



## Adaptés aux besoins des clients : Ford dévoile une nouvelle gamme de véhicules électriques lors de l'expérience « Go Electric » à Amsterdam

- Ford présente sa stratégie d'électrification pour l'Europe sous la bannière Ford Hybrid ; une gamme complète de 16 modèles annoncés lors de l'expérience spéciale « Go Electric » à Amsterdam, Pays-Bas
- Le tout nouveau SUV Ford Kuga est le premier véhicule Ford à proposer des groupes motopropulseurs hybrides légers, full-hybrides et hybrides rechargeables. Débuts mondiaux du Kuga Plug-In Hybrid offrant 50 km d'autonomie électrique
- Le tout nouveau SUV Ford Explorer Plug-In Hybrid 7 places dévoilé ; 450 ch, 840 Nm de couple et une autonomie électrique de plus de 40 km
- Le tout nouveau Tourneo Custom Plug-In Hybrid 8 places vise une autonomie zéro émission de plus de 50 km pour des villes plus propres
- Les nouvelles Fiesta EcoBoost Hybrid et Focus EcoBoost Hybrid utilisent une technologie hybride légère avancée pour augmenter la puissance, la réactivité et l'efficacité énergétique des familiales
- SUV tout électrique haute performance inspiré de la Mustang prévu pour 2021 avec une autonomie WLTP de 600 km Nouveau Transit tout électrique annoncé, avec lancement prévu pour 2022
- Le Transit Smart Energy Concept aide Ford à trouver de nouveaux moyens de prolonger l'autonomie électrique sur batterie des véhicules

**Berchem-Sainte-Agathe, 2 avril 2019** – Ford a annoncé aujourd'hui lors de l'expérience spéciale « Go Electric » à Amsterdam, Pays-Bas, une nouvelle gamme avancée de véhicules électriques qui marque un nouveau jalon pour le constructeur et ses clients.

La nouvelle gamme de modèles placée sous la bannière Ford Hybrid comprend des groupes motopropulseurs hybrides légers, full-hybrides et hybrides rechargeables visant à améliorer l'efficacité énergétique et l'expérience de conduite des clients européens. Ford a annoncé 16 modèles – transposant les valeurs Ford de fiabilité, d'accessibilité et d'agrément aux véhicules électriques.

Lors de l'événement « Go Electric », Ford a dévoilé la version Kuga Plug-In Hybrid du tout nouveau SUV intermédiaire de la marque – le véhicule le plus électrique de Ford et le premier à proposer des motorisations hybrides légères, full-hybrides et hybrides rechargeables.

Le tout nouveau SUV Explorer Plug-In Hybrid 7 places et le nouveau Tourneo Custom Plug-In Hybrid 8 places ont fait leur débuts mondiaux aujourd'hui – Tous deux offrent une conduite 100 % électrique conjuguée à l'autonomie et la liberté propres au moteur à combustion traditionnel.

Ford a également dévoilé les nouveaux modèles Fiesta EcoBoost Hybrid et Focus EcoBoost Hybrid dotés d'une technologie hybride légère sophistiquée permettant des émissions de CO<sub>2</sub> réduites, une efficacité énergétique optimisée et une conduite plus réactive et gratifiante.

En outre, Ford a annoncé qu'un nouveau Transit tout électrique viendrait s'ajouter à la gamme des utilitaires électriques de la marque dès 2021. Offrant une propulsion 100 % électrique, le nouveau fourgon contribuera à un environnement urbain plus propre et plus silencieux et réduira les coûts d'utilisation pour les entreprises et les professionnels.

« Nos nouveaux véhicules hybrides Ford, tournés vers l'avenir, à la pointe de la technologie et utilisant un vaste éventail de solutions électriques pour répondre aux différents besoins des utilisateurs, rendront l'électrification plus pertinente et plus abordable que jamais, » déclare Stuart Rowley, Président, Ford of Europe. « Les modèles présentés aujourd'hui ne sont que le début de notre projet de développement d'une gamme complète de véhicules intelligents pour un monde intelligent. De la Fiesta au Transit, chaque nouveau véhicule que nous présenterons comportera une version électrique capable de répondre aux besoins de nos clients européens tout en préservant leur portefeuille. »

Les véhicules Ford hybrides déjà proposés ou dont l'introduction en Europe est confirmée sont les suivants :

