



Ford dévoile un futur électrique et plus connecté pour sa gamme de véhicules utilitaires les-plus vendus lors de l'événement « Go Further »

- Nouveaux véhicules électriques, solutions connectées innovantes et partenariats stratégiques pour accroître la productivité et le choix des clients de véhicules utilitaires Ford en Europe
- Le nouveau fourgon Ford Transit tout électrique prévu pour 2021. Le nouvel utilitaire Tourneo Custom Plug-In Hybrid visant une autonomie 100 % électrique de 50 km sera introduit cette année
- Nouvelle initiative de maintenance basée sur l'utilisation qui vise un taux de disponibilité des véhicules de 100 % ; nouvelle application FordPass Pro pour soutenir les petites entreprises, avec le modem FordPass Connect
- Programme étendu de conversion des véhicules spéciaux et réseau Transit Centre pour optimiser le choix des véhicules et maximiser la disponibilité des utilitaires

Berche-Sainte-Agathe, le 2 avril 2019 – De nouveaux véhicules électriques, services connectés et partenariats stratégiques qui aideront Ford à accroître la productivité des utilisateurs de véhicules utilitaires en Europe ont été annoncés aujourd'hui par l'entreprise lors de l'expérience spéciale « Go Further » à Amsterdam, Pays-Bas.

Présentant les solutions pour véhicules utilitaires qui soutiendront les entreprises européennes dès la fin de l'année, Ford a aujourd'hui :

- Annoncé un nouveau fourgon Ford Transit tout électrique dont le lancement en série est prévu pour 2021*
- Dévoilé un nouveau Tourneo Custom Plug-In Hybrid 8 places dédié au transport de personnes qui sera disponible pour les clients européens dès fin 2019**
- Annoncé une nouvelle initiative visant une disponibilité de 100 % pour les opérateurs de véhicules utilitaires via un système de maintenance basé sur l'utilisation, appuyé par des données en temps réel
- Dévoilé la nouvelle application FordPass Pro, spécialement conçue pour aider les petites entreprises et les chauffeurs propriétaires à maximiser leur productivité, avec lancement prévu dans le courant de l'année
- Annoncé un programme élargi Qualified Vehicle Modifier (QVM) destiné aux sociétés spécialisées dans la conversion de véhicules utilitaires, qui compte désormais 100 partenaires accrédités en Europe, avec un plan visant à doubler ce nombre d'ici 2020.

« Les utilisateurs de véhicules utilitaires ont besoin de solutions intelligentes et intégrées, construites autour d'un environnement professionnel connecté », déclare Hans Schep, directeur général, Véhicules utilitaires, Ford of Europe. « Ford propose des véhicules robustes et polyvalents, avec un choix de motorisations économes en carburant et électriques. Le modem intégré de Ford se veut révolutionnaire, permettant des solutions utilitaires intelligentes pour aider les clients à gérer leur flotte – de sorte qu'ils puissent faire progresser leur entreprise. »

Ford était le n°1 des véhicules utilitaires en Europe pour la quatrième année consécutive en 2018, sur la base de l'exercice complet sur ses 20 marchés. L'année dernière, Ford a enregistré le meilleur volume de ventes de véhicules utilitaires en 25 ans, avec 380 900 unités écoulées sur ses 20 marchés européens, soit une hausse de plus de 8 % par rapport à 2017.

Électrification des véhicules utilitaires

Une gamme innovante de véhicules utilitaires Ford électriques offrira un choix complet de groupes motopropulseurs pour répondre à un large éventail d'utilisations.

Présenté sous la forme d'un prototype opérationnel lors de l'événement « Go Further », le nouveau Transit 100 % électrique sera produit dès 2021. Il contribuera à rendre les villes plus propres et plus silencieuses et à réduire les coûts de fonctionnement pour les utilisateurs.

