



## **Nouveau Ford Edge, élégant et sportif : plus de performances, de confort et de technologies destinés au nombre croissant de conducteurs de SUV en Europe**

- Le nouveau SUV Ford Edge embarque des technologies d'aide à la conduite innovantes, de nouvelles motorisations puissantes et un confort haut de gamme dans ses variantes distinctives ST-Line, Vignale et Titanium
- Le régulateur de vitesse adaptatif avec Stop & Go et maintien au centre de la voie, l'aide à la direction lors de manœuvres d'évitement et l'alerte de véhicule en approche sont inclus dans l'offre de technologies d'aide à la conduite Ford Co-Pilot360
- Le modem intégré FordPass Connect, le système SYNC 3 avec écran tactile de 8 pouces et la station de recharge sans fil assurent la connectivité sur la route. Le système audio B&O offre une expérience haut de gamme
- Le moteur bi-turbo EcoBlue 2,0 l de 238 ch optimise la puissance, le raffinement et l'efficacité énergétique, avec une traction intégrale intelligente et une nouvelle boîte de vitesses automatique à huit rapports

**Berchem-Sainte-Agathe, Février 2019** – Le nouveau Ford Edge élégant, sportif et finement construit est le SUV le plus technologiquement avancé de la marque. Celui-ci offre aux clients européens un confort et des performances accrues.

Le nouveau SUV Ford Edge propose une gamme complète de technologies d'aide à la conduite. Utilisant caméras et capteurs, elles rendent les trajets plus confortables et moins stressants, et aident les conducteurs à éviter ou à atténuer les effets d'une collision. Celles-ci comprennent notamment le régulateur de vitesse adaptatif avec Stop & Go et maintien au centre de la voie, le freinage post-collision et l'aide à la direction lors de manœuvres d'évitement.

Disponible en version Titanium, en version ST-Line d'inspiration Ford Performance et en version haut de gamme Vignale, le nouvel Edge embarque des technologies comme le modem intégré FordPass Connect et le système d'infodivertissement SYNC 3 de Ford, permettant au conducteur et aux passagers de rester connectés sur la route.

Des équipements de luxe améliorent le confort et le bien-être, parmi lesquels un combiné d'instruments numérique personnalisable, des sièges avant chauffants et ventilés, des sièges arrière et un volant chauffants, une station de recharge sans fil pour les smartphones compatibles, ainsi qu'un système audio haut de gamme B&O de 1000 W.

Une nouvelle variante bi-turbo de 238 ch du moteur diesel EcoBlue 2,0-litres de Ford combine la puissance d'un moteur plus large avec l'efficacité optimisée d'un moteur plus compact, associée à une nouvelle boîte de vitesses automatique à huit rapports pour une conduite simplifiée.

Le nouvel Edge améliore également le système de traction intégrale intelligente de Ford grâce à une nouvelle fonction de désaccouplement de la transmission. Celle-ci permet de basculer automatiquement entre une traction à deux roues et la traction intégrale intelligente au besoin, afin d'optimiser la tenue de route et d'améliorer l'efficacité énergétique du véhicule.

« Le nouveau Edge aide les conducteurs à gérer sans effort le trafic dense avec démarrages et arrêts grâce à des technologies qui comptent parmi les plus avancées du secteur. Il garantit en outre une marche confortable grâce à son nouveau 2.0 litres diesel EcoBlue, raffiné et sobre, et sa boîte automatique à huit rapports, et en ce il constitue notre offre la plus attrayante pour un nombre toujours croissant de clients européens qui font le choix du SUV », a déclaré Roelant de Waard, vice-président, Marketing, Ventes et Service, Ford Europe.

### **Un SUV intelligent dans un monde intelligent**

Le nouveau Ford Edge est proposé avec une série de technologies sophistiquées Ford Co-Pilot360 conçues pour améliorer la protection, la conduite et le stationnement. Celles-ci rendent chaque trajet plus confortable, moins stressant et plus sûr.

Le régulateur de vitesse adaptatif avec Stop & Go et maintien au centre de la voie aide le véhicule à garder une distance confortable avec les véhicules à l'avant et permet de réduire le stress sur les longs trajets en maintenant le véhicule au centre de sa voie.

La nouvelle fonction Stop & Go permet au régulateur de vitesse adaptatif de stopper complètement le véhicule dans la circulation en accordéon en utilisant jusqu'à 50 % de la force de freinage, et de repartir automatiquement lorsque la durée de l'arrêt est inférieure à 3 secondes. Pour les arrêts supérieurs à 3 secondes, le conducteur peut repartir en appuyant sur un bouton du volant ou en pressant délicatement l'accélérateur.

