



## Ford onthult nieuwe generatie van geconnecteerde en geëlektrificeerde Transit-bedrijfsvoertuigen op salon van Hannover

- Ford – het grootste bedrijfsvoertuigenmerk in Europa – onthult nieuwe Transit-familie met ingebouwde connectiviteitssystemen en geavanceerde elektrificatie op bedrijfsvoertuigensalon van Hannover
- Nieuwe Transit met laadvermogen van 2 ton beleeft wereldpremière met lager verbruik, hoger laadvermogen en een van de eerste ‘mild hybrid’-aandrijvingen (mHEV) met 48V-batterij in zijn segment
- Innovatieve Transit Custom met oplaadbare hybrideaandrijving (PHEV) voor het eerst te zien in productievorm voor lancering in 2019
- Ford stelt geavanceerde telematica- en dataserviceoplossingen voor geconnecteerde bedrijfsvoertuigen voor om fleetklanten te helpen de efficiëntie en het gebruik van hun voertuigen te optimaliseren
- Nieuwe Ranger Raptor, de taaiste en sterkst presterende versie van de best verkochte pick-up in Europa, maakt stormachtig debuut in Hannover na première tijdens Gamescom

**Sint-Agatha-Berchem, 10 september 2018** – Ford zal zijn leiderschap in het Europese bedrijfsvoertuigensegment nog versterken met de jongste generatie van geconnecteerde en geëlektrificeerde Transit-producten die van 20 tot 27 september 2018 wordt voorgesteld op het IAA-bedrijfsvoertuigensalon van Hannover (Duitsland).

Ford engageert zich om de voordelen van connectiviteit in al zijn Europese bedrijfsvoertuigen te integreren. Op de stand van het merk in Hannover staat een compleet gamma modellen met geïntegreerde modem – aangevoerd door de nieuwe Transit van 2 ton die zijn première beleeft op de beurs – en nieuw ontwikkelde Ford-producten waarmee fleetbeheerders hun voertuigenpark kunnen optimaliseren.

Ford innoveert ook door zijn bedrijfsvoertuigen uit te rusten met geëlektrificeerde aandrijfgehelelen, zoals de Transit Custom met oplaadbare hybrideaandrijving, waarvan de productieversie wordt voorgesteld, en de nieuwe Transit mHEV met de allereerste ‘mild hybrid’-aandrijving met 48V-batterij.

“In Hannover lanceren we een gloednieuwe en opwindende familie van Transit-bedrijfsvoertuigen met een aangeboren connectiviteit”, aldus Hans Schep, General Manager Commercial Vehicles bij Ford of Europe. “Onze geavanceerde connectiviteitsoplossingen en baanbrekende geëlektrificeerde voertuigen bieden nieuwe mogelijkheden om meerwaarde te creëren voor onze klanten.”

### **Nieuwe Transit – hogere productiviteit, efficiënte mHEV-aandrijving**

De nieuwe Ford Transit van 2 ton zal zich bij zijn lancering halfweg 2019 onderscheiden door zuinigere motoren, een hoger laadvermogen, een ingebouwde connectiviteit en geavanceerde rijtechnologieën, in combinatie met een knappe, nieuw ontworpen neus en een volledig nieuw interieur met meer opbergruimte.

Behalve de opgewaardeerde 2.0 EcoBlue-dieselmotor die de bezitskosten reduceert, biedt de nieuwe Transit ook een 'mild hybrid'-aandrijving met 48V-batterij en handgeschakelde versnellingsbak om het brandstofverbruik te verlagen, in het bijzonder bij stapvoets stadsverkeer. Het mHEV-systeem recupereert energie tijdens het vertragen en slaat deze op in een lithium-ionbatterij van 48 volt om ze later te gebruiken als extra aandrijfvermogen of om de elektrische systemen van het voertuig van stroom te voorzien.

### **Transit Custom PHEV – emissievrij rijden zonder zorgen over het rijbereik**

De innovatieve Transit Custom PHEV van Ford gebruikt een geavanceerd hybridesysteem dat een emissievrij rijbereik van maximaal 50 kilometer mogelijk maakt en de meermaals bekroonde 1.0 Ford EcoBoost-benzinemotor als range extender gebruikt. Die EcoBoost-motor laadt de batterijen op tijdens langere ritten tussen twee laadbeurten en bieden de operatoren een uitzonderlijke efficiëntie en flexibiliteit, alsook een totaal rijbereik van meer dan 500 kilometer.