Conçu pour répondre aux besoins des opérateurs urbains en matière de transport polyvalent et zéro émission, le Transit tout électrique sera disponible en plusieurs châssis, avec une charge utile compétitive et une connectivité intégrée, offrant les capacités et la durabilité typiques du Transit. Le groupe motopropulseur électrique est conçu pour offrir aux entreprises basées en ville une autonomie confortable au quotidien, maintenue quelles que soient les conditions météorologiques et pendant toute la durée de vie du véhicule.

Aujourd'hui déjà, dans le cadre de son projet commun avec StreetScooter, Ford propose une solution 100 % électrique destinée au secteur de la livraison sur le dernier kilomètre. Le StreetScooter WORK XL basé sur le Transit et assemblé dans l'usine Ford de Cologne en Allemagne, dispose d'un groupe motopropulseur entièrement électrique et est actuellement en service auprès de la Deutsche Post DHL en Allemagne. Au cours de cette année, 20 véhicules WORK XL débiteront des projets pilotes avec plusieurs autres entreprises en Allemagne, aux Pays-Bas et en Belgique.

Pour les opérateurs qui doivent se déplacer dans les zones urbaines à faibles émissions, le fourgon Transit Custom Plug-In Hybrid offre une solution zéro émission-zéro stress. Ford est le premier constructeur de véhicules de série à offrir la technologie hybride rechargeable sur le segment des fourgons d'une tonne. Le nouveau modèle sera commercialisé fin 2019.

Les roues avant du Transit Custom Plug-In Hybrid sont exclusivement entraînées par un moteur électrique/générateur alimenté par une batterie lithium-ion de 13,6 kWh, le moteur essence 1.0 litre EcoBoost multi-primé de Ford faisant office de prolongateur d'autonomie. Le système hybride avancé offre une autonomie maximale de 50 km à zéro émission et de 500 km avec le prolongateur d'autonomie.

Pour mieux comprendre les avantages pour l'environnement et les clients, le véhicule est actuellement à l'essai à Londres. D'autres tests suivront bientôt à Valence, en Espagne, et à Cologne, en Allemagne

Ford a annoncé lors du « Go Further » que ce modèle serait rejoint par le nouveau Tourneo Custom Plug-In Hybrid. L'utilitaire huit places offre une configuration unique sur le segment permettant de disposer les deux rangées arrière en mode conférence pour un accès facilité et une meilleure interaction entre les passagers – ou d'orienter les deux rangées de trois sièges vers l'avant – ce qui en fait un véhicule parfaitement adapté aux services de navette.

Pour les entreprises opérant dans la circulation en accordéon des environnements urbains et suburbains, la technologie hybride légère de 48 volts permet d'optimiser la productivité avec un véhicule électrique à faible investissement. Inédites sur le segment, les motorisations EcoBlue Hybrid de Ford seront disponibles sur les modèles Transit, Transit Custom et Tourneo Custom à partir de la mi-2019, réduisant les coûts de fonctionnement pour les opérateurs.

La technologie EcoBlue Hybrid permet d'améliorer l'efficacité énergétique d'environ 3 % par rapport au modèle 2.0 litres EcoBlue diesel équivalent, selon l'analyse WLTP. L'avantage peut atteindre 8 % dans le cadre d'applications comportant une forte proportion de conduite avec arrêts-démarrages répétés, par exemple lors de livraisons en zones urbaines.

« La stratégie de motorisation nuancée de Ford vise à aider les utilisateurs de véhicules utilitaires à trouver la solution électrique répondant parfaitement à leurs besoins, » déclare Helmut Reder, Directeur de la gamme Utilitaires, Ford of Europe.

Solutions basées sur la connectivité

Basé sur la dernière génération de produits connectés intégrant la technologie de modem embarqué FordPass Connect – de la Fiesta Van au Transit –, Ford développe actuellement un large éventail de solutions utilitaires intégrées permettant aux clients de gérer leur véhicules de manière simple et pratique, tout en optimisant leur productivité.

Ford a annoncé lors du « Go Further » qu'il mettait au point une solution de maintenance innovante et prédictive basée sur l'utilisation, avec pour objectif une disponibilité à 100 % pour les véhicules. Les premières étapes de ce service seront lancées dans le courant de 2019.

