



Ford s'apprête à dévoiler une nouvelle génération de véhicules intelligents lors du « Go Further », dont la Fiesta et la Focus EcoBoost hybrides

- Ford of Europe présentera ses nouveautés les plus importantes en matière de véhicules électriques, utilitaires et SUV dans le cadre de l'expérience « Go Further » qui aura lieu à Amsterdam le 2 avril, à partir de 16h15 CET.
- La vision Ford pour une ère nouvelle de la mobilité inclut une nouvelle génération de véhicules intelligents pour un monde intelligent, offrant une gamme variée de motorisations adaptées aux besoins des clients
- Les modèles Fiesta et Focus EcoBoost hybrides seront dévoilés dans le cadre d'une nouvelle gamme complète et attrayante de véhicules hybrides, tout électriques, SUV et utilitaires

Berchem-Sainte-Agathe, le 26 mars 2019 – Ford s'apprête à dévoiler ses nouveautés les plus importantes en matière de véhicules électriques, utilitaires et SUV dans le cadre de sa vision pour une nouvelle ère de la mobilité lors de l'expérience spéciale « Go Further » qui aura lieu à Amsterdam, aux Pays-Bas, le 2 avril.

Steven Armstrong, vice-président du groupe et président pour l'Europe, le Moyen-Orient et l'Afrique, et bientôt Chairman, Ford of Europe, sera rejoint par l'équipe de direction de Ford Europe, avec entre autres Stuart Rowley, bientôt President, Ford of Europe, afin de présenter les nouveautés et produits, dont une gamme variée de motorisations électriques.

Cette nouvelle génération de véhicules intelligents pour un monde intelligent contribuera à un avenir plus propre et plus silencieux, et apportera aux véhicules électriques les valeurs de la marque Ford – confiance, accessibilité et plaisir au volant.

Ford a annoncé aujourd'hui que les nouveaux modèles hybrides légers Fiesta et Focus EcoBoost de 48 volts seraient introduits dès l'année prochaine. Ils permettront à la marque de proposer une gamme des plus complètes et attrayantes tout en offrant les avantages de l'électrique à un plus grand nombre de clients.

« Nos nouveaux modèles Fiesta et Focus EcoBoost hybrides illustrent la volonté de Ford de proposer à ses clients de nouveaux véhicules plus respectueux de l'environnement, assortis de technologies sophistiquées et de services de qualité. De nombreux autres exemples seront également présentés à Amsterdam la semaine prochaine et par la suite, a déclaré Steven Armstrong. « Nous avons longuement travaillé pour développer pour deux de nos modèles les plus populaires des groupes motopropulseurs hybrides légers qui nous permettent de préserver le portefeuille de nos clients tout en restant fidèles à une philosophie axée sur le plaisir au volant. »

Fiesta et Focus électriques

Pour découvrir nos publications, photos et vidéos, rendez-vous sur www.fordpers.be, www.fordmedia.eu ou www.media.ford.com.

Rejoignez-nous sur www.facebook.com/FordBelgium, twitter.com/FordBelgie, www.youtube.com/fordofeurope

La Fiesta EcoBoost hybride et la Focus EcoBoost hybride recevront une architecture hybride légère sophistiquée, conçue pour améliorer l'efficacité énergétique tout en garantissant le plaisir de conduire cher à Ford, avec des performances plus puissantes et plus réactives.

Un démarreur/générateur intégré à courroie (BISG) remplace l'alternateur standard, permettant de récupérer et de stocker l'énergie habituellement perdue en décélération et de rouler sur l'erre pour recharger la batterie lithium-ion de 48 volts à refroidissement par air.

Le BISG fait également office de moteur, s'intégrant parfaitement au moteur à combustion 1.0-litre EcoBoost trois cylindres à frottement réduit* et utilisant l'énergie stockée pour fournir une assistance en couple en conduite normale et à l'accélération, ainsi que pour alimenter les équipements électriques du véhicule.

L'assistance électrique au couple contribue à fournir des performances plus dynamiques et plus réactives, en particulier à bas régime, pour une conduite plus souple et plus connectée. Le BISG a également permis aux ingénieurs Ford d'augmenter la puissance du moteur 1.0 litre EcoBoost avec un turbocompresseur plus volumineux, en atténuant le délai du turbo.