- Mondeo Hybrid 4 portes et wagon – équipés de technologie auto-rechargeable, full-hybride, essence-électrique qui offre une alternative attrayante au diesel. Le Mondeo Hybrid wagon a été présenté aujourd'hui en avant-première sous une nouvelle version ST-Line sport
- Transit EcoBlue Hybrid et Transit Custom EcoBlue Hybrid – utilisant la technologie hybride légère pour réduire les coûts de fonctionnement des propriétaires et utilisateurs de fourgons
- Tourneo Custom EcoBlue Hybrid – doté de la technologie hybride légère qui améliore l'efficacité énergétique des utilitaires huit et neuf places
- Transit Custom Plug-In Hybrid – équipé d'un groupe motopropulseur électrique avancé utilisant le 1.0 litre EcoBoost de Ford comme prolongateur d'autonomie. Le véhicule est actuellement à l'essai à Londres pour mieux comprendre les avantages pour l'environnement et les clients. D'autres essais suivront bientôt à Valence, en Espagne, et à Cologne, en Allemagne.

Le SUV Ford performance tout électrique inspiré de la Mustang sera lancé en 2020, avec une autonomie 100 % électrique de 600 km calculée selon la procédure d'essais mondiale harmonisée pour les véhicules particuliers et utilitaires légers (WLTP) et une charge rapide.

Un minibus 10 places Ford Transit Smart Energy Concept aide l'entreprise à explorer des solutions pour optimiser l'efficacité énergétique et l'autonomie des véhicules électriques.

### **Électrifier le futur**

Toujours à la pointe, Ford s'engage à proposer à ses clients un large choix de véhicules électriques, avec un accès facilité aux dispositifs de charge, une connectivité améliorée et des services de mobilité connexes.

En début d'année, Ford a annoncé que chaque modèle phare de la marque lancé à partir de la toute nouvelle Focus inclura une option électrique. Cela comprend les nouveaux modèles phares et les nouvelles versions des véhicules actuels. Une des options, ou une combinaison des options hybride léger, full-hybride, hybride rechargeable ou tout électrique sera proposée, offrant aux clients européens l'une des gammes électriques les plus complètes du secteur.

Les modèles Ford Hybrid et 100 % électriques utilisent un large éventail de technologies de motorisation et de solutions techniques qui offrent des performances sur mesure, surpassent les exigences des clients et reflètent divers scénarios d'utilisation pour différents véhicules.

Par exemple, l'assistance électrique au couple d'un démarreur/générateur à entraînement par courroie améliorera la conduite dynamique essence des familiales Fiesta et Focus EcoBoost Hybrid en permettant une puissance, une réactivité et une efficacité énergétique accrues. Pour les modèles EcoBlue Hybrid, incluant le Transit Custom et le Tourneo Custom, la technologie est utilisée uniquement pour améliorer l'efficacité énergétique des moteurs diesel.

Les nouveaux SUV Kuga Plug-In Hybrid et Explorer Plug-In Hybrid combinent un moteur à combustion, une batterie rechargeable sur secteur et un moteur électrique pour une efficacité énergétique accrue et une conduite zéro émission. Le Kuga déploie une transmission hybride à répartition de puissance qui associe les deux sources d'alimentation pour optimiser l'économie de carburant. L'Explorer utilise une architecture hybride parallèle capable de combiner toute la puissance du moteur et du moteur électrique pour optimiser la capacité de remorquage.

La configuration hybride série du Transit Custom Plug-In Hybrid et du Tourneo Custom Plug-In Hybrid adapte la configuration de la batterie rechargeable sur secteur et du moteur électrique selon l'application – utilisant un moteur essence économe en carburant uniquement pour recharger la batterie, sans connexion physique avec les roues.

La technologie full-hybride auto-rechargeable utilisée par la Mondeo Hybrid permet de rouler en mode 100 % électrique pour plus de raffinement, en particulier en ville et dans les embouteillages. La motorisation élimine le stress lié à l'autonomie et le besoin d'utiliser une source d'alimentation externe pour recharger la batterie.

Les futurs véhicules tout électriques de Ford offriront une connectivité de nouvelle génération permettant des mises à jour « over-the-air » et l'entreprise est en train de créer des solutions de recharge pour ses clients. Ford est un des membres fondateurs du consortium IONITY qui vise à installer 400 stations de charge rapide à des endroits clés en Europe d'ici 2020. D'une capacité de 350 kW, elles permettront de réduire considérablement les temps de charge par rapport aux systèmes actuels.

Ford est en partenariat avec NewMotion pour offrir à ses clients une solution 'one-stop-shop' de recharge en utilisant les 100.000 points de recharge NewMotion en 28 pays européens. En plus, Ford offrira son propre wallbox et établira des partenariats avec des fournisseurs d'énergie pour assurer à ses clients un accès à des tarifs spécialisés et des services d'installation.

