



## La toute nouvelle Ford Focus ST associe performances de circuit, plaisir au volant- et praticité au quotidien, sans compromis

- La toute nouvelle Focus ST développée par Ford Performance et dotée de technologies sportives avancées sera commercialisée cet été en version cinq portes et break
- Les puissants et toniques groupes motopulseurs incluent le 2.3 litres essence EcoBoost de 280 ch avec turbo twin-scroll et anti-retard : le 2.0 litres diesel EcoBlue 190 ch et 400 Nm dès 2000 t/min
- Le premier différentiel à glissement limité électronique de Ford sur traction avant améliore la motricité et la stabilité. Correspondance du régime pour la boîte manuelle à six rapports courts. Boîte automatique à sept rapports disponible
- Modes sélectionnables, une première pour la Focus ST, qui permettent d'adapter des fonctionnalités telles que le servofrein électronique et la direction assistée électrique ultra rapide de Ford pour des performances optimales
- Confort et expérience de conduite optimisés avec les sièges sport Recaro et la configuration avancée de la suspension arrière indépendante avec amortisseurs à contrôle continu en option

**Vidéo:** <https://www.youtube.com/watch?v=EgGiTaUWrto&feature=youtu.be>

**Photos :** <http://focus.fordpresskits.com/>

**Berchem-Ste-Agathe, le 18 février 2019** – Ford a dévoilé aujourd'hui sa toute nouvelle Focus ST, développée par Ford Performance pour offrir les sensations vives d'une berline sportive sous la forme d'une familiale élégante, confortable et pratique.

La toute nouvelle Focus ST s'appuie sur la dynamique de la Focus de quatrième génération dans une version de carrosserie cinq portes et break. La nouvelle architecture C2 de Ford a été améliorée par une configuration inédite de la suspension, du freinage et du groupe motopulseur, qui permet à la Focus ST d'offrir une conduite plus réactive et plus agile que jamais – sur route et sur circuit.

Une nouvelle gamme de moteurs offre aux conducteurs jusqu'à 12 % de puissance supplémentaire et 17 % de couple en plus par rapport à la précédente Focus ST. Les moteurs 2.3 litres essence EcoBoost de 280 ch et 2.0 litres diesel EcoBlue de 190 ch\* développent une large étendue de puissance et de couple sur toute la plage de régimes, pour des performances sportives à régime élevé.

L'application par Ford d'un différentiel à glissement limité électronique (eLSD) aux roues avant améliore encore de série le comportement en virage et la stabilité de la version EcoBoost, affinant les réponses aux changements d'adhérence et aux sollicitations du conducteur à l'aide d'un actionnement préventif contrôlé par ordinateur.

Un choix de boîtes manuelles à six rapports ou de nouvelles boîtes automatiques à sept rapports ultra rapides est proposé. Pour la première fois, la Focus ST est équipée de modes de conduite sélectionnables permettant au conducteur d'adapter le caractère du véhicule en fonction du scénario de conduite. L'amortissement à contrôle continu (CCD) – de série sur les versions EcoBoost cinq portes – améliore la configuration de la suspension arrière indépendante à bras inégaux (SLA) pour un raffinement ultime.

« Des technologies intelligentes telles que les systèmes eLSD et CCD confèrent à notre nouvelle Focus ST un caractère très « Jekyll and Hyde ». Elle est capable de se transformer d'une version tourer raffinée en un véhicule haute performance d'une simple pression sur un bouton », explique Leo Roeks, directeur de Ford Performance, Europe. « Nous avons intégré les enseignements tirés de nos programmes, notamment la supercar Ford GT et la Focus RS, pour développer une voiture haute performance de taille moyenne dotée d'une flexibilité unique sur son segment. »

La toute nouvelle Focus ST sera produite en bénéficiant du meilleur niveau de qualité et de savoir-faire, après un investissement de 600 millions d'euros dans l'usine d'assemblage de Ford à Saarlouis, en Allemagne.