La technologie de maintien au centre de la voie détecte la signalisation routière et applique un couple léger mais sensible au système de direction afin d'aider les conducteurs à rester au centre de leur voie lorsque le système ACC est activé. Conçue pour aider les conducteurs à une vitesse maximale de 200 km/h, cette technologie émet des avertissements visuels et sonores lorsqu'un manque de réaction du conducteur est détecté.

La nouvelle aide à la direction lors de manœuvres d'évitement fonctionne en ville et sur l'autoroute. Ce système utilise des radars et une caméra pour détecter les véhicules plus lents et arrêtés devant le véhicule, et fournit une aide à la direction permettant au conducteur de contourner un véhicule en cas de collision imminente.

Le freinage post-collision permet de réduire l'impact d'une deuxième collision potentielle en appliquant automatiquement une pression modérée aux freins lorsqu'une collision est détectée. Le ralentissement du véhicule peut diminuer le risque de blessures des occupants et les dommages causés au véhicule.

D'autres technologies d'aide à la conduite du Ford Edge utilisent des caméras, des radars et des capteurs à ultrasons pour diminuer le stress de la conduite, dont [Système d'éclairage avant adaptatif \(Adaptive Front Lighting system\)](#), [Système d'exploration des angles morts](#), [les feux de route anti-éblouissement](#), [Limiteur de vitesse intelligent](#), [l'alerte de franchissement de ligne](#), [L'assistant de pré-collision avec détection des piétons](#) et [Reconnaissance des panneaux de signalisation](#).

La conduite et le stationnement en ville et dans des zones denses sont rendus plus confortables et moins difficiles grâce à des fonctions telles que [Alerte de véhicule en approche](#), [Direction adaptative Ford](#), l'aide au stationnement active avec [le stationnement perpendiculaire](#), [l'aide au stationnement latéral](#) et Park Out Assist, qui aide le conducteur à sortir d'un emplacement.

### **Un habitacle connecté et confortable**

La technologie de modem intégré FordPass Connect transforme le nouveau Ford Edge en point d'accès Wi-Fi mobile pouvant connecter jusqu'à 10 appareils. FordPass Connect permet non seulement de recevoir des mises à jour Live Traffic et de diffuser du contenu de divertissement, mais inclut également toute une série de fonctions pratiques via l'application mobile FordPass, dont :

- La localisation du véhicule, permettant par exemple aux propriétaires de retrouver leur voiture dans les parkings tentaculaires des centres commerciaux
- L'état du véhicule, pour surveiller les niveaux de carburant, l'alarme, l'huile et plus
- Le verrouillage et le déverrouillage des portes, pour permettre l'accès à distance
- Le démarrage à distance, pour les modèles Edge équipés d'une boîte de vitesses automatique à huit rapports\*

Une station de recharge sans fil logée dans le bloc multimédia avant permet la recharge sans fil d'appareils compatibles. Le système de communication et de divertissement SYNC 3 de Ford, compatible avec Apple CarPlay et Android Auto™, permet au conducteur de contrôler son smartphone connecté, l'audio, la navigation et la climatisation au moyen de commandes vocales et de l'écran tactile couleurs de 8 pouces.

Les clients peuvent optimiser leur expérience audio grâce à un nouveau système audio B&O haut de gamme spécialement adapté au Ford Edge. Le système utilise un processeur de son numérique à 10 canaux, qui garantit une répartition égale du son dans l'habitacle, grâce aux 12 haut-parleurs haute performance offrant une puissance de 1000 W. Une option surround offre une expérience audio encore plus enveloppante.

Le nouveau Ford Edge offre un nouveau combiné d'instruments numérique configurable avec des animations de type analogique, qui permet au conducteur de personnaliser la présentation du compteur de vitesse, du compte-tours et de l'afficheur des paramètres selon ses préférences, et même de choisir l'une des sept couleurs, tout en profitant d'une apparence simple et élégante. D'autres technologies dédiées au confort et au bien-être sont également disponibles, parmi lesquelles un toit panoramique pleine longueur, des sièges avant chauffants et ventilés, des sièges arrière chauffants et un volant chauffant.

Bénéficiant de matériaux harmonieux et de haute qualité et d'un design avant-gardiste, le nouvel habitacle spacieux du Edge se veut plus haut de gamme. La console centrale redessinée intègre un nouveau sélecteur de vitesses rotatif de la boîte automatique à huit rapports, élégant et ergonomique, qui libère de l'espace et facilite l'accès à la recharge sans fil tout en rehaussant l'aspect moderne et sophistiqué du véhicule.