« Il n'existe pas une solution unique en matière d'électrification – les conditions sont différentes pour chaque client », déclare Joerg Beyer, Directeur exécutif, Ingénierie, Ford of Europe. « La stratégie de motorisation nuancée de Ford vise à aider nos clients à trouver la bonne solution pour rendre leur expérience de l'électrique plus simple et plus agréable. »

## **La gamme hybride complète du Kuga**

Le tout nouveau Ford Kuga est le premier utilitaire Ford à être proposé avec des groupes motopropulseurs hybrides rechargeables, hybrides légers et full-hybrides.

Disponible dès le lancement plus tard cette année, le tout nouveau Kuga Plug-In Hybrid offre l'autonomie et la liberté propres à un moteur à combustion, conjuguées à l'efficacité et le raffinement d'une motorisation électrique. Combinant un moteur 2.5 litres essence, un moteur électrique et un générateur, et une batterie lithium-ion de 14,4 kWh pour développer ses 225 ch, le Kuga Plug-In Hybrid délivre une autonomie 100 % électrique supérieure à 50 km, avec une consommation prévue de 1,2 l/100 km et des émissions de CO<sub>2</sub> de 29 g/km.\*

Le tout nouveau Kuga Titanium, élégant et distinctif, le Kuga ST-Line sport et le Kuga Vignale haut de gamme présentent un nouveau design extérieur, une habitabilité plus généreuse et des technologies de pointe. Le régulateur de vitesse adaptatif avec Stop & Go, reconnaissance des limitations de vitesse et maintien au centre de la voie aidera les conducteurs à aborder en toute confiance la circulation en accordéon et sur autoroute. Active Park Assist 2 permet des manœuvres de stationnement entièrement automatisées d'une simple pression sur un bouton.

### **100 % électrique, 100 % luxueux : l'Explorer Plug-In Hybrid**

Le tout nouveau Ford Explorer Plug-In Hybrid sera proposé dans deux versions distinctives à haute spécification : l'Explorer ST-Line sport inspiré de Ford Performance et le luxueux Explorer Platinum. Propulsé par un 3.0 litres V6 essence EcoBoost combiné à un moteur électrique et un générateur, l'Explorer Plug-In Hybrid développe 450 ch et 840 Nm de couple. Le SUV offrira une autonomie 100 % électrique zéro émission de 40 km, ainsi qu'une consommation prévue de 3,4 l/100 km et des émissions de CO<sub>2</sub> de 78 g/km.

Remarquablement spacieux, luxueux et confortable, l'Explorer Plug-In Hybrid offre des fonctionnalités avancées, dont un écran tactile central 10,1 pouces vertical et un combiné d'instruments numériques 12,3 pouces, ainsi qu'une configuration 7 sièges polyvalente adaptée aux familles.

La technologie de transmission intégrale intelligente de Ford, les modes de conduite et la boîte automatique à 10 rapports optimisent les performances en ville comme en tout-terrain.

### **Le Tourneo Plug-In Hybrid contribue à des villes plus propres**

Le Tourneo Custom Plug-In Hybrid 8 places – conçu pour réduire les émissions locales et permettre une utilisation dans les zones à ultra faibles émissions déployées partout en Europe – sera disponible pour les clients européens dès fin 2019.

Les roues avant du Tourneo Custom Plug-In Hybrid sont exclusivement entraînées par un moteur électrique/générateur alimenté par une batterie lithium-ion de 13,6 kWh, le moteur essence 1.0 litre EcoBoost multi-primé de Ford faisant office de prolongateur d'autonomie. La motorisation hybride avancée vise une autonomie zéro émission de 50 km, ou 500 km en utilisant le prolongateur d'autonomie, ainsi qu'une consommation de 3,3 l/100 km et des émissions de CO<sub>2</sub> de 75 g/km.

Le Tourneo Custom offre un confort optimisé grâce à une configuration unique sur le segment permettant de disposer les deux rangées arrière en mode conférence pour un accès facilité et

une meilleure interaction entre les passagers – ou d’orienter les deux rangées de trois sièges vers l’avant.

### **Le Transit en mode tout électrique**

Prévu pour un lancement en série en 2021, le nouveau fourgon Ford Transit tout électrique est conçu pour répondre aux besoins des professionnels en offrant un transporteur à zéro émission performant et polyvalent adapté à des applications urbaines. Le Transit tout électrique sera disponible dans plusieurs styles de carrosserie offrant les capacités et la durabilité typiques du modèle.

