø271 x 12 or Ø302 x 12 depending on vehicle configuration
Piston dimensions (mm)	Ø57	Ø36 or Ø38 depending on vehicle configuration

WHEELS & TYRES

6.5 x 16-inch with 195/65 R16
6.5 x 16-inch with 205/60 R16
7 x 17-inch with 215/50 R17
8 x 18-inch with 235/40 R18

AERODYNAMICS

Model	C_d
Focus 5-dr	0.273
Focus wagon	0.284

PETROL ENGINES

		1.0-litre EcoBoost (85, 100, 125 PS)			
Type		In-line three cylinder turbo petrol, Ti-VCT, transverse			
Displacement	cm ³	999			
Bore	Mm	71.9			
Stroke	Mm	82.0			
Compression ratio		10.5:1			
Max power	PS (kW)	85 (63)	100 (74)	125 (92)	
	at rpm	4000-6000	4500-6000	6000	
Max torque	Nm	170	170	170 (200 overboost)	
	at rpm	1400-3500	1400-4000	1400-4500	
Valve gear		DOHC with 4 valves per cylinder, twin independent variable cam timing			
Cylinders		3 in-line, cylinder deactivation technology			
Cylinder head		Cast aluminium			
Cylinder block		Cast iron			
Camshaft drive		Chain drive with hydraulic tensioner			
Crankshaft		Cast iron, 6 counterweights, 4 main bearings			
Engine management		Bosch MED17 with CAN-Bus and individual cylinder knock control. FGEC software			
Fuel injection		High pressure direct fuel injection with 5 hole injectors			
Emission level		Euro 6d-TEMP			
Emission control		Rapid light-off catalyst, gasoline particulate filter			
Turbocharger		Continental radial-axial (RAAX) turbocharger			
Lubrication system		Electronically controlled variable displacement oil pump for improved fuel economy			
System capacity with filter	Litres	4.6			
Cooling system		Split cooling system with 2 thermostats. Cam driven water pump for reduced power consumption			
System capacity incl heater	Litres	6.0 manual/6.4 auto			
Transmission		6-speed manual			8-speed automatic
Gear ratios		6th 0.634 5th 0.757 4th 0.943 3rd 1.276 2nd 1.958 1st 3.417 R 3.895 FDR 4.353	6th 0.634 5th 0.757 4th 0.943 3rd 1.276 2nd 1.958 1st 3.417 R 3.895 FDR 4.353	6th 0.634 5th 0.757 4th 0.943 3rd 1.276 2nd 1.958 1st 3.417 R 3.895 FDR 4.353	NA

		1.5-litre EcoBoost (150, 182 PS)		
Type		In-line three cylinder turbo petrol, Ti-VCT, transverse		
Displacement	cm ³	1497		
Bore	Mm	84.0		
Stroke	Mm	90.0		
Compression ratio		11.0:1		
Max power	PS (kW)	150 (110)	182 (134)	
	at rpm	6000	6000	
Max torque	Nm	240	240	
	at rpm	1600	1600	
Valve gear		DOHC with 4 valves per cylinder, twin independent variable cam timing		
Cylinders		3 in-line, cylinder deactivation technology		
Cylinder head		Cast aluminium		
Cylinder block		Cast aluminium		
Camshaft drive		Chain driven with hydraulic tensioner		
Crankshaft		Cast iron, 6 counterweights, 4 main bearings		
Engine management		Bosch MG1CS016 with CAN-Bus and individual cylinder knock control. FGEC software		
Fuel injection		3 high-pressure direct fuel injection, 6 hole injectors (DI) plus 3 low-pressure port injectors (PFI)		
Emission level		Euro 6d-TEMP		
Emission control		Rapid light-off catalyst, gasoline particulate filter		
Turbocharger		Continental radial-axial (RAAX) turbocharger		
Lubrication system		Two-stage variable displacement oil pump		
System capacity with filter	Litres	5.25		
Cooling system		Single thermostat		
System capacity incl heater	Litres	6.1 manual/6.5 auto		
Transmission		6-speed manual	8-speed automatic	6-speed manual
Gear ratios		6th 0.651 5th 0.775 4th 0.971 3rd 1.290 2nd 1.952 1st 3.583 Reverse 3.333 FDR1: 4.056 FDR2: 4.563	N/A	6th 0.651 5th 0.775 4th 0.971 3rd 1.290 2nd 1.952 1st 3.583 Reverse 3.333 FDR1: 4.313 FDR2: 4.929

DIESEL ENGINES

		1.5-litre EcoBlue (95, 120 PS)		
Type		In-line four cylinder turbo diesel, transverse		
Displacement	cm ³	1500		
Bore	Mm	75.0		
Stroke	Mm	84.8		
Compression ratio		16.4:1		
Max power	PS (kW)	95 (70)	120 (88)	
	at rpm	3600	3600	
Max torque	Nm	300	300	
	at rpm	1750-2000	1750-2250	
Valve gear		DOHC with 4 valves per cylinder		
Cylinders		4 in-line		
Cylinder head		Cast aluminium		
Cylinder block		Cast aluminium		
Camshaft drive		Low-friction, Kevlar-reinforced primary drive belt. Cam-to-cam chain		
Crankshaft		Steel forging, 4 counter-weights, 5 main bearings		
Engine management		Bosch FDEC		
Fuel injection		Common rail direct fuel injection; 2000 bar injection pressure; 8-hole injectors		
Emission level		Euro 6d-TEMP		
Emission control		High- and low-pressure exhaust gas recirculation; water-air charge cooling; Twin lean NOx trap		
Turbocharger		Low-inertia variable geometry turbocharger with electronic control		
Lubrication system		Pressure-fed lubrication system with full flow oil filter, variable displacement oil pump		
System capacity with filter	litres	3.8		
Cooling system		Water pump with electrically switchable thermostat		
System capacity	litres	6.7 manual/7.3 auto		
Transmission		6-speed manual		8-speed automatic
Gear ratios		6th 0.578	6th 0.578	N/A
		5th 0.690	5th 0.690	
		4th 0.868	4th 0.868	
		3rd 1.194	3rd 1.194	
		2nd 1.952	2nd 1.952	
		1st 3.727	1st 3.727	
		Reverse 3.455	Reverse 3.455	
		FDR1: 3.316	FDR1: 3.526	
	FDR2: 3.706	FDR2: 3.941		

