



Les Ford S-MAX et Ford Galaxy améliorés reçoivent de nouvelles technologies et de nouveaux groupes motopropulseurs

- Les Ford S-MAX et Galaxy sont désormais équipés de moteurs diesel EcoBlue avancés de 120 ch, 150 ch, 190 ch et d'un moteur biturbo de 240 ch pour une conduite plus économique
- La nouvelle boîte automatique à huit rapports, pilotée par une molette rotative, est associée au régulateur de vitesse adaptatif avec fonction Stop & Go pour mieux gérer la circulation en accordéon
- D'autres améliorations incluent une technologie de surveillance des angles morts plus efficace, le nouveau système d'essuie-glaces Ford ClearView et les nouvelles teintes Chrome Blue et Diffuse Silver

Berchem-Sainte-Agathe, le 17 septembre 2018 – Ford a apporté une série d'améliorations à son élégant utilitaire sport S-MAX et à son modèle le plus spacieux, le Galaxy, afin d'offrir un rendement, des performances et un raffinement encore plus élevés à ses clients européens.

Les Ford S-MAX et Galaxy sont proposés pour la première fois avec le très sophistiqué moteur 2.0 litres diesel EcoBlue de Ford d'une puissance de 120 à 240 ch ; et avec une boîte automatique à huit rapports perfectionnée, pilotée par une molette rotative élégante et ergonomique.

Les technologies améliorées comprennent le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) avec fonction Stop & Go, lorsqu'il est combiné à la boîte automatique à huit rapports, pour négocier sans effort la circulation en accordéon ; une version améliorée du système Ford de surveillance des angles morts (BLIS) qui peut détecter les véhicules en approche à plus grande distance ; et le nouveau système d'essuie-glace Ford ClearView pour une meilleure visibilité.

« Notre S-MAX, au style unique, et notre Galaxy, extrêmement pratique, constituent des offres encore plus attrayantes, avec des technologies de groupe motopropulseur et d'aide à la conduite avancées pour rendre la conduite moins stressante », a déclaré Roelant de Waard, Vice-président, marketing, ventes et service, Ford Europe. « Notre moteur 2.0 litres Ford EcoBlue et notre boîte automatique à huit rapports offrent les performances puissantes et réactives d'un moteur essence, mais avec le rendement optimisé d'un diesel. »

Les deux modèles sont dotés de technologies sophistiquées, notamment le système d'éclairage avant adaptatif de Ford qui ajuste l'angle du faisceau en fonction de l'environnement et permet de ne pas éblouir les autres conducteurs grâce aux feux de route anti-éblouissement ; et l'aide au stationnement active avec le système de stationnement perpendiculaire permettant de se garer sans les mains.

Le système de communication et de divertissement SYNC 3 de Ford permet au conducteur du S-Max et du Galaxy de contrôler l'audio, la navigation, la climatisation, ainsi que les smartphones connectés à l'aide de simples commandes vocales. Soutenu par un écran tactile couleur de 8-pouces qui permet de pincer-glisser, SYNC 3 est compatible avec Apple CarPlay et Android Auto™.

Une marche sans effort et efficace

Disponible pour les modèles Ford S-MAX et Galaxy de 120 ch, 150 ch et 190 ch – et 240 ch en version biturbo – le moteur 2.0 litres diesel EcoBlue offre la puissance, le couple et l'agrément d'un moteur de plus grosse cylindrée, conjugués au rendement et aux faibles émissions de CO₂ des moteurs de plus petite cylindrée.

Un système d'admission intégré avec portage d'image-miroir pour une aération optimisée du moteur, un turbocompresseur à faible inertie qui améliore le couple à bas régime, un système d'injection haute pression plus réactif, plus silencieux et offrant une distribution plus précise du carburant contribuent à satisfaire aux dernières normes antipollution Euro 6 calculées au moyen de la procédure d'essai mondial harmonisée pour les véhicules utilitaires légers (WLTP). Un post-traitement de réduction catalytique sélective des émissions contribue à la réduction accrue des émissions de NO_x.

