



## Transit Custom Nugget camping-car désormais disponible auprès des concessionnaires Ford

- Ford présente le camping-car polyvalent et pratique Transit Custom Nugget sur les principaux marchés européens ; la conversion Nugget populaire a été développée avec le spécialiste des camping-cars, Westfalia
- Le Nugget permet aux aventuriers de voyager en tout confort, avec une kitchenette bien équipée et un espace couchage pouvant accueillir quatre personnes ; le Nugget Plus à empattement long dispose d'une toilette intégrée et d'un lavabo
- Les propriétaires de Nugget bénéficient de technologies d'aide à la conduite avancées et peuvent parcourir plus de kilomètres grâce aux moteurs diesel efficaces EcoBlue

**Berchem-Sainte-Agathe, le 18 janv. 2019** – Ford propose aux camping-caristes européens amateurs d'aventure une toute nouvelle alternative avec le Transit Custom Nugget, disponible ce printemps à la commande auprès des concessionnaires Ford de certains marchés.

Basé sur le populaire Ford Transit Custom et converti par le partenaire Ford de longue date et spécialiste du camping-car, Westfalia, le Nugget s'inscrit depuis des années comme une valeur sûre sur le marché des camping-car en Allemagne.

Le dernier Transit Custom Nugget bénéficie d'un raffinement accru et des technologies avancées de la famille Transit la plus populaire de Ford, comprenant la connectivité et le système d'infodivertissement SYNC 3 de Ford, qui permet de garder les aventuriers connectés sur la route. Un design innovant et un travail de conversion de qualité supérieure créent un lieu de vie mobile confortable.

Le camping-car Nugget dispose d'un couchage pouvant accueillir jusqu'à quatre personnes, avec un lit double confortable qui se replie dans l'espace toit, et un second situé dans l'espace salon. Un modèle Nugget Plus à empattement long offre encore plus d'espace de rangement et d'une toilette intégrée avec un lavabo escamotable.

Les ventes de camping-cars neufs ont augmenté de 14,9 %, atteignant 111 000 unités en 2017 et dépassant pour la première fois les 100 000 unités sur le marché européen\*. Pour répondre à la demande croissante, le Transit Custom Nugget arrivera en Europe en 2019 en commençant par l'Autriche, la Belgique, l'Allemagne, l'Italie, la Suisse et le Royaume-Uni.

Les clients belges pourront découvrir le Nugget, exposé au stand Ford du Salon de l'automobile de Bruxelles, qui ouvre ses portes aujourd'hui.

« L'enthousiasme pour les camping-cars ne cessant de grandir, nous allons offrir à plus de clients européens la possibilité de choisir le Transit Custom Nugget, polyvalent et fonctionnel, qui est déjà très apprécié en Allemagne », a déclaré Hans Schep, directeur général de la division Véhicules utilitaires de Ford of Europe. « En prenant la route, les conducteurs

apprécieront la cabine confortable, avec son système de communication avancé SYNC 3, et le moteur efficient 2,0 litres EcoBlue. »

### **Le confort comme à la maison**

Le Transit Custom Nugget offre le choix d'un toit ouvrant ajustable ou d'un toit fixe surélevé ; le Nugget Plus est équipé de série d'un toit surélevé. Le design novateur du Nugget propose un aménagement à trois pièces avec une kitchenette en L à l'arrière, un salon spacieux et un coin repas au centre, ainsi qu'un espace couchage dans le toit.

Le plancher attractif effet bois du compartiment passagers est pratique et facile à nettoyer, et un système de chauffage auxiliaire assure le confort des passagers lorsque le véhicule est stationné pour la nuit. En plus du lit situé au niveau supérieur, un second lit double se déplie dans l'espace salon si nécessaire.

Une plaque de cuisson à gaz à deux feux et un évier en acier inoxydable dans la kitchenette permettent de préparer des repas chauds après une journée remplie d'activités. Les denrées alimentaires restent au frais dans un réfrigérateur à compresseur de 40 litres, tandis que l'eau douce et les eaux usées sont fournies par des réservoirs embarqués, chacun d'une capacité de 42 litres. Les réservoirs alimentent également une douche extérieure à l'arrière du véhicule.

La table escamotable permet de réunir jusqu'à cinq personnes autour d'un repas ou d'un verre, avec de la place pour trois sur une banquette orientée vers l'avant, tandis que les sièges conducteur et passager avant pivotent à 180° pour faire face à l'arrière, action facilitée par un frein à main repliable. Une table escamotable disponible avec deux chaises et un auvent rétractable permettent de dîner en plein air.

