



Productie van Ford GT verlengd om aan uitzonderlijke vraag te voldoen.

- Ford zal ongeveer 1.350 exemplaren van zijn supersportwagen Ford GT bouwen omdat de vraag zes keer hoger ligt dan het aanbod
- Aanvraagvenster Ford GT vanaf 8 november gedurende een maand opnieuw geopend
- Nieuwe Ford GT Heritage Edition viert de vijftigste verjaardag van de Ford GT40 die in 1968 en 1969 zegevierde op Le Mans, met een beperkte reeks uitgevoerd in de racekleuren van Gulf Oil

Sint-Agatha-Berchem, 18 oktober 2018 – Ford Motor Company heeft vandaag aangekondigd dat de productie van de ultraperformante Ford GT met ongeveer twee jaar zal worden verlengd om aan de overweldigende vraag te kunnen voldoen.

De constructeur zal daardoor wereldwijd zo'n 1.350 Fords GT leveren aan zijn klanten. Vanaf 8 november zal Ford het aanvraagvenster gedurende een maand heropenen voor klanten die hopen deel te worden van de selecte groep van GT-eigenaars.

Potentiële eigenaars zullen hun aanvragen kunnen indienen op FordGT.com en de geselecteerde aanvragers zullen samenwerken met de Ford GT Concierge Service om een gepersonaliseerde aankoopervaring te verzekeren.

De respons op onze Ford GT is ongezien en de vraag ligt ruim zes keer hoger dan het aanbod," verklaarde Hermann Salenbauch, directeur van Ford Performance. Door de productie van de Ford GT korte tijd te verlengen, kunnen we de exclusiviteit van deze ultraverleidelijke supersportwagen blijven verzekeren, terwijl we toch meer klanten eigenaar kunnen maken bovenop de tachtig Ford GT-eigenaars in Europa die hun gepersonaliseerde auto reeds hebben ontvangen.

Ford had eerder aangekondigd 1.000 exemplaren te zullen bouwen over een periode van vier jaar. De productie van de Ford GT – aangedreven door een 3.5 V6 EcoBoost-motor met dubbele turbo en voorzien van een architectuur in koolstofvezel, een actieve aerodynamica en een topsnelheid van 347 km/u – is in december 2016 van start gegaan.

De onderneming heeft onlangs ook de nieuwe Ford GT Heritage Edition aangekondigd als een eerbetoon aan de vijftigste verjaardag van de Ford GT40, die in 1968 en 1969 zegevierde in Le Mans. Deze speciale reeks onderscheidt zich door de unieke racekenmerken van Gulf Oil, inclusief de tweekleurige lak in Heritage blue en Heritage Orange.

Geselecteerde aanvragers in Europa zullen hun Ford GT in de kalenderjaren 2020 tot 2022 in ontvangst kunnen nemen.

#

*Ford GT delivers 14.9 l/100 km fuel efficiency and 349.6 g/km CO₂ emissions

The declared Fuel/Energy Consumptions, CO₂ emissions and electric range are measured according to the technical requirements and specifications of the European Regulations (EC) 715/2007 and (EC) 692/2008 as last amended. Fuel consumption and CO₂ emissions are specified for a vehicle variant and not for a single car. The applied standard test procedure enables comparison between different vehicle types and different manufacturers. In addition to the fuel-efficiency of a car, driving behaviour as well as other non-technical factors play a role in determining a car's fuel/energy consumption, CO₂ emissions and electric range. CO₂ is the main greenhouse gas responsible for global warming.

From 1 September 2017, certain new vehicles will be type-approved using the World Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP) according (EU) 2017/1151 as last amended, which is a new, more realistic test procedure for measuring fuel consumption and CO₂ emissions. From 1 September 2018 the WLTP will fully replace the New European Drive Cycle (NEDC), which is the current test procedure. During NEDC Phase-out, WLTP fuel consumption and CO₂ emissions are being correlated back to NEDC. There will be some variance to the previous fuel economy and emissions as some elements of the tests have altered i.e., the same car might have different fuel consumption and CO₂ emissions.

About Ford Motor Company

Ford Motor Company is a global company based in Dearborn, Michigan. The company designs, manufactures, markets and services a full line of Ford cars, trucks, SUVs, electrified vehicles and Lincoln luxury vehicles, provides financial services through Ford Motor Credit Company and is pursuing leadership positions in electrification, autonomous vehicles and mobility solutions. Ford employs approximately 202,000 people worldwide. For more information regarding Ford, its products and Ford Motor Credit Company, please visit www.corporate.ford.com.

Ford of Europe

Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 54,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 69,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (16 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 8 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 410 employees.

Contact(s)

Ford:	Jo Declercq	Arnaud Henckaerts
	+32 (0) 2 482 21 03	+32 (0) 2 482 21 05
	Jdeclercq@ford.com	Ahenckae@ford.com