Le moteur 2.0 litres biturbo EcoBlue 240 ch de Ford comprend un petit turbo à haute pression et un turbo basse pression plus gros qui travaillent en série à bas régime pour assurer une meilleure réactivité et un couple accru. À des régimes plus élevés, le plus gros turbo fonctionne seul pour produire le surplus nécessaire à une puissance maximale, ce qui se traduit par des accélérations souples et linéaires pour une conduite plus confortable.

La nouvelle boîte automatique à huit rapports de Ford a été conçue pour optimiser plus encore le rendement et offrir plus de réactivité ainsi que des changements de vitesse fluides et rapides. La transmission intègre :

- Le changement de vitesse adaptatif, qui évalue le style de conduite pour optimiser les changements de rapport. Le système identifie les gradients en montée et en descente et les virages serrés, et ajuste les changements de vitesse en conséquence pour une expérience de conduite plus stable, engageante et raffinée.
- Le contrôle qualité du changement de vitesse adaptatif, qui évalue les informations du véhicule et de l'environnement pour adapter les pressions d'embrayage et garantir des passages souples et fluides. La technologie peut également ajuster la fluidité des changements de rapport selon le style de conduite

Une boîte manuelle à six rapports est également proposée pour les modèles S-MAX et Galaxy. Les deux véhicules peuvent être équipés de la transmission intégrale intelligente de Ford qui peut mesurer la façon dont les roues sont en contact avec la surface de la route et répartir le couple à 50/50 entre les roues avant et arrière en moins de 20 millisecondes, soit vingt fois plus vite qu'un clignement des yeux. Le système délivre une transition tout en douceur du couple entre les quatre roues et permet ainsi au véhicule d'arpenter les routes glissantes en toute sécurité.

Des spécifications avancées

Le confort et la commodité des Ford S-MAX et Galaxy ont été améliorés au profit du conducteur et des passagers, avec plusieurs mises à jour apportées aux technologies et fonctionnalités avancées des véhicules.

La boîte automatique à huit rapports est assortie du régulateur de vitesse adaptatif qui aide le S-MAX et le Galaxy à maintenir une distance confortable par rapport aux véhicules qui précèdent. Le système est complété par la fonction Stop & Go qui permet de stopper complètement le véhicule dans la circulation en accordéon et de repartir automatiquement lorsque la durée d'arrêt est inférieure à 3 secondes. Pour les arrêts supérieurs à 3 secondes, le conducteur peut repartir en appuyant sur un bouton du volant ou en pressant délicatement l'accélérateur.

La technologie BLIS des deux modèles détecte désormais plus tôt les véhicules qui approchent de l'angle mort du conducteur à vitesse élevée. Grâce à la nouvelle fonction de portée variable, BLIS est désormais capable de repérer les véhicules jusqu'à 18 mètres à l'arrière.

En outre, le nouveau système d'essuie-glaces avant Ford ClearView nettoie plus efficacement un pare-brise sale grâce à de multiples gicleurs montés dans le bras de l'essuie-glace – améliorant la visibilité dans les conditions difficiles tout en utilisant le liquide de lave-glace de manière plus efficiente.

Pour les conducteurs des modèles à conduite à droite, le bouton du frein de stationnement électronique des deux modèles a été déplacé du côté conducteur de la console centrale, pour un déploiement plus confortable. Les conducteurs peuvent aussi consulter plus clairement les informations de conduite affichées sur l'écran LCD couleur de 4 pouces fourni de série. Un écran numérique sophistiqué de 10 pouces, personnalisable, avec compteur de vitesse et compte-tours analogiques animés est également disponible.

La technologie sophistiquée de réduction active du bruit est désormais de série sur les modèles S-MAX Vignale, en plus des modèles S-MAX et Galaxy équipés du moteur EcoBlue biturbo de 240 ch.

Les nouvelles options de teintes extérieures incluent Chrome Blue et Diffuse Silver, et les modèles S-MAX ST-Line sont désormais dotés d'étriers de frein rouges sport.

L'utilitaire sport amélioré Ford S-MAX et le spacieux modèle Ford Galaxy sont dès à présent disponibles en Europe.

