



Ford Ranger Raptor se dévoile au Gamescom

- Le nouveau Ranger Raptor, la version la plus robuste et la plus performante du pick-up le plus vendu en Europe, fait ses débuts en Europe au Gamescom, avant le lancement des ventes en 2019
- Développé par Ford Performance, l'impressionnant Ranger Raptor est le compagnon idéal des modes de vie en plein air en quête de sensations fortes, capable d'affronter tous les types de reliefs à vive allure.
- Il passe partout, grâce à son châssis ultra-robuste, sa suspension et ses pneus spécialement adaptés, son moteur EcoBlue de 213 ch et 500 Nm, sa boîte automatique à 10 rapports et son Terrain Management System.
- Le Ranger Raptor sera présent dans le jeu vidéo *Forza Horizon 4* et est le premier véhicule à être dévoilé au public lors du salon Gamescom.
- Ford au Gamescom presskit : gogaming.fordmedia.eu
- Vidéo : youtu.be/U94wDbctu1U

Berchem-Sainte-Agathe, le 21 août 2018 – Ford a confirmé aujourd'hui l'arrivée en Europe du nouveau Ranger Raptor, la version la plus robuste et la plus performante jamais créée du pick-up le plus vendu sur le continent européen. Ce nouveau modèle audacieux fait en effet ses débuts au salon Gamescom, le grand salon international du jeu vidéo, à Cologne, en Allemagne.

Développé par Ford Performance pour le véritable passionné de tout-terrain, le premier Ranger Raptor de tous les temps sera mis en vente en Europe à la mi-2019. Propulsé par une version biturbo du moteur diesel Ford EcoBlue de 2,0- litres qui déploie 213 ch et un couple de 500 Nm, et équipé de la nouvelle boîte de vitesses automatique à 10 rapports de Ford, il s'adresse aux clients européens férus de sensations fortes.

La présence autoritaire du Ranger ultime, soulignée par des dimensions imposantes et un style extrême, s'appuie sur un châssis Ford Performance unique, optimisé pour la conduite à vive allure sur tous les types de reliefs.

Ford et Microsoft ont également révélé aujourd'hui que le nouveau Ranger Raptor figurerait en vedette dans le nouveau jeu vidéo *Forza Horizon 4* qui sortira cette année, permettant ainsi à davantage d'amateurs de performances de tester les capacités sans précédent de ce pick-up. En dévoilant son nouveau Ford Ranger Raptor au salon Gamescom, le plus grand événement du genre en Europe, Ford est le premier constructeur à profiter de cet événement pour lancer un nouveau véhicule.

« Oubliez tout ce que vous pensez savoir sur les pick-up, » a déclaré Leo Roeks, directeur de Ford Performance en Europe. « Notre nouveau Ranger Raptor est une race différente : un coureur du désert pur-sang et un tout-terrain capable de remorquer, tracter et besogner pour les personnes ayant les modes de vie les plus extrêmes, dans les conditions de travail les plus difficiles. »

Robuste et pourtant raffiné

Conçu pour résister aux épreuves hors route à fort impact, le cadre de châssis renforcé ultra-résistant du Ranger Raptor est composé d'aciers à haute résistance et à basse teneur en alliages pour supporter les contraintes de la course tout-terrain.

La suspension taillée pour la course du Raptor a été spécialement conçue pour affronter des terrains redoutables à vive allure, tout en conservant un contrôle et un confort absolus. Les amortisseurs Fox Racing Shox avec Position Sensitive Damping fournissent des forces d'amortissement supérieures dans des conditions extrêmes pour une capacité hors piste inégalée, et des forces d'amortissement plus faibles dans des conditions plus modérées, pour une conduite sur route plus souple.

Les amortisseurs hautes performances équipés de pistons de 46,6 mm sont assistés par des bras de suspension en aluminium, avec des tours d'amortisseurs saillantes à l'avant et un nouveau système de suspension arrière Coil over spécialement adapté, avec barre de Watt intégrée, qui permet à l'essieu de monter et de descendre avec très peu de jeu latéral. Le freinage s'effectue par des étriers avant à deux pistons ; des disques ventilés avant de 332 mm sur 32 mm ; et des disques ventilés arrière de 332 mm sur 24 mm.

Les pneus BF Goodrich All-terrain 285/70 R17 ont été spécialement conçus pour le Ranger Raptor. Avec 838 mm de diamètre et 285 mm de largeur, leur design offre un flanc robuste pour affronter les environnements les plus redoutables en toute confiance, et une sculpture de bande de roulement tout-terrain agressive qui procure une adhérence implacable dans les conditions humides, boueuses, sableuses et enneigées.