Le bouton du frein de stationnement électronique qui remplace le levier de frein à main classique permet également de maximiser l'espace pour y ajouter deux porte-gobelets réglables et un compartiment suffisant pour ranger livres, jouets et tablettes. Une boîte à gants avec vide-poche encore plus large est placée sous le tableau de bord, et un autre rangement est disponible dans la partie supérieure du tableau de bord.

## Une puissance sophistiquée

Le système de traction intégrale intelligente de Ford renforce l'adhérence du véhicule, notamment sur les surfaces glissantes, en mesurant l'adhérence des roues à la route et en offrant une transition transparente du couple entre les quatre roues.

Le nouvel Edge introduit une version améliorée de cette technologie, dotée d'une nouvelle fonction de désaccouplement de la transmission qui utilise l'intelligence artificielle pour analyser les relevés des douzaines de capteurs placés autour de la voiture afin de déterminer la nécessité de [La traction intégrale intelligente](#) en seulement 10 millisecondes. Le basculement vers la traction à deux roues, lorsque les conditions d'adhérence le permettent, favorise l'économie de carburant.

Le nouveau moteur diesel bi-turbo EcoBlue 2,0 l de 238 ch de Ford améliore également l'efficacité énergétique, le couple à bas régime, ainsi que le bruit, les vibrations et les secousses.

Un petit turbo à haute pression et un turbo basse pression plus gros travaillent en série à bas régime pour assurer une meilleure réactivité et un couple accru. À plus haut régime, le plus grand turbo travaille seul pour produire le surplus de puissance nécessaire à des performances maximales. Ceci offre une accélération plus fluide et linéaire, ainsi qu'une expérience de conduite plus confortable.

Le moteur bi-turbo EcoBlue 2,0 l de 238 ch est associé au système de traction intégrale intelligente et à la nouvelle boîte de vitesses automatique à huit rapports de Ford. Il affiche une consommation de carburant de 6,7 l/100 km et des émissions de CO<sub>2</sub> de 175 g/km.\*\*

La nouvelle boîte automatique à huit rapports optimise l'efficacité énergétique, offre une meilleure réactivité ainsi que des changements de vitesse fluides et rapides. Outre le sélecteur de vitesses rotatif installé au centre, les palettes de changement de vitesse au volant permettent au conducteur de passer manuellement les rapports. Réglée pour répondre aux exigences de conduite des clients européens, la transmission comprend :

- Le changement de vitesse adaptatif, qui évalue le style de conduite pour optimiser les changements de rapport. Le système identifie les gradients en montée et en descente et les virages serrés, et ajuste les changements de vitesse en conséquence pour une expérience de conduite plus stable, engageante et raffinée.
- Le contrôle qualité du changement de vitesse adaptatif, qui évalue les informations du véhicule et de l'environnement pour adapter les pressions d'embrayage et garantir des passages souples et fluides. La technologie peut également ajuster la fluidité des changements de rapport selon le style de conduite

Équipé de série du système Auto Start-Stop, le 2.0 litres EcoBlue de Ford est également proposé pour le nouveau Ford Edge en version de 190 ch associée à une boîte de vitesses manuelle à six rapports et au système de traction intégrale intelligente de Ford, offrant une consommation de carburant de 6,0 l/100 km et des émissions de CO<sub>2</sub> de 156 g/km

La technologie de direction adaptative de Ford adapte le rapport de direction en fonction de la vitesse du véhicule, rendant le nouvel Edge plus simple à manœuvrer à bas régime et en ville, et plus confortable sur l'autoroute.

## **Gamme complète Ford Edge**

Le tout nouveau Ford Edge sera proposé aux clients européens en version sportive ST-Line, en version haut de gamme Vignale, en version Titanium, plus élégante, ainsi que dans des variantes Trend généreusement équipées, offrant chacune un caractère distinctif.

Les mises à jour visuelles de la gamme incluent une calandre plus large avec une finition unique pour chaque modèle et une façade rafraîchie offrant un aspect plus athlétique et moderne. Les phares et les feux arrière LED de série peuvent être complétés par des feux de jour LED caractéristiques. Un capot redessiné assure une posture plus large et plus équilibrée.

La variante élégante Titanium souligne l'extérieur audacieux avec des jantes en alliage de 19 pouces, des rails de toit chromés et un becquet de toit arrière sportif, avec des plaques de seuil éclairées pour l'intérieur.

La variante sportive Edge ST-Line propose des bas de portes, des ailes et des moulures latérales couleur carrosserie, une calandre avant supérieure dotée d'une finition noire unique, des jantes en aluminium de 20 pouces équipées de série, ainsi que des jantes en alliage de 21 pouces finition noir brillant, disponibles en option. À l'intérieur, les sièges en cuir partiel perforé Miko-Dinamica®, le volant garni de cuir perforé et le levier de vitesse aux surpiqûres rouges, disponible pour les modèles manuels, renforcent les sensations sportives du véhicule, tandis que la suspension sportive améliore l'expérience de conduite du nouvel Edge ST-Line.