« Notre 1.0 litre EcoBoost a déjà prouvé qu'efficacité énergétique et performances peuvent aller de pair. Notre technologie EcoBoost hybride va encore au-delà », a déclaré Roelant de Waard, vice-président, Marketing, Ventes et Service, Ford Europe. « Les clients apprécieront certainement la puissance souple et instantanée délivrée par nos groupes motopropulseurs EcoBoost hybrides, tout autant qu'ils apprécieront des arrêts moins fréquents à la station-service. »

Outre les Fiesta et Focus EcoBoost hybrides, le nouveau Mondeo Hybride Wagon a été dévoilé en début d'année. Il présente une architecture entièrement hybride qui offre une conduite essence-électrique raffinée et une alternative attrayante aux motorisations diesel. La Mondeo Hybride Wagon est le seul véhicule 100 % hybride disponible en version grande berline sur le segment des grandes familiales.

Ford introduit également des groupes motopropulseurs hybrides légers visant à améliorer l'efficacité énergétique des fourgons Transit et Transit Custom 2 tonnes, ainsi que du Tourneo Custom pouvant transporter jusqu'à huit/neuf passagers, qui sera commercialisé dans le courant de l'année.

En début d'année, Ford avait annoncé que chacun des modèles phares de la marque lancés à partir de la toute nouvelle Focus inclurait une ou plusieurs options électriques. Cela comprend les nouveaux modèles phares et les nouvelles versions des véhicules actuels. De la Fiesta au Transit, une option hybride légère, full-hybride, hybride rechargeable ou batterie électrique complète sera proposée.

L'expérience « Go Further » aura lieu le 2 avril à 16h15 CET et sera disponible en direct ou en replay sur www.gofurtherlive.com. Les publications, photos, vidéos et contenus médias seront disponibles sur gofurther.fordpresskits.com.

#

2

Fiesta EcoBoost Hybrid anticipated CO₂ emissions from 112 g/km, fuel-efficiency from 4.9 l/100 km
Focus EcoBoost Hybrid anticipated CO₂ emissions from 106 g/km, fuel-efficiency from 4.7 l/100 km
Mondeo Hybrid Wagon CO₂ emissions from 101 g/km, fuel-efficiency from 4.4 l/100 km
Transit EcoBlue Hybrid anticipated CO₂ emissions from 144 g/km, fuel-efficiency from 7.6 l/100 km
Transit Custom EcoBlue Hybrid anticipated CO₂ emissions from 139 g/km, fuel-efficiency from 6.7 l/100 km
Tourneo Custom EcoBlue Hybrid anticipated CO₂ emissions from 137 g/km, fuel-efficiency from 7.0 l/100 km

*The declared Fuel/Energy Consumptions, CO₂ emissions and electric range are measured according to the technical requirements and specifications of the European Regulations (EC) 715/2007 and (EC) 692/2008 as last amended. Fuel consumption and CO₂ emissions are specified for a vehicle variant and not for a single car. The applied standard test procedure enables comparison between different vehicle types and different manufacturers. In addition to the fuel-efficiency of a car, driving behaviour as well as other non-technical factors play a role in determining a car's fuel/energy consumption, CO₂ emissions and electric range. CO₂ is the main greenhouse gas responsible for global warming.

From 1 September 2017, certain new vehicles will be type-approved using the World Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP) according (EU) 2017/1151 as last amended, which is a new, more realistic test procedure for measuring fuel consumption and CO₂ emissions. From 1 September 2018 the WLTP will fully replace the New European Drive Cycle (NEDC), which is the current test procedure. During NEDC Phase-out, WLTP fuel consumption and CO₂ emissions are being correlated back to NEDC. There will be some variance to the previous fuel economy and emissions as some elements of the tests have altered i.e., the same car might have different fuel consumption and CO₂ emissions

About Ford Motor Company

Ford Motor Company is a global company based in Dearborn, Michigan. The company designs, manufactures, markets and services a full line of Ford cars, trucks, SUVs, electrified vehicles and Lincoln luxury vehicles, provides financial services through Ford Motor Credit Company and is pursuing leadership positions in electrification, autonomous vehicles and mobility solutions. Ford employs approximately 199,000 people worldwide. For more information regarding Ford, its products and Ford Motor Credit Company, please visit www.corporate.ford.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 53,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 67,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (16 wholly owned or consolidated joint venture facilities and eight unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with approximately 400 employees.

Contact: Jo Declercq – Directeur Communications & Public Affairs – 02.482.21.03 – jdecler2@ford.com