



## Ford Ranger plus puissant, efficient, raffiné et intelligent

- Le nouveau Ford Ranger offre des performances accrues et une consommation de carburant améliorée à hauteur de 9 %. Introduction d'une connectivité et de technologies d'aide à la conduite avancées
- La nouvelle gamme de motorisation puissante et raffinée comprend le moteur diesel 2,0 litres EcoBlue avec sa variante bi-turbo de 213 ch, ainsi qu'une nouvelle boîte de vitesses automatique à 10 rapports de premier ordre.
- Le pick-up le plus vendu en Europe est aujourd'hui équipé de série de la détection des piétons et du limiteur de vitesse intelligent. Le système d'aide au stationnement Active Park Assist et le hayon à ouverture simplifiée sont également disponibles

**Berchem-Sainte-Agathe, 24 janvier 2019** – Le nouveau pick-up Ford Ranger offre plus de puissance, une meilleure efficacité énergétique, un raffinement accru et des technologies d'aide à la conduite avancées, disponible pour les clients européens à partir de mi-2019.

La nouvelle version du pick-up le plus populaire d'Europe\* introduit le moteur diesel sophistiqué 2,0 litres EcoBlue de Ford. Celui-ci est doté de la réduction catalytique sélective (SCR) pour l'optimisation des émissions, offrant une consommation de carburant améliorée à hauteur de 9 % en combinaison avec une nouvelle boîte de vitesses automatique avancée à 10 rapports.

La nouvelle gamme de motorisation du Ranger comprendra la version puissante bi-turbo du moteur 2,0 litres EcoBlue, délivrant une puissance de 213 ch et un couple de 500 Nm, ce qui représente une amélioration de 13 ch et 30 Nm par rapport à l'actuel diesel 3,2 litres TDCi, tout en offrant de meilleures capacités de transport du chargement.

Disponible en versions cabine simple, cabine Super Cab et double cabine, le nouveau Ranger est équipé de série de la traction intégrale et propose aux utilisateurs professionnels et particuliers de nouveaux outils visant à renforcer le confort et la productivité, comme la connectivité SYNC 3 de Ford et le modem embarqué FordPass Connect.

Le Ranger est le premier véhicule de sa catégorie équipé de série du système de prévention des collisions avec détection des piétons et du limiteur de vitesse intelligent. Le dispositif d'aide au stationnement Active Park Assist est également disponible, s'ajoutant à la gamme actuelle de technologies d'aide à la conduite avancées conçues pour soulager le conducteur et éviter ou atténuer les collisions.

« Le nouveau Ford Ranger offre aux clients une combinaison inégalable de puissance, d'efficacité énergétique et d'aide à la conduite intelligente. Notre moteur avancé EcoBlue doté des dernières technologies SCR surpasse les réglementations actuelles en matière d'émission », a déclaré Roelant de Waard, vice-président, Marketing, ventes et Service, Ford of Europe. « Notre nouveau Ford Ranger Raptor, véritable tout-terrain adapté aux courses dans le désert et à l'art de vivre extrême, sera commercialisé en même temps pour ravir les amateurs de véhicules tout-terrain. »

Les variantes double cabine à puissance élevée disposent désormais de la technologie de contrôle actif du bruit pour un meilleur raffinement. Les modèles phares Ranger Wildtrak et le luxueux Ranger Limited offrent également des équipements haut de gamme, comme le hayon à ouverture simplifiée.

Offrant des capacités de passage à gué jusqu'à 800 m de profondeur et affichant une garde au sol de 230 mm, le nouveau Ranger est conçu pour gérer confortablement les surfaces extrêmes, que ce soit dans le cadre du travail ou des loisirs. Un angle d'attaque de 29° et un angle de fuite de 21° permettent aux conducteurs de traverser les obstacles en toute confiance. Les capacités tout-terrain s'ajoutent à la [capacité de remorquage de 3500 kg](#) et la capacité de charge utile de 1252 kg.