Consommation et émissions de CO₂ des Ford S-MAX et Galaxy :

| Ford S-MAX | Power PS | Transmission | Wheel size | CO ₂ g/km | Fuel consumption l/100 km (mpg) | | |
|-------------------|----------|-------------------------------------|------------|----------------------|---------------------------------|-------------|----------|
| | | | | | Urban | Extra Urban | Combined |
| 2.0-litre EcoBlue | 120 | Six-speed manual, front-wheel drive | 17-inch | 134 | 6.1 | 4.6 | 5.1 |
| | | | 18-inch | 137 | 6.2 | 4.7 | 5.2 |
| 2.0-litre EcoBlue | 150 | Six-speed | 17-inch | 132 | 6.0 | 4.5 | 5.0 |

| | | | | | | | |
|-------------------|-----|--|---------|-----|-----|-----|-----|
| | | manual, front-wheel drive | 18-inch | 137 | 6.2 | 4.7 | 5.2 |
| | | | 19-inch | 134 | 6.0 | 4.6 | 5.1 |
| 2.0-litre EcoBlue | 150 | Six-speed manual, Intelligent All Wheel Drive | 17-inch | 149 | 6.8 | 5.0 | 5.6 |
| | | | 18-inch | 153 | 6.9 | 5.1 | 5.7 |
| | | | 19-inch | 149 | 6.8 | 5.0 | 5.6 |
| 2.0-litre EcoBlue | 150 | Eight-speed automatic, front-wheel drive | 17-inch | 139 | 6.1 | 4.8 | 5.3 |
| | | | 18-inch | 142 | 6.2 | 5.0 | 5.5 |
| | | | 19-inch | 140 | 6.1 | 4.9 | 5.4 |
| 2.0-litre EcoBlue | 190 | Six-speed manual, front-wheel drive | 17-inch | 132 | 6.0 | 4.5 | 5.0 |
| | | | 18-inch | 137 | 6.2 | 4.7 | 5.2 |
| | | | 19-inch | 134 | 6.0 | 4.6 | 5.1 |
| 2.0-litre EcoBlue | 190 | Eight-speed automatic, front-wheel drive | 17-inch | 136 | 6.0 | 4.7 | 5.2 |
| | | | 18-inch | 143 | 6.2 | 5.0 | 5.5 |
| | | | 19-inch | 138 | 6.1 | 4.8 | 5.3 |
| 2.0-litre EcoBlue | 190 | Eight-speed automatic, Intelligent All Wheel Drive | 17-inch | 153 | 7.0 | 5.2 | 5.8 |
| | | | 18-inch | 156 | 7.1 | 5.3 | 6.0 |
| | | | 19-inch | 153 | 7.0 | 5.2 | 5.8 |
| 2.0-litre EcoBlue | 240 | Eight-speed automatic, front-wheel drive | 17-inch | 154 | 7.1 | 5.2 | 5.9 |
| | | | 18-inch | 156 | 7.2 | 5.3 | 6.0 |
| | | | 19-inch | 154 | 7.1 | 5.2 | 5.9 |

