



## Ford onthult geëlektrificeerde en beter geconnecteerde toekomst voor populairste gamma bedrijfsvoertuigen tijdens ‘Go Further’

- Nieuwe geëlektrificeerde voertuigen, innovatieve geconnecteerde oplossingen en strategische partnerschappen zullen de productiviteit en het keuzeaanbod voor Europese kopers van Fords bedrijfsvoertuigen verhogen.
- De nieuwe, zuiver elektrische Transit komt naar schatting in 2021 op de markt. De monovolume Tourneo Custom Plug-In Hybrid met zuiver elektrisch rijbereik van 50 kilometer wordt dit jaar gelanceerd
- Nieuw, gebruiksafhankelijk onderhoudsinitiatief streeft naar 100 procent ‘uptime’ voor klanten en nieuwe FordPass-app ondersteunt kleinere ondernemingen in combinatie met de FordPass Connect-modem.
- Uitgebreid gespecialiseerd ombouwprogramma en Transit Centre-netwerk helpen de keuze van het voertuig te optimaliseren en uptime voor kopers van bedrijfsvoertuigen te maximaliseren.

**Sint-Agatha-Berchem, 2 april 2019** – Met nieuwe geëlektrificeerde voertuigen, geconnecteerde diensten en strategische partnerschappen zal Ford Europese kopers van bedrijfsvoertuigen helpen om hun productiviteit te verhogen, zo kondigde de onderneming vandaag aan tijdens het bijzondere ‘Go Further’-evenement in Amsterdam (Nederland).

Ford deelde vandaag zijn strategie op het gebied van bedrijfsvoertuigen, waarvan er sommige nog dit jaar zullen worden gelanceerd. Het merk:

- kondigde een nieuwe, zuiver elektrische Transit aan, die naar schatting in 2021 op de markt komt\*;
- onthulde een nieuwe Tourneo Custom Plug-in Hybrid met plaats voor acht inzittenden, die eind 2019\*\* verkrijgbaar wordt in Europa;
- kondigde een nieuw initiatief aan om operatoren van bedrijfsvoertuigen 100 procent uptime te verzekeren dankzij een gebruiksafhankelijk onderhoudsysteem, ondersteund door realtime gegevens;
- stelde de nieuwe FordPass Pro-app voor, die later dit jaar wordt gelanceerd en die specifiek is ontworpen om kleinere ondernemingen en eigenaars-bestuurders te helpen hun productiviteit te maximaliseren;
- kondigde een uitgebreid QVM-programma (Qualified Vehicle Modifier) voor ombouwers van bedrijfsvoertuigen aan. Dat telt momenteel 100 erkende partners in Europa, een aantal dat tegen 2020 zal worden verdubbeld.

“Kopers van bedrijfsvoertuigen hebben nood aan intelligentere, meer geïntegreerde oplossingen, die zijn opgebouwd rond een geconnecteerde businessomgeving”, aldus Hans Schep, General Manager Commercial Vehicles bij Ford of Europe. “Ford levert robuuste, flexibele voertuigen met keuze tussen zuinige en geëlektrificeerde krachtbronnen en de

geïntegreerde modem betekent op dat vlak een ware revolutie. Hij draagt bij tot intelligente oplossingen voor bedrijfsvoertuigen, die klanten helpen om hun voertuigenpark te beheren, zodat ze zich meer kunnen toeleggen op hun kernactiviteiten.”

Op basis van zijn totale jaarverkoop op de twintig Europese markten mocht Ford zich in 2018 voor het vierde jaar op rij het grootste bedrijfsvoertuigenmerk in Europa noemen. In de voorbije 25 jaar steeg de verkoop van Fords bedrijfsvoertuigen nooit zo sterk als in 2018: Ford verkocht in zijn twintig Europese markten 380.900 bedrijfsvoertuigen, een stijging met 8 procent in vergelijking met 2017.

### **De elektrificering van bedrijfsvoertuigen**

Een innovatief gamma geëlektrificeerde bedrijfsvoertuigen zal klanten een complete waaier aan keuzemogelijkheden op maat van verschillende gebruiksomstandigheden bieden.

De volledig nieuwe, elektrische Transit, die op het 'Go Further'-evenement werd voorgesteld in de vorm van een rijdend prototype, zal in 2021 in productie worden genomen en zal bijdragen tot schonere, stillere dorpen en steden en lagere gebruikskosten voor bedrijfsvoertuigen.