### **Une puissance tout en réactivité**

Le moteur Ford 2.3 litres EcoBoost de nouvelle génération tout en aluminium est le plus puissant jamais proposé sur une Focus ST. Utilisant une technologie de turbocompresseur avancée pour développer une puissance de 280 ch à 5500 t/min et un couple de 420 Nm de 3000 à 4000 t/min, il s'agit du moteur le plus tonique de la Focus ST, capable d'accélérer de 0-100 km/h en moins de 6 secondes.

La réponse du moteur est améliorée grâce à un turbocompresseur twin-scroll à faible inertie, qui récupère l'énergie dégagée par les gaz d'échappement plus efficacement en utilisant des canaux séparés pour minimiser les interférences entre les impulsions de gaz. Une soupape de décharge à commande électronique permet un contrôle plus étroit des pressions de suralimentation pour des performances optimales du moteur. En outre, un système d'échappement unique qui réduit la contre-pression, un système d'admission spécifique et un refroidisseur intermédiaire optimisé améliorent davantage la respiration.

La technologie anti-retard innovante développée pour la supercar Ford GT et le pick-up F-150 Raptor a été intégrée à la Focus ST, pour une puissance fournie instantanément en mode Sport et Track. Le système anti-retard maintient ouvert le papillon des gaz lorsque le conducteur relâche l'accélérateur, ce qui atténue l'inversion du flux d'air provenant du turbocompresseur afin de maintenir la vitesse de la roue du compresseur et permettre à la pression de suralimentation d'augmenter plus rapidement.

Le moteur 2.0 litres EcoBlue 190 ch de Ford est le diesel le plus puissant jamais proposé sur une Ford Focus. Il délivre sa puissance maximale à 3500 t/min et un couple de 400 Nm entre 2000 et 3000 t/min – et de 360 Nm à 1500 t/min – pour une accélération immédiate et linéaire.

Un turbocompresseur à géométrie variable et à faible inertie ; des pistons en acier pour une expansion réduite à chaud ; et un système d'admission intégré avec portage d'image-miroir pour une combustion optimisée permettent un groupe motopropulseur diesel capable de produire 10 pour cent de puissance en plus et un couple deux fois supérieur à celui du 2.0-litres essence Duratec ST de la Ford ST première génération.

La boîte manuelle à six rapports de la Focus ST permet des changements de vitesse plus urgents et offre un ressenti plus sportif avec une course de passage des vitesses réduite de 7 % par rapport à la toute nouvelle Focus standard. La nouvelle technologie de correspondance du régime de Ford qui été inaugurée sur la nouvelle Ford Mustang a été également introduite dans le cadre du Pack Performance en option pour les modèles manuels 2.3 litres EcoBoost.

Offrant des rétrogradations plus fluides et plus rapides, cette technologie est complétée par un témoin de changement de rapport et utilise le système de commande électronique du moteur pour donner une brève impulsion à l'accélérateur lorsque le conducteur rétrograde – faisant correspondre la vitesse de rotation du moteur à celle du rapport correspondant.

La correspondance du régime permet aux pilotes moins expérimentés mais visant les performances de bénéficier de passages de rapport fluides, sans perte de vitesse, grâce à la technique du « talon-pointe », tout en permettant aux pilotes chevronnés de désactiver le système s'ils le souhaitent.

Une nouvelle version à sept rapports de la toute dernière famille de boîtes automatiques intelligentes de Ford complète l'expérience de conduite gratifiante, engageante et sportive offerte par le 2.3 litres EcoBoost. La différenciation des rapports a été optimisée pour la performance, et le système de contrôle adaptatif des passages de rapport – qui évalue le style de conduite pour optimiser le changement de vitesse – a été amélioré pour offrir plus de flexibilité et la possibilité de différencier la conduite sur route de la conduite sur circuit. Le conducteur peut sélectionner les vitesses manuellement en utilisant les palettes montées sur le volant.