### **Fiesta et Focus EcoBoost Hybrid : moins d’émissions, plus de puissance**

La Fiesta EcoBoost hybride et la Focus EcoBoost hybride recevront une architecture hybride légère sophistiquée, conçue pour améliorer l’efficacité énergétique tout en garantissant le plaisir de conduire cher à Ford, avec des performances plus puissantes et réactives.

Un démarreur/générateur intégré à courroie (BISG) remplace l’alternateur standard, permettant de récupérer et de stocker l’énergie habituellement perdue en décélération et de rouler sur l’erre pour recharger la batterie lithium-ion de 48 volts à refroidissement par air.

Le BISG fait également office de moteur, s’intégrant parfaitement au moteur 1.0-litre EcoBoost trois cylindres à frottement réduit et utilisant l’énergie stockée pour fournir une assistance en couple en conduite normale et en accélération, ainsi que pour alimenter les équipements électriques du véhicule.

Le système hybride léger intelligent et auto-régulant contrôle en permanence la façon dont le véhicule est utilisé pour déterminer quand et à quelle intensité charger la batterie pour un résultat optimal, et à quel moment utiliser la charge stockée selon l’une des deux stratégies suivantes :

- L’appoint de couple maximum de 50 Nm que produit la fonctionnalité du moteur électrique du système BISG réduit la charge du moteur essence pour maximiser l’économie de carburant et contribuer à des émissions de CO<sub>2</sub> ciblées de 112 g/km et une consommation de 4,9 l/100 km pour la Fiesta, et des émissions de CO<sub>2</sub> ciblées de 106 g/km et une consommation de 4,7 l/100 km pour la Focus.
- L’appoint de couple, que produit la fonctionnalité du moteur électrique du système BISG pour augmenter le couple total du groupe motopropulseur de 20 Nm au-dessus du niveau disponible par le moteur essence à pleine charge – pour des performances optimisées

L’assistance électrique au couple contribue à fournir des performances plus dynamiques et plus réactives, en particulier à bas régime, pour une conduite plus souple et plus connectée. Le BISG a également permis aux ingénieurs Ford de réduire le taux de compression du moteur 1.0 litre EcoBoost et d’ajouter un turbocompresseur plus large pour une puissance accrue, en atténuant le délai du turbo grâce à un surcroît de couple qui fait également tourner le moteur plus rapidement pour une réponse optimisée.

« Notre 1.0 litre EcoBoost a déjà prouvé qu’efficacité énergétique et performances peuvent aller de pair. Notre technologie EcoBoost hybride va encore au-delà », a déclaré Roelant de Waard, vice-président, Marketing, Ventes et Service, Ford Europe. « Les clients apprécieront certainement la puissance souple et instantanée délivrée par nos groupes motopropulseurs

EcoBoost hybrides, tout autant qu'ils apprécieront des arrêts moins fréquents à la station-service. »

Capable de redémarrer le moteur en environ 300 millisecondes – un clignement de l'œil – le BISG permet à la technologie Auto Start-Stop de la Fiesta et de la Focus EcoBoost Hybrid de fonctionner dans un plus large éventail de scénarios pour une consommation optimisée, y compris en arrêt en roue libre à moins de 15 km/h et même lorsqu'une vitesse est engagée et la pédale d'embrayage enfoncée.

La technologie Ford EcoBlue Hybrid combinera de manière similaire l'assistance électrique au couple avec le moteur 2.0 litres EcoBlue diesel, pour des émissions prévues de 132 g/km et une consommation de 5,0 l/100 km pour la Ford Kuga EcoBlue Hybrid.

### **Un Smart Energy Concept tourné vers l'avenir**

Ford a dévoilé aujourd'hui le nouveau Transit Smart Energy Concept – un minibus 10 places unique en son genre qui aide l'entreprise à explorer des solutions pour maximiser l'efficacité énergétique et l'autonomie des futurs véhicules électriques.

Offrant 150 km d'autonomie à partir d'une charge de 4 heures et développé par les ingénieurs du Centre technique de Ford à Merkenich, en Allemagne, le concept utilise un châssis Ford Transit doté de la même technologie de transmission électrique à batterie que le StreetScooter WORK XL, soutenue par des innovations favorisant les économies et la production d'énergie :