De volledig elektrische Transit, die zich richt op operatoren in de stad, is een veelzijdige, emissievrije bestelwagen, die in diverse koetswerkversies verkrijgbaar wordt. Hij beschikt over een competitief laadvermogen en ingebouwde connectiviteitssystemen en verzekert de capaciteiten en duurzaamheid waarvoor de Transit bekend staat. De elektromotor wordt ontwikkeld om ondernemingen in de stad een praktisch dagelijks rijbereik te garanderen, dat in alle weersomstandigheden en doorheen de hele levensduur van het model intact blijft.

Nu reeds biedt Ford met zijn gemeenschappelijke project StreetScooter een volledig elektrische oplossing voor de laatste kilometer aan. De van de Transit afgeleide StreetScooter WORK XL, die wordt geassembleerd in de Ford-fabriek van Keulen (Duitsland), beschikt over een zuiver elektrische aandrijving en wordt in Duitsland momenteel ingezet door Deutsche Post DHL. Later dit jaar zullen WORK XL-exemplaren in gebruik worden genomen voor proefprojecten bij een aantal andere ondernemingen in Duitsland, Nederland en België.

Voor operatoren die in en buiten lage-emissiezones in steden actief zijn, zal de Ford Transit Custom Plug-in Hybrid een emissievrije rijmodus bieden zonder dat klanten zich zorgen hoeven te maken over het rijbereik. Ford is de eerste massaconstructeur die oplaadbare hybridetechnologie integreert in een bestelwagen van een ton en het nieuwe model wordt eind 2019 verkrijgbaar.

De voorwielen van de Transit Custom Plug-In Hybrid worden exclusief aangedreven door een elektromotor/generator, die op zijn beurt wordt gevoed door een lithium-ionbatterij van 13,6 kWh, terwijl Fords meermaals bekroonde 1.0 EcoBoost-benzinemotor als range-extender fungeert. De geavanceerde hybrideaandrijving werd ontwikkeld om een emissievrij rijbereik tot 50 kilometer te halen. Met de range-extender wordt dat zelfs 500 kilometer.

Om meer inzicht te verwerven in de voordelen voor het milieu en de klanten wordt het voertuig momenteel getest in Londen (Verenigd Koninkrijk) en gaan er binnenkort bijkomende tests van start in Valencia (Spanje) en Keulen (Duitsland).

Ter gelegenheid van 'Go Further' kondigde Ford ook aan dat dit voertuig het gezelschap zal krijgen van de nieuwe Tourneo Custom Plug-in Hybrid. De monovolume met acht plaatsen biedt de in dit segment ongekende mogelijkheid om de twee achterste zetelrijen in conferentieopstelling te plaatsen en zo de toegang en de interactie tussen de inzittenden te verbeteren. Ook kunnen beide zetelrijen in de rijrichting worden geplaatst, waardoor de wagen zich perfect leent als shuttlevoertuig.

Voor ondernemingen die vaak actief zijn in stop-startverkeer in en om de stad, kan de 'mild hybrid'-technologie met 48V-batterij de productiviteit verhogen met een betaalbaar geëlektrificeerd voertuig. De eerste EcoBlue Hybrid-aandrijvingen van Ford zullen vanaf midden 2019 worden aangeboden in de Transit, Transit Custom en Tourneo Custom, om de gebruikskosten voor operatoren te drukken.

De EcoBlue Hybrid-technologie staat dan weer garant voor een verbruiksdaling met ongeveer drie procent in vergelijking met de evenwaardige 2.0 EcoBlue-dieselvesie (WLTP-cyclus). Bij toepassingen met een hoge mate van stop-startverkeer, zoals leveringen in de stad, kan het voordeel zelfs oplopen tot acht procent.

"Fords veelzijdige aandrijfstrategie werd uitgewerkt om kopers van onze bedrijfsvoertuigen te helpen de juiste geëlektrificeerde oplossing voor hun businessbehoeften te vinden", verklaarde Helmut Reder, Vehicle Line Director Commercial Vehicles bij Ford of Europe.

### **Connectiviteitsgestuurde oplossingen**

Op basis van de jongste generatie van geconnecteerde voertuigen met geïntegreerde FordPass Connect-modem – van de Fiesta Van tot de Transit – ontwikkelt Ford een compleet gamma geïntegreerde bedrijfsvoertuigen die klanten in staat stellen om hun voertuigen eenvoudiger en handiger te beheren en hun productiviteit te optimaliseren.

Ter gelegenheid van 'Go Further' kondigde Ford aan dat het een innovatieve, gebruiksaafhankelijke onderhoudsoplossing uitwerkt met als doel om 100 procent 'uptime' te verzekeren. De eerste fasen van deze service zullen later in 2019 worden gelanceerd.