« Les moteurs essence EcoBoost et diesel EcoBlue ont des caractères uniques, mais sont tous deux charismatiques », précise Leo Roeks. « La sonorité sportive à détonation et claquement de la Focus ST correspond parfaitement à ses performances fougueuses et constitue un élément essentiel de l'expérience ST. »

### **Une dynamique intuitive améliorée par la technologie**

S'appuyant sur la dynamique aboutie de la Ford Focus, la nouvelle Focus ST a été développée pour combiner le plaisir de conduire sur les routes secondaires, des performances légitimes sur le circuit et une praticité supérieure à celle de n'importe quel autre véhicule de sa catégorie.

La configuration de la suspension SLA optimise la réponse du véhicule aux sollicitations du conducteur sans sacrifier le confort. Elle inclut une géométrie unique sur les modèles breaks qui repositionne les amortisseurs pour permettre au véhicule de conserver toute son agilité et sa réactivité, même à pleine charge. Le caractère agile et énergique de la Focus standard a été conservé en utilisant les spécifications des ressorts d'origine, avec des amortisseurs plus rigides de 20 % à l'avant et de 13 % à l'arrière et une garde au sol abaissée de 10 mm pour améliorer la tenue de route et la réponse dans les scénarios de conduite à haute performance.

La technologie CCD sophistiquée de Ford fait partie du Pack Performance destiné aux modèles EcoBoost 5 portes. Toutes les 2 millisecondes, le système contrôle la suspension, la caisse, la direction et les freins pour adapter la réponse des amortisseurs et garantir ainsi une qualité de marche et une dynamique exceptionnelles.

L'expérience de conduite est encore améliorée par la technologie eLSD pour les Focus ST 2.3 litres EcoBoost. Intégré à la transmission, le système utilise des embrayages à commande hydraulique pour limiter le couple transmis à une roue ayant une faible traction et redistribue jusqu'à 100 % du couple à la roue offrant une meilleure traction afin de supprimer le patinage pouvant affecter l'accélération dans et à la sortie des virages.

La technologie développée par Borg Warner se déploie plus rapidement et offre une précision supérieure à celle d'un LSD mécanique traditionnel. Le système peut ajuster de manière préventive la répartition du couple sur la base des informations fournies par les capteurs du groupe motopropulseur et de la dynamique du véhicule, plutôt que d'intervenir seulement quand les roues patinent, et peut verrouiller le différentiel progressivement pour affiner les performances.

Les modèles Focus ST 2.0 litres EcoBlue bénéficient de la technologie de contrôle vectoriel du couple, qui améliore la tenue de route et réduit le sous-virage en freinant la roue avant intérieure dans les virages.

La toute nouvelle Focus ST vole à la Fiesta ST son titre de voiture bénéficiant d'une direction à la réponse ultra rapide. La direction assistée électrique (EPAS) est 15 % plus rapide que celle de la Focus standard et ne nécessite que deux tours de butée à butée.

La sensation de connectivité hors pair repose sur une géométrie unique de la fusée de l'essieu, avec une fixation de la tige avancée de 9 mm et placée 6,5 mm plus haut que sur la Focus standard pour une réponse plus précise. Le nouveau logiciel de réduction des perturbations du couple de braquage pour le système EPAS contribue à réduire l'effet de couple, ce qui facilite encore le déploiement précis de la puissance et du couple de la Focus ST par le biais de pneus Michelin Pilot Sport 4S spécialement conçus.

Des composants de freins avant et arrière plus larges constituent la base d'un système de freinage haute performance caractérisé par une puissance d'arrêt et une résistance à l'affaiblissement améliorées. Les disques avant présentent des dimensions portées à 330 mm x 27 mm et sont équipés d'étriers à double piston. Les disques arrière mesurent désormais 302 mm x 11 mm. Les performances de freinage de la Focus ST ont été vérifiées en recourant aux mêmes procédures de test rigoureuses que celles appliquées à la supercar Ford GT, avec une résistance à l'affaiblissement quatre fois supérieure à celle de la précédente Focus ST.