Ford a enregistré des ventes de 51 500 Ranger en Europe en 2018, ce qui représente une hausse de plus de 15 % par rapport à 2017\*. Développé par la division Ford Performance, le nouveau Ranger Raptor, le modèle Ranger le plus robuste et performant, sera également commercialisé mi-2019 en Europe pour satisfaire les clients à la recherche d'adrénaline.

### **Puissance et raffinement du moteur 2,0 litres EcoBlue**

Le Ranger est équipé d'un nouveau moteur puissant 2,0 litres EcoBlue offrant des performances optimisées et une meilleure efficacité énergétique. Celui-ci est disponible en plusieurs versions :

- Turbocompresseur unique à géométrie variable délivrant une puissance de 130 ch, un couple de 340 Nm, des émissions de CO<sub>2</sub> à partir de 209 g/km et une consommation de carburant de 8,0 l/100 km\*\*
- Turbocompresseur unique à géométrie variable délivrant une puissance de 170 ch, un couple de 420 Nm, des émissions de CO<sub>2</sub> à partir de 216 g/km et une consommation de carburant de 8,3 l/100 km
- Bi-turbo à géométrie variable haute pression et géométrie fixe basse pression délivrant une puissance de 213 ch, un couple de 500 Nm, des émissions de CO<sub>2</sub> à partir de 228 g/km et une consommation de carburant de 9,2 l/100 km

Le turbocompresseur unique compact est spécialement conçu pour distribuer un débit d'air accru à bas régime par rapport à l'ancien moteur 2,2 litres TDCi, pour des sensations légères et réactives à travers la plage de régime.

Sur la variante haut de gamme bi-turbo, les deux turbocompresseurs fonctionnent en série à des régimes moteur inférieurs pour un couple et une réactivité accrus. À haut régime, le petit turbo est contourné et le turbo supérieur dynamise la distribution de puissance.

Outre une boîte de vitesses manuelle à six rapports, les motorisations 170 ch et 213 ch disposent de la nouvelle boîte de vitesses automatique à dix rapports de Ford, dont les performances et la durabilité sont éprouvées, allant du pick-up Ford F-150 à la nouvelle Ford Mustang. Une plage de rapports plus étendue et des fonctions comme la programmation des rapports adaptative en temps réel permettent d'adapter la transmission à divers scénarios : vous pouvez sélectionner le rapport optimal selon la performance, l'efficacité ou le raffinement.

Les données d'ingénierie de Ford, basées sur des cycles de conduite en conditions réelles, indiquent une amélioration de la consommation de carburant à hauteur de 9 % en association à

la boîte de vitesses automatique à 10 rapports, et une amélioration de 4 % avec les versions manuelles par rapport aux anciennes motorisations équivalentes.

Le moteur 2,0 litres EcoBlue est doté d'innovations visant à réduire le frottement, dont un vilebrequin décalé de 10 mm diminuant les forces de frottement contre les parois de cylindre du bloc de fer de taille réduite à quatre cylindres, et un train de commande des soupapes optimisé, doté d'un module d'arbre à cames monobloc.

Le raffinement est renforcé grâce à la technologie piézoélectrique utilisant des cristaux électriques afin de contrôler précisément la distribution du carburant. Cette technologie, qui équipe généralement les véhicules particuliers haut de gamme, est intégrée au boîtier des unités d'injection du moteur.

### **Des conducteurs connectés**

Le nouveau Ford Ranger introduit des fonctions de connectivité avancées permettant aux conducteurs de rester connectés au volant.

Le modem embarqué FordPass Connect transforme le Ranger en point d'accès Wi-Fi mobile. Permettant de connecter jusqu'à 10 appareils compatibles, il offre également l'accès à une série de fonctionnalités via l'application mobile FordPass, rendant l'expérience à bord plus simple et productive pour les conducteurs et les opérateurs de flotte, dont :

- L'état du véhicule, permettant au conducteur de consulter des informations à distance comme le niveau d'huile, la pression des pneus et le kilométrage avant le départ
- La localisation du véhicule, aidant les conducteurs à retrouver leur véhicule dans les parcs de stationnement encombrés ou les emplacements inconnus
- Le verrouillage/déverrouillage à distance, offrant l'accès aux collègues de travail ou permettant au conducteur de s'assurer que le véhicule est bien fermé