De nieuwe oplossing belooft een ware revolutie in de manier waarop kopers van bedrijfsvoertuigen denken over onderhoud en zal het mogelijk maken om het onderhoud aan te passen aan elk voertuig, eerder dan vaste onderhoudsintervallen op te leggen. Sensoren op belangrijke systemen leveren in real time gegevens. Zo wordt het onderhoud pas uitgevoerd wanneer het nodig is en wordt er tijdig actie ondernomen om te vermijden dat problemen ernstig genoeg worden om defecten te veroorzaken.

Met behulp van een gebruiksvriendelijke app kunnen zaakvoerders de status van elk voertuig afzonderlijk controleren en kunnen bestuurders live en voorspelde gezondheidsgegevens raadplegen. Onderhoudsinterventies die normaal worden uitgevoerd tijdens afzonderlijke bezoeken, kunnen op intelligente wijze worden gebundeld om stilstandtijd te minimaliseren.

Voor grotere operatoren levert het Ford Telematics-product dat dit jaar wordt geïntroduceerd fleetmanagers de nodige gegevens om belangrijke beslissingen te nemen en de businessprestaties te optimaliseren.

Door realtime informatie van de constructeur aan te leveren, die rechtstreeks wordt verzameld bij de geconnecteerde Ford-voertuigen en die wordt doorgestuurd via de Transportation Mobility Cloud, stelt Ford Telematics de managers in staat om gegevens over de gezondheid, efficiëntie, productiviteit en veiligheid van elk voertuig te bekijken via een desktopapp en om snel na te gaan waar er actie moet worden ondernomen.

Ford Data Services, dat eveneens vorig jaar werd aangekondigd, geeft grote voertuigenparken de mogelijkheid om een pakket van maatgegevens van hun voertuig te ontvangen via de Cloud en ze naadloos te integreren in hun eigen systemen.

Ford besteedt echter evenveel aandacht aan de behoeften van kleine ondernemingen en eigenaars-bestuurders. De FordPass-app wordt reeks gebruikt door voertuigeigenaars en biedt tal van praktische functies om het gebruiksgemak, de veiligheid en de efficiëntie te verhogen. Sommige van die functies zijn nieuw en werden specifiek afgestemd op zakelijke gebruikers; denk maar aan de parkeerfunctie die het mogelijk maakt om parkeerlocaties te filteren volgens de hoogte van uw bestelwagen.

Later dit jaar lanceert Ford ook de volledig nieuwe FordPass Pro-app, die zich speciaal tot kleine ondernemingen met een tot vijf voertuigen richt.

Deze zakelijke app zonder overbodige franjes geeft eigenaars de informatie en tools die ze nodig hebben om hun werkte doen.

### **Strategische allianties voor de toekomst**

Een cruciaal element in Fords leiderschap op het gebied van bedrijfsvoertuigen is de maximale benutting van strategische partnerschappen en allianties ter ondersteuning van allerlei belangrijke aspecten, van conversies tot productontwikkeling. Een van de allianties is de aloude joint venture met Ford Otosan in Turkije, waar het grootste deel van de Transit-familie wordt gebouwd.

Het QVM-programma (Qualified Vehicle Modifier) van de constructeur werd uitgebreid naar 100 ombouwspecialisten in Europa. Tegen 2020 wil Ford dat aantal nog verdubbelen. Elke QVM-partner geniet een unieke toegang tot informatie van de constructeur en Ford werkt ook nauw samen met deze partners om flexibelere producten af te leveren, zoals het verlaagde Transit Skeletal Chassis dat in 2018 werd gelanceerd.

Fords populaire 'onestopshop-principe' voor klanten die hun omgebouwde voertuigen rechtstreeks bij de Ford-concessie willen bestellen, wordt eveneens uitgebreid. Tegen eind 2020 zullen veertig conversies van QVM rechtstreeks worden verkocht via de Transit Centres, gaande van kiepwagens tot koelvoertuigen.

Fords Europese netwerk van Transit Centres speelt een cruciale rol in het ondersteunen van klanten in elke fase van het voertuigbezit, van de identificatie van de optimale model- en motorkeuze tot de maximalisering van de uptime.