Le servofrein (EBB) de l'architecture C2 offre la pleine démonstration de ses avantages sur la Focus ST. Cette technologie augmente la pression de freinage plus rapidement qu'un système hydraulique pour un toucher de pédale plus naturel, plus confiant et plus régulier dans un large éventail de situations. Pour la Focus ST, cela signifie que le système peut à la fois atténuer les changements au niveau du comportement au freinage expérimentés en conduite haute performance et adapter la sensibilité et la dynamique du freinage en fonction du mode sélectionné.

De plus, les modes Glissant/Humide, Normal, Sport et Track – pour les modèles équipés du Pack Performance – adaptent les systèmes eLSD, CCD, EPAS, la cartographie des gaz, l'optimisation automatique des changements de rapport, le contrôle électronique de stabilité, l'amélioration électronique du son (ESE) et les réglages de la climatisation en fonction du scénario de conduite. Un bouton « Sport » placé sur le volant à base plate permet d'activer

directement le mode Sport, tandis qu'un bouton « Mode » supplémentaire permet au conducteur de parcourir rapidement les options du mode Drive.

« Le mode Track rend la réponse du freinage instantanément plus directe et nerveuse ; introduit un effort de braquage plus élevé pour un meilleur feedback ; règle l'accélérateur pour qu'il soit plus agressif ; demande au eLSD de fournir une traction maximale ; et donne au conducteur plus de marge de manœuvre dans le cadre du système ESC, » explique David Put, Ford Performance Dynamique des véhicules. « Les conducteurs peuvent avoir pleinement confiance dans les capacités de performance de la Focus ST sur le circuit. »

Le combiné d'instruments traditionnel de la Focus ST bénéficie d'une exécution contemporaine inspirée de la supercar Ford GT. Les jauges numériques de la pression de suralimentation, de la pression d'huile et de la température d'huile sont désormais affichées un écran couleur TFT 4,2 pouces Ford Performance. Le Launch Control, qui assure des départs arrêtés plus rapides sur circuit, est également proposé via le Pack Performance pour les modèles 2.3 litres EcoBoost.

### **Développée pour allier la forme et la fonction**

Développée pour être aussi confortable qu'agréable à conduire, la toute nouvelle Focus ST exploite l'habitabilité de premier ordre et le raffinement exceptionnel de la gamme Focus standard, et propose un habitacle qui combine une grande praticité au quotidien et une authentique sportivité.

Les ingénieurs de Ford Performance ont ajusté le positionnement des sièges avant Recaro afin d'offrir au conducteur un contact direct et maîtrisé avec la route, tandis que la technologie ESE amplifie le bruit du moteur et de l'échappement en mode Sport et Track, intensifiant ainsi les sensations sportives et fournissant un feedback supplémentaire utile en conduite haute performance.

Des supports moteur réglés et un sous-châssis isolé, ainsi que la technologie CCD, renforcent le raffinement au profit de tous les occupants. L'espace généreux aux épaules et le dégagement aux genoux de première catégorie sont complétés par une capacité de chargement de 1653 litres et un coffre pouvant accueillir confortablement une large cage de transport pour chien, pour un maximum de confort et de praticité.

Outre le volant sport et les sièges Recaro en finition Ebony avec garnissage de haute qualité en tissu, cuir ou cuir partiel et matériaux Miko Dinamica, l'habitacle unique de la Focus ST rehausse le style sportif par un pommeau de levier de vitesses et des plaques de seuil en aluminium estampés ST, des pédales en alliage, des éléments décoratifs hexagonaux métalliques et en argent satiné, et une surpiqûre en gris métal pour les sièges, les inserts de porte et les blocs latéraux souples de la console centrale.

La Focus ST s'appuie sur la silhouette premium et sportive de la Focus en y apportant des modifications stylistiques et fonctionnelles subtiles, ainsi que des jantes en alliage au design unique. Le design de la partie supérieure et inférieure de la calandre a été remanié pour augmenter les capacités de refroidissement. Les éléments audacieux distinctifs des ailes inférieures dirigent l'air vers les prises d'air pour améliorer les performances aérodynamiques.