		2.0-litre EcoBlue (150 PS)	
Type		Inline four cylinder turbo diesel, transverse	
Displacement	cm ³	1996	
Bore	Mm	84.0	
Stroke	Mm	90.0	
Compression ratio		15.8:1	
Max power	PS (kW)	150 (110)	
	at rpm	3500	
Max torque	Nm	370	
	at rpm	2000-2500	
Valve gear		DOHC with 4 valves per cylinder	
Cylinders		4 inline	
Cylinder head		Cast aluminium	
Cylinder block		Cast iron	
Camshaft drive		Low-friction belt-in-oil with dynamic tensioner	
Crankshaft		Forged steel, 4 counter-weights, 5 main bearings	
Engine management		Ford Common Rail Diesel Engine Management System	
Fuel injection		Common rail direct fuel injection; 2200 bar injection pressure; 8-hole piezo-electric injectors	
Emission level		Euro 6d-TEMP	
Emission control		High- and low-pressure exhaust gas recirculation; water-air charge cooling; selective catalytic reduction after treatment	
Turbocharger		Low-inertia variable geometry turbocharger with electronic control	
Lubrication system		Pressure-fed lubrication system with full flow oil filter, variable displacement oil pump	
System capacity with filter	litres	7.25	
Cooling system		Engine driven water pump with thermostat control	
System capacity	litres	7.7 manual (8.8 manual inc. fuel operated heater)/8.3 auto	
Transmission		6-speed manual	8-speed automatic
Gear ratios		6th 0.737 5th 0.886 4th 0.816 3rd 1.156 2nd 1.864 1st 3.583 Reverse 1.423 FDR1: 3.688 FDR 2: 2.682	N/A

###

Android and Android Auto are trademarks of Google Inc.

FordPass Connect is an optional extra. The on-board modem will be connected at the time of vehicle delivery. You may choose to opt in/opt out of certain data sharing. The technology will be made available in selected markets in 2018, with the remaining markets following through 2019.

Live Traffic access is complimentary for the first 2 years following the purchase of a new Ford featuring SYNC 3 with navigation; thereafter a licence fee is payable.

Wi-Fi Hotspot (up to 4G) includes complimentary wireless data trial that begins at time of activation and expires at the end of 3 months or when 3GB of data is used, whichever comes first. Afterwards a subscription to Vodafone is required, refer to their website for detail of their data packages. To take advantage of the built-in Wi-Fi hotspot capability, a 2018 Ford vehicle must come with the appropriate hardware, and a data plan is required. Data coverage and service is not available everywhere and terms of your data plan, including applicable message and data rates, may apply.

*Ford of Europe reports sales for its 20 European traditional markets where it is represented through National Sales Companies: Austria, Belgium, Britain, Czech Republic, Denmark, Finland, France, Germany, Greece, Hungary, Ireland, Italy, Netherlands, Norway, Poland, Portugal, Spain, Romania, Sweden and Switzerland

**In regions where permitted by law

***The declared Fuel/Energy Consumptions, CO₂ emissions and electric range are measured according to the technical requirements and specifications of the European Regulations (EC) 715/2007 and (EC) 692/2008 as last amended. Fuel consumption and CO₂ emissions are specified for a vehicle variant and not for a single car. The applied standard test procedure enables comparison between different vehicle types and different manufacturers. In addition to the fuel-efficiency of a car, driving behaviour as well as other non-technical factors play a role in determining a car's fuel/energy consumption, CO₂ emissions and electric range. CO₂ is the main greenhouse gas responsible for global warming.

From 1 September 2017, certain new vehicles will be type-approved using the World Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP) according (EU) 2017/1151 as last amended, which is a new, more realistic test procedure for measuring fuel consumption and CO₂ emissions. From 1 September 2018 the WLTP will fully replace the New European Drive Cycle (NEDC), which is the current test procedure. During NEDC Phase-out, WLTP fuel consumption and CO₂ emissions are being correlated back to NEDC. There will be some variance to the previous fuel economy and emissions as some elements of the tests have altered i.e., the same car might have different fuel consumption and CO₂ emissions.

About Ford Motor Company

Ford Motor Company is a global company based in Dearborn, Michigan. The company designs, manufactures, markets and services a full line of Ford cars, trucks, SUVs, electrified vehicles and Lincoln luxury vehicles, provides financial services through Ford Motor Credit Company and is pursuing leadership positions in electrification, autonomous vehicles and mobility solutions. Ford employs approximately 202,000 people worldwide. For more information regarding Ford, its products and Ford Motor Credit Company, please visit www.corporate.ford.com.

Ford of Europe

Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 54,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 69,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (16 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 8 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 410 employees.

Contact(s)

Ford:

Jo Declercq

+32 (0) 2 482 21 03

Jdecler2@ford.com

Arnaud Henckaerts

+32 (0) 2 482 21 05

Ahenckae@ford.com