



La production de la Ford GT prolongée pour répondre à une demande exceptionnelle

- Ford produira environ 1350 supercars Ford GT, la demande étant six fois supérieure à l'offre
- La fenêtre d'application Ford GT sera réouverte pendant un mois à compter du 8 novembre
- Le nouveau modèle Ford GT Heritage Edition célèbre le 50^e anniversaire de la Ford GT40, qui remporta le Mans en 1968 et 1969, avec une édition limitée Gulf Oil qui lui rend hommage.

Berchem-Sainte-Agathe, le 18 octobre 2018 – Ford Motor Company a annoncé aujourd'hui que la production de la supercar Ford GT ultra haute performance serait prolongée d'environ deux ans afin de répondre à la demande massive des clients.

L'entreprise fournira environ 1350 Ford GT à ses clients du monde entier. Ford réouvrira pour un mois la fenêtre d'application aux clients souhaitant rejoindre le groupe restreint de propriétaires de la Ford GT, à compter du 8 novembre.

Les futurs acquéreurs pourront soumettre leurs demandes à FordGT.com, et les candidats retenus travailleront avec le service de Conciergerie Ford GT pour une expérience d'achat personnalisée.

« La réaction à notre Ford GT a été sans précédent, la demande étant plus de six fois supérieure à l'offre », a déclaré Hermann Salenbauch, directeur Ford Performance. « En prolongeant la production de la Ford GT pour une période limitée, nous préservons le caractère exclusif de cette supercar ultra désirable tout en permettant à un plus grand nombre de clients d'en faire l'acquisition, en plus des 80 propriétaires Ford GT en Europe qui ont déjà pris livraison de leur véhicule sur mesure. »

Ford avait précédemment annoncé une production limitée de 1000 véhicules sur quatre ans. La production de la Ford GT – propulsée par un moteur biturbo 3.5 litres V6 EcoBoost, et dotée d'une architecture en fibre de carbone, d'une aérodynamique active et d'une vitesse de pointe de 347 km/h – a débuté en décembre 2016.

L'entreprise a annoncé récemment un nouveau modèle Ford GT Heritage Edition célébrant le 50^e anniversaire de la Ford GT40, qui a remporté le Mans en 1968 et 1969, avec une édition limitée hommage Gulf Oil, proposée en Heritage Blue et Heritage Orange.

Les candidats européens sélectionnés seront éligibles pour les véhicules Ford GT produits des années civiles 2020 à 2022.

###

*Ford GT delivers 14.9 l/100 km fuel efficiency and 349.6 g/km CO₂ emissions

The declared Fuel/Energy Consumptions, CO₂ emissions and electric range are measured according to the technical requirements and specifications of the European Regulations (EC) 715/2007 and (EC) 692/2008 as last amended. Fuel consumption and CO₂ emissions are specified for a vehicle variant and not for a single car. The applied standard test procedure enables comparison between different vehicle types and different manufacturers. In addition to the fuel-efficiency of a car, driving behaviour as well as other non-technical factors play a role in determining a car's fuel/energy consumption, CO₂ emissions and electric range. CO₂ is the main greenhouse gas responsible for global warming.

From 1 September 2017, certain new vehicles will be type-approved using the World Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP) according (EU) 2017/1151 as last amended, which is a new, more realistic test procedure for measuring fuel consumption and CO₂ emissions. From 1 September 2018 the WLTP will fully replace the New European Drive Cycle (NEDC), which is the current test procedure. During NEDC Phase-out, WLTP fuel consumption and CO₂ emissions are being correlated back to NEDC. There will be some variance to the previous fuel economy and emissions as some elements of the tests have altered i.e., the same car might have different fuel consumption and CO₂ emissions.

About Ford Motor Company

Ford Motor Company is a global company based in Dearborn, Michigan. The company designs, manufactures, markets and services a full line of Ford cars, trucks, SUVs, electrified vehicles and Lincoln luxury vehicles, provides financial services through Ford Motor Credit Company and is pursuing leadership positions in electrification, autonomous vehicles and mobility solutions. Ford employs approximately 202,000 people worldwide. For more information regarding Ford, its products and Ford Motor Credit Company, please visit www.corporate.ford.com.

Ford of Europe

Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 54,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 69,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (16 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 8 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 410 employees.

Contacts

Ford:	Jo Declercq	Arnaud Henckaerts
	+32 (0) 2 482 21 03	+32 (0) 2 482 21 05
	Jdecler2@ford.com	Ahenckae@ford.com