De 950 Transit Centres – tegenover 750 in 2014 – bieden een ondersteuningspakket op basis van de Transit24-servicebelofte, die services zoals voorrang voor dringende herstellingen, onderhoud terwijl u wacht, uitgebreide openingsuren en onderdelenverzending omvat. Nieuwe

initiatieven zijn onder meer de beschikbaarheid van mobiele onderhoudsbestelwagens en een downtime-beheerinstrument, allebei toegespitst op een optimale productiviteit voor klanten.

In januari hebben Ford Motor Company en Volkswagen AG hun eerste formele overeenkomsten in het kader van een bredere alliantie aangekondigd. Binnen die alliantie zal Ford voor beide constructeurs middelgrote pick-ups ontwikkelen en bouwen die reeds in 2022 op de markt zullen komen. Ford is ook van plan grotere bestelwagens voor Europese klanten te ontwikkelen en te bouwen, terwijl Volkswagen zich zal ontfemen over de ontwikkeling en bouw van een stadsbestelwagen.

# # #

Tourneo Custom Plug-In Hybrid anticipated CO<sub>2</sub> emissions from 75 g/km, fuel-efficiency from 3.3 l/100 km

Transit Custom Plug-In Hybrid anticipated CO<sub>2</sub> emissions from 75 g/km, fuel-efficiency from 3.3 l/100 km

Transit EcoBlue Hybrid anticipated CO<sub>2</sub> emissions from 144 g/km, fuel-efficiency from 7.6 l/100 km

Transit Custom EcoBlue Hybrid anticipated CO<sub>2</sub> emissions from 139 g/km, fuel-efficiency from 6.7 l/100 km

Tourneo Custom EcoBlue Hybrid anticipated CO<sub>2</sub> emissions from 137 g/km, fuel-efficiency from 7.0 l/100 km

\*Officially homologated fuel-efficiency and CO<sub>2</sub> emission figures will be published closer to on-sale date

\*\*The declared Fuel/Energy Consumptions, CO<sub>2</sub> emissions and electric range are measured according to the technical requirements and specifications of the European Regulations (EC) 715/2007 and (EC) 692/2008 as last amended. Fuel consumption and CO<sub>2</sub> emissions are specified for a vehicle variant and not for a single car. The applied standard test procedure enables comparison between different vehicle types and different manufacturers. In addition to the fuel-efficiency of a car, driving behaviour as well as other non-technical factors play a role in determining a car's fuel/energy consumption, CO<sub>2</sub> emissions and electric range. CO<sub>2</sub> is the main greenhouse gas responsible for global warming.

Since 1 September 2017, certain new vehicles are being type-approved using the World Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP) according to (EU) 2017/1151 as last amended, which is a new, more realistic test procedure for measuring fuel consumption and CO<sub>2</sub> emissions. Since 1 September 2018 the WLTP has begun replacing the New European Drive Cycle (NEDC), which is the outgoing test procedure. During NEDC Phase-out, WLTP fuel consumption and CO<sub>2</sub> emissions are being correlated back to NEDC. There will be some variance to the previous fuel economy and emissions as some elements of the tests have altered i.e., the same car might have different fuel consumption and CO<sub>2</sub> emissions.

#### **About the Transportation Mobility Cloud**

*The Transportation Mobility Cloud (TMC) is the first open, cloud-based platform that connects vehicles, drivers, passengers and cities with applications. Built and operated by Autonomic, LLC, a recently acquired subsidiary of Ford Smart Mobility, LLC, the TMC helps mobility providers build modern, digital transportation businesses with an industry standards approach. For more information regarding TMC and Autonomic, please visit [www.autonomic.ai](http://www.autonomic.ai).*

#### **About Ford Motor Company**

*Ford Motor Company is a global company based in Dearborn, Michigan. The company designs, manufactures, markets and services a full line of Ford cars, trucks, SUVs, electrified vehicles and Lincoln luxury vehicles, provides financial services through Ford Motor Credit Company and is pursuing*

leadership positions in electrification, autonomous vehicles and mobility solutions. Ford employs approximately 199,000 people worldwide. For more information regarding Ford, its products and Ford Motor Credit Company, please visit [www.corporate.ford.com](http://www.corporate.ford.com).

**Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 53,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 67,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (16 wholly owned or consolidated joint venture facilities and eight unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.

**Ford in Belgium & Luxemburg**

Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with approximately 400 employees.

###

**Contact:** Jo Declercq – Directeur Communications & Public Affairs – 02.482.21.03 – [jdecler2@ford.com](mailto:jdecler2@ford.com)

**Contact:** Peter Watt  
Ford of Europe  
+44 (0) 1268 401 307  
[pwatt3@ford.com](mailto:pwatt3@ford.com)