« L'expérience marquante du Ranger Raptor est incontestablement de tester à quel point vous pouvez le pousser hors piste, tout en roulant comme un millionnaire sur la route » déclare Damien Ross, chief program engineer, Ranger Raptor, Ford Motor Company. « Tout, dans le Ranger Raptor, s'appuie sur la sensation sophistiquée et la capacité fonctionnelle déjà remarquables du Ranger, pour aller encore plus loin. Du point de vue du plaisir de conduire dynamique, ce véhicule est particulièrement exceptionnel. »

Le Ranger Raptor dispose également d'une protection anti-encastrement unique pour dévier les obstacles hors piste. La nouvelle plaque de support est fabriquée en acier haute résistance de 2,3 mm d'épaisseur et complète les boucliers inférieurs du moteur et de la boîte de transfert de série sur le Ranger.

Impressionnant dans la forme et la fonctionnalité

Dévoilé en Bleu Ford Performance avec des accents contrastés Gris Dyno, le design agressif du nouveau Ranger Raptor repose sur la performance et la fonctionnalité.

À l'avant, une nouvelle calandre époustouflante, inspirée du premier camion tout-terrain haute performance fabriqué en usine - le Ford F-150 Raptor -, domine l'espace entre les phares au

xénon à décharge à haute intensité et le système de pare-chocs avant monté sur châssis. Le pare-chocs avant offre une performance de durabilité adaptée au désert. Il comprend également de nouveaux phares antibrouillard à LED avec des conduits de rideau d'air fonctionnels, qui aident à réduire la résistance de l'air sur la carrosserie.

Les surprenantes ailes avant composites évasées sont conçues pour éviter les dommages dus à une utilisation tout-terrain et pour permettre une course de suspension plus longue et des pneus surdimensionnés. Les marchepieds latéraux sont conçus spécifiquement pour empêcher les projections de pierres de frapper l'arrière du camion et comportent des points de drainage pour le sable, la boue et la neige.

L'ADN de Ford Performance se ressent dans tout l'intérieur, ce qui lui permet d'offrir un haut niveau de savoir-faire, des couleurs harmonieuses et des matériaux durables pour tous les scénarios de conduite, de la grand-rue à la haute altitude. Les sièges sont spécialement conçus pour le soutien lors des performances hors piste à grande vitesse, avec un coussin à double niveau de fermeté pour un confort ultime et des matériaux à effet suède pour une meilleure adhérence.

Des coutures bleues et des accents de cuir sont présents partout. Des palettes de changement de vitesse légères en magnésium de type course sont facilement accessibles près des prises en cuir perforé du volant spécialement adapté, qui comprend un marqueur central pour aider le conducteur à suivre la position des roues hors piste et est marqué du logo Raptor.

Calibrée pour le tout-terrain

Le Terrain Management System™ du Ranger Raptor offre six modes prédéfinis selon le terrain et les conditions de conduite, qui permettent de gérer de nombreux scénarios, y compris :

- Mode normal - met l'accent sur le confort, l'économie de carburant et la maniabilité
- Mode sport - plus réactif pour une conduite sur route dynamique
- Mode Herbe / Gravier / Neige - conçu pour conduire en toute sécurité et en toute confiance sur des surfaces hors piste glissantes et inégales
- Mode Boue / Sable - adapte les réactions du véhicule pour une traction et une dynamique optimales sur les surfaces déformables profondes, telles que le sable meuble et la boue
- Mode Rocher - spécialement conçu pour aborder les terrains rocheux à faible vitesse, où la parfaite maîtrise du véhicule est essentielle
- Mode Baja - adapte les réactions du véhicule pour des performances de conduite à vive allure sur tous les types de reliefs, comme pour les pilotes du célèbre Rallye du désert Baja

Les ingénieurs de Ford ont rigoureusement testé le puissant moteur biturbo EcoBlue de 2,0 litres et le groupe motopropulseur automatique à 10 rapports du Ranger Raptor pour prouver leur durabilité dans les conditions les plus exigeantes, notamment en faisant tourner les turbocompresseurs haute pression et basse pression jusqu'à ce qu'ils chauffent sans interruption pendant 200 heures. Les deux turbocompresseurs fonctionnent en série à des régimes moteur inférieurs pour un couple et une réactivité accrus. À plus haut régime, le turbocompresseur basse pression plus grand fournit une puissance maximale.