| Ford Galaxy | Power PS | Transmission | Wheel size | CO ₂ g/km | Fuel consumption l/100 km (mpg) | | |
|-------------------|----------|---|------------|----------------------|---------------------------------|-------------|----------|
| | | | | | Urban | Extra Urban | Combined |
| 2.0-litre EcoBlue | 120 | Six-speed manual, front-wheel drive | 17-inch | 135 | 6.1 | 4.6 | 5.1 |
| | | | 18-inch | 138 | 6.2 | 4.7 | 5.2 |
| 2.0-litre EcoBlue | 150 | Six-speed manual, front-wheel drive | 17-inch | 133 | 6.0 | 4.6 | 5.1 |
| | | | 18-inch | 139 | 6.2 | 4.8 | 5.3 |
| | | | 19-inch | 135 | 6.1 | 4.6 | 5.1 |
| 2.0-litre EcoBlue | 150 | Six-speed manual, Intelligent All Wheel Drive | 17-inch | 155 | 6.9 | 5.2 | 5.8 |
| | | | 18-inch | 159 | 6.9 | 5.3 | 5.9 |
| | | | 19-inch | 155 | 6.9 | 5.2 | 5.8 |
| 2.0-litre EcoBlue | 150 | Eight-speed automatic, front-wheel drive | 17-inch | 140 | 6.1 | 4.8 | 5.3 |
| | | | 18-inch | 142 | 6.2 | 5.0 | 5.5 |
| | | | 19-inch | 140 | 6.1 | 4.9 | 5.4 |
| 2.0-litre EcoBlue | 190 | Six-speed manual, front-wheel drive | 17-inch | 133 | 6.0 | 4.6 | 5.1 |
| | | | 18-inch | 139 | 6.2 | 4.8 | 5.3 |
| | | | 19-inch | 135 | 6.1 | 4.6 | 5.1 |
| 2.0-litre EcoBlue | 190 | Eight-speed automatic, front-wheel drive | 17-inch | 136 | 6.0 | 4.7 | 5.2 |
| | | | 18-inch | 143 | 6.2 | 5.0 | 5.5 |
| | | | 19-inch | 138 | 6.1 | 4.8 | 5.3 |

| | | | | | | | |
|-------------------|-----|--|---------|-----|-----|-----|-----|
| 2.0-litre EcoBlue | 190 | Eight-speed automatic, Intelligent All Wheel Drive | 17-inch | 159 | 7.0 | 5.5 | 6.1 |
| | | | 18-inch | 162 | 7.2 | 5.6 | 6.2 |
| | | | 19-inch | 159 | 7.0 | 5.5 | 6.1 |
| 2.0-litre EcoBlue | 240 | Eight-speed automatic, front-wheel drive | 17-inch | 158 | 7.3 | 5.4 | 6.1 |
| | | | 18-inch | 160 | 7.4 | 5.4 | 6.1 |
| | | | 19-inch | 158 | 7.3 | 5.4 | 6.1 |

#

Android and Android Auto are trademarks of Google Inc.

The declared Fuel/Energy Consumptions, CO₂ emissions and electric range are measured according to the technical requirements and specifications of the European Regulations (EC) 715/2007 and (EC) 692/2008 as last amended. Fuel consumption and CO₂ emissions are specified for a vehicle variant and not for a single car. The applied standard test procedure enables comparison between different vehicle types and different manufacturers. In addition to the fuel-efficiency of a car, driving behaviour as well as other non-technical factors play a role in determining a car's fuel/energy consumption, CO₂ emissions and electric range. CO₂ is the main greenhouse gas responsible for global warming.

From 1 September 2017, certain new vehicles will be type-approved using the World Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP) according (EU) 2017/1151 as last amended, which is a new, more realistic test procedure for measuring fuel consumption and CO₂ emissions. From 1 September 2018 the WLTP will fully replace the New European Drive Cycle (NEDC), which is the current test procedure. During NEDC Phase-out, WLTP fuel consumption and CO₂ emissions are being correlated back to NEDC. There will be some variance to the previous fuel economy and emissions as some elements of the tests have altered i.e., the same car might have different fuel consumption and CO₂ emissions.

About Ford Motor Company

Ford Motor Company is a global company based in Dearborn, Michigan. The company designs, manufactures, markets and services a full line of Ford cars, trucks, SUVs, electrified vehicles and Lincoln luxury vehicles, provides financial services through Ford Motor Credit Company and is pursuing leadership positions in electrification, autonomous vehicles and mobility solutions. Ford employs approximately 202,000 people worldwide. For more information regarding Ford, its products and Ford Motor Credit Company, please visit www.corporate.ford.com.

Ford of Europe

Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 54,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 69,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (16 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 8 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.

Ford in Belgium & Luxembourg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxembourg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 410 employees.

Contacts

Jo Declercq

Arnaud Henckaerts

+32 (0) 2 482 21 03

+32 (0) 2 482 21 05

Jdecler2@ford.com

Ahenckae@ford.com