Le nouvel Edge Vignale associe le design contemporain au savoir-faire traditionnel. Ses équipements uniques comprennent les contours de feux antibrouillard chromés, un design de calandre supérieure hexagonal exclusif aux modèles Ford Vignale, avec une finition noir mat et des contours en aluminium poli, ainsi que des jantes en alliage poli de 20 pouces. À l'intérieur, les sièges et l'intérieur des portes sont revêtus de cuir Windsor molletonné arborant des surpiqûres d'inspiration smoking. Le revêtement en cuir s'étend à l'accoudoir central, à la console de stockage et au combiné d'instruments.

Les SUV de Ford, comprenant l'EcoSport compact, le Kuga de taille moyenne et le large Edge représentent aujourd'hui plus d'un véhicule Ford sur cinq vendus en Europe. Les ventes de SUV Ford ont augmenté de plus de 19 % en octobre par rapport à l'année dernière. Plus de 34 000 nouveaux SUV Edge ont été vendus en Europe depuis son lancement en 2016\*\*\*

# # #

Android and Android Auto are trademarks of Google Inc.

FordPass Connect is an optional extra. The on-board modem will be connected at the time of vehicle delivery. You may choose to opt in/opt out of certain data sharing. The technology will be made available in selected markets in 2018, with the remaining markets following through 2019.

Live Traffic access is complimentary for the first 2 years following the purchase of a new Ford featuring SYNC 3 with navigation; thereafter a licence fee is payable.

Wi-Fi Hotspot (up to 4G) includes complimentary wireless data trial that begins at time of activation and expires at the end of 3 months or when 3GB of data is used, whichever comes first. Afterwards a subscription to Vodafone is required, refer to their website for detail of their data packages. To take advantage of the built-in Wi-Fi hotspot capability, a 2018 Ford vehicle must come with the appropriate

hardware, and a data plan is required. Data coverage and service is not available everywhere and terms of your data plan, including applicable message and data rates, may apply.

\*In regions where permitted by law

\*\*The declared Fuel/Energy Consumptions, CO<sub>2</sub> emissions and electric range are measured according to the technical requirements and specifications of the European Regulations (EC) 715/2007 and (EC) 692/2008 as last amended. Fuel consumption and CO<sub>2</sub> emissions are specified for a vehicle variant and not for a single car. The applied standard test procedure enables comparison between different vehicle types and different manufacturers. In addition to the fuel efficiency of a car, driving behaviour as well as other non-technical factors play a role in determining a car's fuel/energy consumption, CO<sub>2</sub> emissions and electric range. CO<sub>2</sub> is the main greenhouse gas responsible for global warming.

From 1 September 2017, certain new vehicles will be type-approved using the World Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP) according (EU) 2017/1151 as last amended, which is a new, more realistic test procedure for measuring fuel consumption and CO<sub>2</sub> emissions. From 1 September 2018 the WLTP will fully replace the New European Drive Cycle (NEDC), which is the current test procedure. During NEDC Phase-out, WLTP fuel consumption and CO<sub>2</sub> emissions are being correlated back to NEDC. There will be some variance to the previous fuel economy and emissions as some elements of the tests have altered i.e., the same car might have different fuel consumption and CO<sub>2</sub> emissions.

\*\*\*Ford of Europe reports sales for its 20 European traditional markets where it is represented through National Sales Companies: Austria, Belgium, Britain, Czech Republic, Denmark, Finland, France, Germany, Greece, Hungary, Ireland, Italy, Netherlands, Norway, Poland, Portugal, Spain, Romania, Sweden and Switzerland

###

#### **About Ford Motor Company**

*Ford Motor Company is a global company based in Dearborn, Michigan. The company designs, manufactures, markets and services a full line of Ford cars, trucks, SUVs, electrified vehicles and Lincoln luxury vehicles, provides financial services through Ford Motor Credit Company and is pursuing leadership positions in electrification, autonomous vehicles and mobility solutions. Ford employs approximately 199,000 people worldwide. For more information regarding Ford, its products and Ford Motor Credit Company, please visit [www.corporate.ford.com](http://www.corporate.ford.com).*

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 53,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 67,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (16 wholly owned or consolidated joint venture facilities and eight unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

#### **Ford in Belgium & Luxemburg**

*Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 410 employees.*

**Contact:** Jo Declercq – Directeur Communications & Public Affairs – 02.482.21.03 – [jdecler2@ford.com](mailto:jdecler2@ford.com)