Cette nouvelle solution, qui promet de révolutionner la façon dont les clients de véhicules utilitaires envisagent l'entretien, permettra d'adapter la maintenance à chaque véhicule plutôt que de l'établir sur la base d'intervalles fixes. Les capteurs placés sur les principaux systèmes fournissent des données en temps réel, l'entretien n'est donc indiqué qu'en cas de nécessité et les mesures sont prises avant que les problèmes ne deviennent graves au point de provoquer une panne.

À l'aide d'une application pratique, les propriétaires d'une entreprise peuvent vérifier le statut de chaque véhicule et les conducteurs peuvent consulter les données de diagnostic en temps réel et prévisionnelles. Les opérations d'entretien et de maintenance qui seraient normalement effectuées lors de visites séparées peuvent être regroupées intelligemment, minimisant ainsi le temps d'immobilisation.

Pour les grands opérateurs, Ford Telematics, introduit cette année, fournit aux gestionnaires de flotte des données décisionnelles essentielles pour optimiser les performances de l'entreprise.

Fournissant en temps réel des informations de qualité directement issues des véhicules Ford connectés de la flotte, transmises via le Cloud Transportation Mobility de Ford, Ford Telematics permet aux gestionnaires de consulter les données de diagnostic, relatives à l'efficacité énergétique, la productivité et la sécurité de chaque véhicule à l'aide d'une application Desktop, pour évaluer rapidement s'il convient de prendre certaines mesures.

Annoncé en 2018, Ford Data Services permet aux gestionnaires de flottes de grande taille de recevoir un ensemble de données sur mesure concernant les véhicules via le Cloud et de l'intégrer de manière fluide dans leurs propres systèmes.

Ford se concentre tout autant sur les besoins des petites entreprises et des chauffeurs propriétaires. L'application FordPass est déjà utilisée par les propriétaires de véhicules et offre tout un éventail de fonctions pratiques visant à améliorer le confort, la sécurité et l'efficacité. Elle inclut de nouvelles fonctionnalités adaptées aux utilisateurs professionnels, telles qu'une fonction de stationnement qui permet de filtrer les emplacements en fonction de la hauteur du fourgon.

Plus tard cette année, Ford prévoit de lancer la toute nouvelle application FordPass Pro, spécialement destinée aux propriétaires de petites entreprises disposant d'une flotte comportant un à cinq véhicules.

Cette application pratique fournira aux propriétaires toutes les informations et outils nécessaires pour que leurs véhicules soient prêts à fonctionner.

Des alliances stratégiques pour l'avenir

Un des éléments cruciaux du leadership de Ford en matière de véhicules utilitaires est sa capacité à optimiser la valeur de ses partenariats et alliances stratégiques, qui sous-tendent des domaines clés – de la conversion de véhicules au développement de produits – et incluent la joint-venture de longue date avec Ford Otosan en Turquie, où une grande partie de la gamme Transit est produite.

Le programme Qualified Vehicle Modifier (QVM) de la marque comprend désormais 100 entreprises de conversion accréditées QVM en Europe, et Ford prévoit de doubler ce chiffre d'ici 2020. Chaque partenaire QVM dispose d'un accès unique aux informations sur les véhicules de qualité constructeur. Ford travaille en étroite collaboration avec ses partenaires pour proposer des produits plus flexibles, tels que le châssis bas Transit Skeletal, lancé en 2018.

L'initiative Ford de « guichet unique » destinée aux clients qui souhaitent pouvoir commander des véhicules transformés dans les show-rooms Ford est actuellement étendue. D'ici fin 2020, 40 conversions produites par des partenaires QVM seront disponibles directement dans les Transit Centres – des camions-bennes aux fourgons réfrigérés.

Le réseau européen de Transit Centres de Ford joue un rôle essentiel en aidant les clients à chaque étape de l'acquisition – de l'identification du véhicule parfait au choix de la motorisation en passant par la maximisation du temps de disponibilité.