Tous les véhicules disposent de vitres arrière teintées, de vitres relevables en deuxième rangée et d'une lunette arrière chauffée. Des options supplémentaires comprennent un système audio haut de gamme et des supports pour vélos et autres équipements sportifs selon votre destination.

Le Nugget Plus est plus long de 36,7 centimètres par rapport à la version standard. L'espace supplémentaire propose une large penderie et un espace à l'arrière accueillant des toilettes intégrées et un lavabo supplémentaire escamotable, doté d'une protection rétractable.

### **Moins d'arrêts de ravitaillement pendant vos trajets**

Le Transit Custom Nugget est propulsé par le moteur diesel 2,0 litres EcoBlue de Ford à la pointe du progrès, optimisé pour l'efficacité énergétique, tout en offrant un raffinement et un meilleur couple à bas régime. Les clients peuvent choisir entre les versions 130 ch et 170 ch, chacune disponible avec une boîte de vitesses manuelle à six rapports ou une boîte de vitesses automatique SelectShift réactive à six rapports, et affichant une consommation de carburant de 6,3 l/100 km et des émissions de CO<sub>2</sub> de 165 g/km. \*\*

Le conducteur et le passager avant disposent d'un espace de rangement inégalé, ainsi que d'écrans et de panneaux de commande ergonomiques et simples d'utilisation. Le système de communication et d'infodivertissement SYNC 3 de Ford peut être contrôlé à l'aide de simples commandes vocales ou via les commandes gestuelles de pincement et de balayage sur l'écran tactile couleur de 8 pouces inspiré par les tablettes.

Une gamme de nouveaux systèmes avancés d'aide au conducteur issus des derniers véhicules particuliers de Ford utilise des capteurs, des radars et des caméras sophistiqués pour fournir des informations sur l'environnement de conduite autour du véhicule. Ces derniers comprennent l'alerte de véhicule en approche, le système de prévention des collisions avec détection de piétons, une caméra de recul grand angle et le régulateur de vitesse adaptatif.

Le Transit Custom est le véhicule le plus vendu sur le segment européen des fourgons d'une tonne en 2018.

# # #

\*[www.aboutcampbtob.eu/outstanding-year-european-leisure-vehicle-industry](http://www.aboutcampbtob.eu/outstanding-year-european-leisure-vehicle-industry).

\*\*The declared Fuel/Energy Consumptions, CO<sub>2</sub> emissions and electric range are measured according to the technical requirements and specifications of the European Regulations (EC) 715/2007 and (EC) 692/2008 as last amended. Fuel consumption and CO<sub>2</sub> emissions are specified for a vehicle variant and not for a single car. The applied standard test procedure enables comparison between different vehicle types and different manufacturers. In addition to the fuel-efficiency of a car, driving behaviour as well as other non-technical factors play a role in determining a car's fuel/energy consumption, CO<sub>2</sub> emissions and electric range. CO<sub>2</sub> is the main greenhouse gas responsible for global warming.

From 1 September 2017, certain new vehicles will be type-approved using the World Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP) according (EU) 2017/1151 as last amended, which is a new, more realistic test procedure for measuring fuel consumption and CO<sub>2</sub> emissions. From 1 September 2018 the WLTP will fully replace the New European Drive Cycle (NEDC), which is the current test procedure. During NEDC Phase-out, WLTP fuel consumption and CO<sub>2</sub> emissions are being correlated back to NEDC. There will be some variance to the previous fuel economy and emissions as some elements of the tests have altered i.e., the same car might have different fuel consumption and CO<sub>2</sub> emissions.

#### **About Ford Motor Company**

*Ford Motor Company is a global company based in Dearborn, Michigan. The company designs, manufactures, markets and services a full line of Ford cars, trucks, SUVs, electrified vehicles and Lincoln luxury vehicles, provides financial services through Ford Motor Credit Company and is pursuing leadership positions in electrification, autonomous vehicles and mobility solutions. Ford employs approximately 200,000 people worldwide. For more information regarding Ford, its products and Ford Motor Credit Company, please visit [www.corporate.ford.com](http://www.corporate.ford.com).*

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 53,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 68,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (16 wholly owned or consolidated joint venture facilities and eight unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

#### **Ford in Belgium & Luxemburg**

*Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 410 employees.*

#### **Contacts**

Jo Declercq

Arnaud Henckaerts

+32 (0) 2 482 21 03

+32 (0) 2 482 21 05

[Jdecler2@ford.com](mailto:Jdecler2@ford.com)

[Ahenckae@ford.com](mailto:Ahenckae@ford.com)