De PHEV, die in Hannover te zien is in zijn definitieve productievorm, beschikt over een compacte, vloeistofgekoelde lithium-ionbatterij onder de laadvloer, waardoor hij het volledige laadvolume van de standaardbestelwagen behoudt. Het hybridemodel is uiteraard ook getooid met het volledig nieuwe interieurdesign van de jongste Transit Custom, aangevuld met specifieke informatieschermen over het hybridesysteem.

### **Ford Telematics en Ford Data Services – fleetbeheerders helpen om hun voertuigen te beheren**

Ford kondigt in Hannover twee nieuwe geconnecteerde fleetoplossingen aan, die intern werden ontwikkeld door Ford Smart Mobility. Deze producten zijn de vrucht van doorgedreven informatie, verzameld door voertuigenparken van alle groottes en diverse sectoren, en van Fords verregerende kennis en expertise in verband met zijn voertuigen en voertuiggegevens.

Ford Telematics zal fleetoperatoren een webapplicatie bieden die hen oplossingen aanreikt om het gebruik van de voertuigen te verbeteren, de beschikbaarheid te maximaliseren, de gebruikskosten te optimaliseren en de bestuurders te beheren. Los daarvan stelt Ford Data Services fleetoperatoren in staat om samen te werken met de externe dienstverleners van hun keuze om voertuiggegevens te raadplegen, die rechtstreeks door het voertuig naar de cloud worden verstuurd, en zo hun eigen fleetoplossingen uit te werken.

### **Nieuwe Ranger Raptor veroverd Hannover stormenderhand**

Na zijn spectaculaire debuut op de handelsbeurs Gamescom in Keulen, toont de nieuwe Ranger Raptor zich in Hannover voor het eerst aan een autopubliek. De pick-up die door Ford Performance werd ontwikkeld voor de enthousiaste offroader in hart en nieren, komt midden 2019 in Europa op de markt. Met een biturboversie van de 2.0 EcoBlue dieselmotor van Ford, die goed is voor 213 pk en een koppel van 500 Nm, richt hij zich tot Europese klanten die op zoek zijn naar opwindende buitenervaringen.

De respect afdwingende présence van de ultieme Ranger met zijn imposante afmetingen en extreme styling wordt onderbouwd met een uniek Ford Performance-chassis dat geoptimaliseerd werd voor offroaden tegen hoge snelheid en fantastische terreincapaciteiten.

# # #

\* Officially homologated fuel-efficiency and CO<sub>2</sub> emission figures will be published closer to on-sale date

The declared Fuel/Energy Consumptions, CO<sub>2</sub> emissions and electric range are measured according to the technical requirements and specifications of the European Regulations (EC) 715/2007 and (EC) 692/2008 as last amended. Fuel consumption and CO<sub>2</sub> emissions are specified for a vehicle variant and not for a single car. The applied standard test procedure enables comparison between different vehicle types and different manufacturers. In addition to the fuel-efficiency of a car, driving behaviour as well as other non-technical factors play a role in determining a car's fuel/energy consumption, CO<sub>2</sub>emissions and electric range. CO<sub>2</sub> is the main greenhouse gas responsible for global warming.

From 1 September 2017, certain new vehicles will be type-approved using the World Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP) according (EU) 2017/1151 as last amended, which is a new, more realistic test procedure for measuring fuel consumption and CO<sub>2</sub> emissions. From 1 September 2018 the WLTP will fully replace the New European Drive Cycle (NEDC), which is the current test procedure. During NEDC Phase-out, WLTP fuel consumption and CO<sub>2</sub> emissions are being correlated back to NEDC. There will be some variance to the previous fuel economy and emissions as some elements of the tests have altered i.e., the same car might have different fuel consumption and CO<sub>2</sub> emissions.

#### **About Ford Motor Company**

*Ford Motor Company is a global company based in Dearborn, Michigan. The company designs, manufactures, markets and services a full line of Ford cars, trucks, SUVs, electrified vehicles and Lincoln luxury vehicles, provides financial services through Ford Motor Credit Company and is pursuing leadership positions in electrification, autonomous vehicles and mobility solutions. Ford employs approximately 202,000 people worldwide. For more information regarding Ford, its products and Ford Motor Credit Company, please visit [www.corporate.ford.com](http://www.corporate.ford.com).*

#### **Ford of Europe**

*Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 54,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 69,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (16 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 8 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

#### **Ford in Belgium & Luxemburg**

*Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 410 employees.*

#### **Contact(s)**

<b>Ford:</b>	Jo Declercq	Arnaud Henckaerts
	+32 (0) 2 482 21 03	+32 (0) 2 482 21 05
	<a href="mailto:Jdecler2@ford.com">Jdecler2@ford.com</a>	<a href="mailto:Ahenckae@ford.com">Ahenckae@ford.com</a>