Les 950 Transit Centres (contre 750 en 2014) offrent un support complet basé sur la promesse Transit24, qui englobe des services tels que les réparations urgentes prioritaires, la maintenance sans rendez-vous, les horaires étendus et la livraison accélérée des pièces. Les nouvelles initiatives incluent la mise à disposition de fourgons d'entretien mobiles et d'un outil de gestion des temps d'arrêt, tous deux axés sur l'optimisation de la productivité des clients.

En janvier, Ford Motor Company et Volkswagen AG ont annoncé les premiers accords formels dans le cadre d'une vaste alliance. Grâce à cette alliance, Ford concevra et construira des pick-

ups de taille moyenne pour les deux entreprises, qui devraient être commercialisés dès 2022 ; Ford prévoit de concevoir et construire de grands fourgons utilitaires pour ses clients européens et Volkswagen prévoit de développer et construire un fourgon urbain.

#

- Tourneo Custom Plug-In Hybrid anticipated CO₂ emissions from 75 g/km, fuel-efficiency from 3.3 l/100 km
- Transit Custom Plug-In Hybrid anticipated CO₂ emissions from 75 g/km, fuel-efficiency from 3.3 l/100 km
- Transit EcoBlue Hybrid anticipated CO₂ emissions from 144 g/km, fuel-efficiency from 7.6 l/100 km
- Transit Custom EcoBlue Hybrid anticipated CO₂ emissions from 139 g/km, fuel-efficiency from 6.7 l/100 km
- Tourneo Custom EcoBlue Hybrid anticipated CO₂ emissions from 137 g/km, fuel-efficiency from 7.0 l/100 km

*Officially homologated fuel-efficiency and CO₂ emission figures will be published closer to on-sale date

**The declared Fuel/Energy Consumptions, CO₂ emissions and electric range are measured according to the technical requirements and specifications of the European Regulations (EC) 715/2007 and (EC) 692/2008 as last amended. Fuel consumption and CO₂ emissions are specified for a vehicle variant and not for a single car. The applied standard test procedure enables comparison between different vehicle types and different manufacturers. In addition to the fuel-efficiency of a car, driving behaviour as well as other non-technical factors play a role in determining a car's fuel/energy consumption, CO₂ emissions and electric range. CO₂ is the main greenhouse gas responsible for global warming.

Since 1 September 2017, certain new vehicles are being type-approved using the World Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP) according to (EU) 2017/1151 as last amended, which is a new, more realistic test procedure for measuring fuel consumption and CO₂ emissions. Since 1 September 2018 the WLTP has begun replacing the New European Drive Cycle (NEDC), which is the outgoing test procedure. During NEDC Phase-out, WLTP fuel consumption and CO₂ emissions are being correlated back to NEDC. There will be some variance to the previous fuel economy and emissions as some elements of the tests have altered i.e., the same car might have different fuel consumption and CO₂ emissions.

About the Transportation Mobility Cloud

The Transportation Mobility Cloud (TMC) is the first open, cloud-based platform that connects vehicles, drivers, passengers and cities with applications. Built and operated by Autonomic, LLC, a recently acquired subsidiary of Ford Smart Mobility, LLC, the TMC helps mobility providers build modern, digital transportation businesses with an industry standards approach. For more information regarding TMC and Autonomic, please visit www.autonomic.ai.

About Ford Motor Company

Ford Motor Company is a global company based in Dearborn, Michigan. The company designs, manufactures, markets and services a full line of Ford cars, trucks, SUVs, electrified vehicles and Lincoln luxury vehicles, provides financial services through Ford Motor Credit Company and is pursuing leadership positions in electrification, autonomous vehicles and mobility solutions. Ford employs approximately 199,000 people worldwide. For more information regarding Ford, its products and Ford Motor Credit Company, please visit www.corporate.ford.com.

Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 53,000 employees at its wholly owned facilities and approximately

67,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (16 wholly owned or consolidated joint venture facilities and eight unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with approximately 400 employees.

###

Contact: Jo Declercq – Directeur Communications & Public Affairs – 02.482.21.03 – jdecler2@ford.com