Parmi les autres technologies avancées, citons le système de communication et de divertissement SYNC 3 de Ford, que vous pouvez contrôler à l'aide de commandes vocales simples ou de commandes gestuelles comme le pincement et le balayage sur l'écran tactile de huit pouces compatible avec Apple CarPlay et Android Auto™ ; ainsi que le système MyKey de Ford, permettant aux gestionnaires de flotte de programmer la clé afin de limiter la vitesse et le volume de la radio, ou encore d'activer de manière permanente les fonctions de sécurité active.

### **Une expérience de conduite plus intelligente et plus sûre**

Le nouveau Ranger est le premier véhicule de sa catégorie équipé de série du système de prévention des collisions avec détection des piétons et du limiteur de vitesse intelligent, permettant au conducteur d'éviter ou d'atténuer l'impact des accidents et de respecter les limitations de vitesse.

La technologie de détection des piétons de Ford utilise une caméra et un radar installés à l'avant du véhicule afin de détecter les piétons sur la route. Le système applique automatiquement le frein si le conducteur ne réagit pas aux avertissements. Si le dispositif détecte un piéton et détermine qu'une collision est imminente, le conducteur recevra d'abord une alerte sonore et visuelle sur le combiné d'instruments.

Si le conducteur ne réagit pas, le système écourte le temps nécessaire au freinage en réduisant l'espace situé entre les plaquettes de frein et les disques. Si le conducteur ne réagit toujours pas, le freinage intervient automatiquement et la vitesse du véhicule diminue.

Le limiteur de vitesse intelligent combine les technologies de limiteur de vitesse et de reconnaissance des panneaux de signalisation de Ford afin d'ajuster automatiquement la vitesse maximale du nouveau Ranger en fonction des limitations de vitesse.

Le conducteur active le limiteur de vitesse intelligent via les commandes au volant pour régler la vitesse maximale du véhicule. Le système fait appel à une caméra montée sur le pare-brise pour surveiller la signalisation. Lorsque la limitation de vitesse est inférieure à la vitesse de consigne maximale, le système ralentit le véhicule. Lorsque la limitation de vitesse augmente, le système permet au conducteur d'accélérer jusqu'à la vitesse de consigne, sans dépassement de la nouvelle limite.

Pour la première fois, le nouveau Ranger propose le système sans clé Ford KeyFree et le bouton de démarrage Ford Power, tandis que le verrouillage du hayon est désormais intégré au système de verrouillage centralisé. La technologie Active Park Assist aide à diriger le véhicule dans les espaces de stationnement parallèles, tandis que le conducteur contrôle l'accélération et le freinage.

D'autres technologies d'aide à la conduite renforcent le confort et le bien-être des conducteurs, comme l'alerte de franchissement de ligne, l'aide au maintien dans la voie, le régulateur de vitesse adaptatif avec système de prévention des collisions, la reconnaissance des panneaux de signalisation, les capteurs de stationnement avant et arrière, la caméra de recul et un système de contrôle de stabilité électronique avec atténuation du roulis et contrôle du roulis de la remorque.

L'expérience de conduite du nouveau Ranger s'enrichit également d'une nouvelle suspension offrant une conduite plus raffinée. La flexibilité des ressorts et des amortisseurs est configurée pour offrir un comportement et une tenue de route propres à chaque variante.

### **Design robuste et moderne**

Le style affirmé du nouveau Ranger offre une solide présence sur la route. Les améliorations comprennent un nouveau design de pare-chocs avant et une nouvelle calandre, dont la barre horizontale est désormais fractionnée sur la longueur en deux fines sections. Les nouveaux coloris haut de gamme incluent Diffused Silver et Blue Lightning, tandis que les versions haut de gamme sont dotées de phares xénon et de feux de jour à LED.