Un aileron de toit plus grand et plus incliné augmente la force d'appui pour soutenir la dynamique de la Focus ST. Un échappement en configuration double sortie borde l'élément

diffuseur arrière au style agressif et améliore la praticité en offrant la capacité de remorquage que ne permettait pas les sorties d'échappement centrales de la précédente Focus ST. Le pack Performance ajoute des étriers de frein rouges.

Les options de teintes extérieures sélectionnées pour mettre en valeur le style dynamique de la Focus ST incluent les teintes exclusives Ford Performance Blue et Orange Fury, ainsi que Frozen White, Magnetic Grey, Race Red, Ruby Red et Shadow Black. Les options de jantes en alliage incluent les modèles Dark Sparkle et Magnetite de 18 pouces, avec des jantes de 19 pouces également proposées en Magnetite.

La Focus ST reçoit également une gamme complète de technologies d'aide à la conduite sophistiquées, qui ont permis à la toute nouvelle Focus de remporter 13 prix et la note de 5 étoiles aux tests de sécurité depuis son lancement en 2018.

L'ensemble de technologies parfaitement intégrées offrant une conduite intuitive, sereine et raffinée comprend :

- Le régulateur de vitesse adaptatif, optimisé par les systèmes Stop & Go, la reconnaissance des limitations de vitesse et le maintien au centre de la voie, pour aborder sans effort la circulation en accordéon.
- Le système d'éclairage avant adaptatif de Ford, doté d'un nouvel éclairage prédictif en virage basé sur une caméra, ainsi que l'éclairage en fonction de la signalisation, qui pré-adapte le faisceau phares pour une meilleure visibilité en surveillant les virages et, pour la première fois dans le secteur, les panneaux routiers
- Le système Active Park Assist 2 gère désormais la sélection des rapports, l'accélération et le freinage, en plus de la direction, pour permettre des manœuvres entièrement automatisées d'une simple pression sur un bouton.
- Le premier affichage tête haute de Ford proposé en Europe, qui permet au conducteur de rester concentré sur la route
- L'assistance aux manœuvres d'évitement, une technologie inédite sur le segment qui aide le conducteur à éviter des véhicules à l'arrêt ou plus lents afin de prévenir toute collision.

Le système de connectivité SYNC 3 de Ford permet au conducteur de contrôler les fonctions audio, de navigation et de climatisation, ainsi que les smartphones connectés, à l'aide de simples commandes vocales soutenues par l'écran tactile couleur de 8 pouces. Le système offre la compatibilité Apple CarPlay et Android Auto™ gratuitement, tandis que la technologie de modem intégré FordPass Connect transforme le véhicule en borne Wi-Fi mobile permettant de connecter jusqu'à 10 appareils

« Notre objectif était de proposer une toute nouvelle Focus ST qui soit aussi facile à conduire au quotidien que le reste de la gamme Focus, » précise Leo Roeks. « Le large éventail de technologies du modèle permet aux clients de bénéficier de performances ST exaltantes, sans compromis aucun. »

La toute nouvelle Focus ST sera commercialisée en Europe à l'été 2019.

# # #

Android and Android Auto are trademarks of Google Inc.

\*Officially homologated fuel-efficiency and CO<sub>2</sub> emission figures will be published closer to on-sale date

***About Ford Motor Company***

*Ford Motor Company is a global company based in Dearborn, Michigan. The company designs, manufactures, markets and services a full line of Ford cars, trucks, SUVs, electrified vehicles and Lincoln luxury vehicles, provides financial services through Ford Motor Credit Company and is pursuing leadership positions in electrification, autonomous vehicles and mobility solutions. Ford employs approximately 199,000 people worldwide. For more information regarding Ford, its products and Ford Motor Credit Company, please visit [www.corporate.ford.com](http://www.corporate.ford.com).*

***Ford of Europe*** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 53,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 67,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (16 wholly owned or consolidated joint venture facilities and eight unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.

***Ford in Belgium & Luxemburg***

*Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with approximately 400 employees.*

###

**Contact:** Jo Declercq – Directeur Communications & Public Affairs – 02.482.21.03 – [jdecler2@ford.com](mailto:jdecler2@ford.com)