



Ford lancera en 2019 une nouvelle génération de modèles de Mondeo Hybrid – dont la première Mondeo Hybrid Clipper

- Une gamme perfectionnée de véhicules essence-électricité Ford Mondeo Hybrid sera lancée en Europe l'année prochaine, y compris une nouvelle variante Clipper chic et pratique
- Développée exclusivement pour l'Europe, la carrosserie de break permettra aux clients de la Mondeo Hybrid de transporter des charges plus importantes tout en bénéficiant d'un groupe motopropulseur électrique sans soucis d'autonomie
- En vente dès maintenant, la Mondeo Hybrid 4 portes avec moteur 2.0 essence, moteur électrique et générateur, et une batterie de 1,4 kWh pour un raffinement ultime en mode de conduite électrique pure

Berchem-Sainte-Agathe, le 1^{er} octobre 2018 – En 2019, Ford enrichira sa gamme de véhicules essence-électricité économes en carburant Mondeo Hybrid, et lancera la première variante Clipper de la Mondeo Hybrid, pratique et spacieuse.

La nouvelle Mondeo Hybrid Clipper permettra aux clients qui ont besoin d'une plus grande capacité de charge de bénéficier de l'efficacité et du raffinement d'un groupe motopropulseur électrique, adapté à de nombreuses situations routières, aux performances et à la liberté d'un moteur à combustion classique. Le style élégant de la carrosserie de break de la Mondeo a été développé exclusivement pour les clients européens.

Ford publiera les spécifications complètes et les prix de cette gamme améliorée - qui offrira un rendement énergétique et des émissions de CO₂ attrayants, ainsi qu'une alternative convaincante aux groupes motopropulseurs diesel pour les clients fleet et particuliers - à l'approche de la date de mise en vente du modèle.

La Mondeo Hybrid est actuellement proposée dans un style de carrosserie quatre portes élégant, avec un profil inspiré d'un coupé sport et une ligne de toit basse, et aussi en tant que variante haut de gamme de la Mondeo Hybrid Vignale.

« Pour de nombreux clients, l'aspect pratique d'une carrosserie de break est un must absolu, nous sommes donc ravis d'annoncer qu'à partir de l'année prochaine, ces conducteurs pourront également réduire leur facture de carburant grâce au groupe motopropulseur essence-électrique sophistiqué de notre nouvelle Mondeo Hybrid Clipper, » a déclaré Roelant de Waard, vice-Président de Ford Europe, en charge du marketing, des ventes et des services. « Les groupes motopropulseurs électriques continueront à jouer un rôle clé dans notre gamme de produits européens. Ford investit 11 milliards de dollars et prévoit de livrer 16 véhicules entièrement électriques dans un portefeuille mondial de 40 véhicules électrifiés d'ici 2022. »

Le groupe motopropulseur de la Ford Mondeo Hybrid utilise un moteur électrique pour soutenir le moteur à essence 2.0 l à cycle Atkinson spécialement conçu pour entraîner les roues, et un

générateur pour permettre la charge régénérative de la batterie lithium-ion de 1,4 kWh refroidie par air et recyclable, située derrière les sièges arrière. La technologie de freinage régénératif récupère jusqu'à 90 % de l'énergie normalement perdue durant le freinage pour recharger la batterie.

La Mondeo Hybrid est capable de rouler en mode électrique pur, offrant une efficacité et un raffinement ultimes, en particulier dans le trafic urbain, avec des démarrages/arrêts fréquents. Le groupe motopropulseur hybride délivre une puissance de 187 ch et est soutenu par une transmission automatique à variation continue mise au point par Ford pour un rendement énergétique encore amélioré. *

D'autres technologies pensées pour aider les conducteurs à optimiser le rendement comprennent l'interface Smartgauge de Ford, destinée à surveiller la consommation de carburant et d'énergie ; la direction assistée électrique ; et les systèmes de climatisation, de refroidissement du groupe motopropulseur et à dépression à commande électrique qui réduisent considérablement la traînée sur le moteur.

Les technologies de confort, de commodité et de sécurité comprennent le système Active City Stop, Active Park Assist, les ceintures de sécurité arrière avec airbag intégré, la connectivité SYNC 3 à commande vocale avec écran tactile de 8 pouces, et le système d'éclairage avant adaptatif de Ford avec phares Dynamic LED.

Le premier véhicule électrique hybride fabriqué par Ford en Europe, la Mondeo Hybrid, sera assemblé aux côtés des moteurs essence et diesel de la gamme Mondeo sur le site de production ultramoderne de Ford à Valence, en Espagne.

###

*Ford Mondeo Hybrid four-door delivers fuel efficiency from 4.4 l/100 km (64.2 mpg) and CO₂ emissions from 101 g/km

The declared Fuel/Energy Consumptions, CO₂ emissions and electric range are measured according to the technical requirements and specifications of the European Regulations (EC) 715/2007 and (EC) 692/2008 as last amended. Fuel consumption and CO₂ emissions are specified for a vehicle variant and not for a single car. The applied standard test procedure enables comparison between different vehicle types and different manufacturers. In addition to the fuel-efficiency of a car, driving behaviour as well as other non-technical factors play a role in determining a car's fuel/energy consumption, CO₂ emissions and electric range. CO₂ is the main greenhouse gas responsible for global warming.

From 1 September 2017, certain new vehicles will be type-approved using the World Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP) according (EU) 2017/1151 as last amended, which is a new, more realistic test procedure for measuring fuel consumption and CO₂ emissions. From 1 September 2018 the WLTP will fully replace the New European Drive Cycle (NEDC), which is the current test procedure. During NEDC Phase-out, WLTP fuel consumption and CO₂ emissions are being correlated back to NEDC. There will be some variance to the previous fuel economy and emissions as some elements of the tests have altered i.e., the same car might have different fuel consumption and CO₂ emissions.

About Ford Motor Company

Ford Motor Company is a global company based in Dearborn, Michigan. The company designs, manufactures, markets and services a full line of Ford cars, trucks, SUVs, electrified vehicles and Lincoln luxury vehicles, provides financial services through Ford Motor Credit Company and is pursuing leadership positions in electrification, autonomous vehicles and mobility solutions. Ford employs approximately 202,000 people worldwide. For more information regarding Ford, its products and Ford Motor Credit Company, please visit www.corporate.ford.com.

Ford of Europe

Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 54,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 69,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (16 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 8 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 410 employees.

Contact(s)

Ford:	Jo Declercq	Arnaud Henckaerts
	+32 (0) 2 482 21 03	+32 (0) 2 482 21 05
	Jdecler2@ford.com	Ahenckae@ford.com