L'habitacle confortable et fonctionnel est désormais proposé en finition Ebony Black, et les surfaces peintes acquièrent plus de lustre et de profondeur. Les modèles équipés de la boîte de vitesses automatique à 10 rapports disposent également d'un sélecteur de rapport haut de gamme. Le luxueux Ranger Limited est doté de sièges en cuir noir et introduit des jantes exclusives en alliage de 17 pouces.

Le saisissant Ranger Wildtrak se démarque de la foule avec un coloris extérieur spécial Saber Orange, une finition de la calandre trapézoïdale foncée à effet titane et des prises d'air extérieures distinctives. On retrouve cette même finition effet titane sur les rétroviseurs, les

poignées de porte, les prises d'air latérales et les rails de benne, pour un aspect plus audacieux et sportif.

Le nouvel intérieur du Wildtrak offre un attrait plus haut de gamme et sportif, avec des éléments en finition foncée chrome satiné, une ligne décorative brillante et des sièges haut de gamme partiellement garnis de cuir, avec illustrations Wildtrak en relief.

Les modèles Limited et Wildtrak comportent un nouveau hayon à ouverture simplifiée, doté d'une barre de torsion réduisant de manière significative l'effort nécessaire pour remettre le hayon en position fermée.

« Le nouveau Ford Ranger répond aux demandes du monde moderne. Robuste, il offre des capacités de transport intenses tout au long de la semaine, permettant ensuite de profiter du week-end en transportant des jet-skis ou un quad pour les excursions tout-terrain », commente de Waard.

# # #

\* According to the latest data available from the end of November 2018. Ford of Europe reports sales for its 20 European traditional markets where it is represented through National Sales Companies: Austria, Belgium, Britain, Czech Republic, Denmark, Finland, France, Germany, Greece, Hungary, Ireland, Italy, Netherlands, Norway, Poland, Portugal, Spain, Romania, Sweden and Switzerland.

\*\*The declared Fuel/Energy Consumptions, CO<sub>2</sub> emissions and electric range are measured according to the technical requirements and specifications of the European Regulations (EC) 715/2007 and (EC) 692/2008 as last amended. Fuel consumption and CO<sub>2</sub> emissions are specified for a vehicle variant and not for a single car. The applied standard test procedure enables comparison between different vehicle types and different manufacturers. In addition to the fuel-efficiency of a car, driving behaviour as well as other non-technical factors play a role in determining a car's fuel/energy consumption, CO<sub>2</sub> emissions and electric range. CO<sub>2</sub> is the main greenhouse gas responsible for global warming.

From 1 September 2017, certain new vehicles will be type-approved using the World Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP) according (EU) 2017/1151 as last amended, which is a new, more realistic test procedure for measuring fuel consumption and CO<sub>2</sub> emissions. From 1 September 2018 the WLTP will fully replace the New European Drive Cycle (NEDC), which is the current test procedure. During NEDC Phase-out, WLTP fuel consumption and CO<sub>2</sub> emissions are being correlated back to NEDC. There will be some variance to the previous fuel economy and emissions as some elements of the tests have altered i.e., the same car might have different fuel consumption and CO<sub>2</sub> emissions.

#### **About Ford Motor Company**

*Ford Motor Company is a global company based in Dearborn, Michigan. The company designs, manufactures, markets and services a full line of Ford cars, trucks, SUVs, electrified vehicles and Lincoln luxury vehicles, provides financial services through Ford Motor Credit Company and is pursuing leadership positions in electrification, autonomous vehicles and mobility solutions. Ford employs approximately 200,000 people worldwide. For more information regarding Ford, its products and Ford Motor Credit Company, please visit [www.corporate.ford.com](http://www.corporate.ford.com).*

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 53,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 68,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (16 wholly owned or consolidated joint venture facilities and eight unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

**Ford in Belgium & Luxemburg**

*Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922.*

*Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 410 employees.*

**Contacts**

Jo Declercq

Arnaud Henckaerts

+32 (0) 2 482 21 03

+32 (0) 2 482 21 05

[Jdecler2@ford.com](mailto:Jdecler2@ford.com)

[Ahenckae@ford.com](mailto:Ahenckae@ford.com)