La transmission automatique Ford à 10 rapports est la même que dans le F-150 Raptor. Elle a été créée avec de l'acier à haute résistance, des alliages d'aluminium et des composites pour

optimiser la durabilité et le poids. La plage de rapports plus large se traduit par une accélération, une réactivité et une efficacité énergétique accrues.* Des algorithmes de planification des changements de rapport adaptatifs en temps réel permettent de garantir le passage du bon rapport au bon moment. Le calibrage de transmission exclusif inclut une fonction Live in Drive, avec des palettes de changement de vitesse toujours disponibles pour la sélection manuelle des rapports.

L'aide à la conduite et les technologies de sécurité qui renforcent la confiance des conducteurs confrontés à des défis tout-terrain inconnus ou à des environnements de travail exigeants incluent une version améliorée du Contrôle de la stabilité de Ford comprenant la Fonction antiroulis ; et le Contrôle électronique de la stabilité ; le Dispositif anti-louvoisement de la remorque ; l'Assistance au démarrage en côte ; le Contrôle de descente ; et le contrôle de charge adaptatif.

Technologie pratique à portée de main

Parmi les technologies sophistiquées conçues pour améliorer le confort et la fonctionnalité sur et hors route du Ranger Raptor, citons le système de communication et de divertissement SYNC 3 de Ford, qui permet au conducteur de contrôler le système audio, la navigation et les smartphones connectés à l'aide de commandes vocales simples et conversationnelles. Le système est compatible avec Apple CarPlay et Android Auto™ et comprend SYNC AppLink pour l'activation vocale de diverses applications pour smartphone.

L'écran tactile couleur central de 8 pouces du système permet l'utilisation des fonctions « glisser » et « pincer ». Le système propose une technologie de navigation par satellite qui prend tout son sens lors de déplacements hors piste sur des sites distants. Il offre même une fonction « fil d'Ariane » qui permet de quitter une piste pour explorer des zones inconnues. La technologie de modem FordPass Connect intégré offre une connectivité en déplacement.

« Le nouveau Ranger Raptor fournit tous les outils nécessaires pour contenter un chasseur de sensations fortes, » a déclaré Roeks. « Comme une motocross, une motoneige et un VTT réunis en un seul véhicule - c'est le pick-up d'aventure ultime. »

###

* Officially homologated fuel-efficiency and CO₂ emission figures will be published closer to on-sale date

The declared Fuel/Energy Consumptions, CO₂ emissions and electric range are measured according to the technical requirements and specifications of the European Regulations (EC) 715/2007 and (EC) 692/2008 as last amended. Fuel consumption and CO₂ emissions are specified for a vehicle variant and not for a single car. The applied standard test procedure enables comparison between different vehicle types and different manufacturers. In addition to the fuel-efficiency of a car, driving behaviour as well as other non-technical factors play a role in determining a car's fuel/energy consumption, CO₂emissions and electric range. CO₂ is the main greenhouse gas responsible for global warming.

From 1 September 2017, certain new vehicles will be type-approved using the World Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP) according (EU) 2017/1151 as last amended, which is a new, more realistic test procedure for measuring fuel consumption and CO₂ emissions. From 1 September 2018 the WLTP will fully replace the New European Drive Cycle (NEDC), which is the current test procedure. During NEDC Phase-out, WLTP fuel consumption and CO₂ emissions are being correlated back to NEDC. There will be some variance to the previous fuel economy and emissions as some elements of the tests have altered i.e., the same car might have different fuel consumption and CO₂ emissions.

About Ford Motor Company

Ford Motor Company is a global company based in Dearborn, Michigan. The company designs, manufactures, markets and services a full line of Ford cars, trucks, SUVs, electrified vehicles and Lincoln luxury vehicles, provides financial services through Ford Motor Credit Company and is pursuing leadership positions in electrification, autonomous vehicles and mobility solutions. Ford employs approximately 202,000 people worldwide. For more information regarding Ford, its products and Ford Motor Credit Company, please visit www.corporate.ford.com.

Ford of Europe

Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 54,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 69,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (16 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 8 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 410 employees.

Contact(s)

| | | |
|--------------|--|--|
| Ford: | Jo Declercq | Arnaud Henckaerts |
| | +32 (0) 2 482 21 03 | +32 (0) 2 482 21 05 |
| | Jdecler2@ford.com | Ahenckae@ford.com |