- Un système de pompe à chaleur innovant qui utilise la chaleur perdue provenant des composants de la transmission, de l'air extérieur et de l'air intérieur pour réduire de 65 % la consommation énergétique du système de chauffage, avec à la clé 20 % d'autonomie en plus.
- Une porte coulissante électrique s'ouvrant à mi-course pour réduire la déperdition de chaleur et pouvant être activée par le passager via un dispositif intelligent. Le ventilateur du système de chauffage, de ventilation et de climatisation est automatiquement désactivé à l'ouverture de la porte
- Les sièges et surfaces chauffants de première classe permettent aux passagers de régler la température individuelle pour réduire la consommation énergétique requise pour tout l'habitacle
- Six panneaux solaires montés sur le toit chargent la batterie 12 volts qui alimente le chauffage des sièges, l'éclairage de bord et les systèmes électriques embarqués, y compris la recharge sans fil pour les appareils mobiles
- Une cloison en polycarbonate placée entre la portière et la zone des sièges réduit les pertes de chaleur lorsque les passagers entrent et sortent du véhicule, et protège contre les éléments extérieurs
- Fenêtres à double vitrage ventilées qui réduisent l'effet de paroi froide et isolent contre les pertes de chaleur
- Éclairage d'ambiance qui s'adapte à la température de l'habitacle – rouge pour chaud et bleu pour froid –, influençant de manière subliminale la perception de la température intérieure par les passagers
- Un plancher arrière et un toit isolés pour réduire les pertes de chaleur



D'autres versions du concept sont prévues permettant au conducteur de contrôler le chauffage et la ventilation des sièges – et de désactiver les sièges inoccupés La détection automatique des passagers inspirée des technologies de déploiement des airbags sera également intégrée.

Ford prévoit de commencer les essais sur route du Transit Smart Energy Concept à la fin de l'année, après avoir terminé les essais en soufflerie.

« En développant ce concept, nous avons trouvé un certain nombre de moyens astucieux d'économiser de l'énergie qui pourraient améliorer plus encore l'expérience électrique des clients à l'avenir », déclare Kilian Vas, Chef produit, Architecture véhicule, Ford of Europe.

# # #

- Mondeo Hybrid Wagon CO<sub>2</sub> emissions from 101 g/km, fuel-efficiency from 4.4 l/100 km
- Transit EcoBlue Hybrid anticipated CO<sub>2</sub> emissions from 144 g/km, fuel-efficiency from 7.6 l/100 km
- Transit Custom EcoBlue Hybrid anticipated CO<sub>2</sub> emissions from 139 g/km, fuel-efficiency from 6.7 l/100 km
- Tourneo Custom EcoBlue Hybrid anticipated CO<sub>2</sub> emissions from 137 g/km, fuel-efficiency from 7.0 l/100 km
- Transit Plug-In Hybrid anticipated CO<sub>2</sub> emissions from 75 g/km, fuel-efficiency from 3.3 l/100 km

\* Officially homologated fuel-efficiency and CO<sub>2</sub> emission figures will be published closer to on-sale date

The declared Fuel/Energy Consumptions, CO<sub>2</sub> emissions and electric range are measured according to the technical requirements and specifications of the European Regulations (EC) 715/2007 and (EC) 692/2008 as last amended. Fuel consumption and CO<sub>2</sub> emissions are specified for a vehicle variant and not for a single car. The applied standard test procedure enables comparison between different vehicle types and different manufacturers. In addition to the fuel-efficiency of a car, driving behaviour as well as other non-technical factors play a role in determining a car's fuel/energy consumption, CO<sub>2</sub> emissions and electric range. CO<sub>2</sub> is the main greenhouse gas responsible for global warming.

Since 1 September 2017, certain new vehicles are being type-approved using the World Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP) according to (EU) 2017/1151 as last amended, which is a new, more realistic test procedure for measuring fuel consumption and CO<sub>2</sub> emissions. Since 1 September 2018 the WLTP has begun replacing the New European Drive Cycle (NEDC), which is the outgoing test procedure. During NEDC Phase-out, WLTP fuel consumption and CO<sub>2</sub> emissions are being correlated back to NEDC. There will be some variance to the previous fuel economy and emissions as some elements of the tests have altered i.e., the same car might have different fuel consumption and CO<sub>2</sub> emissions.

#### **About Ford Motor Company**

*Ford Motor Company is a global company based in Dearborn, Michigan. The company designs, manufactures, markets and services a full line of Ford cars, trucks, SUVs, electrified vehicles and Lincoln luxury vehicles, provides financial services through Ford Motor Credit Company and is pursuing leadership positions in electrification, autonomous vehicles and mobility solutions. Ford employs approximately 199,000 people worldwide. For more information regarding Ford, its products and Ford Motor Credit Company, please visit [www.corporate.ford.com](http://www.corporate.ford.com).*

**Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 53,000 employees at its wholly owned facilities and approximately

67,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (16 wholly owned or consolidated joint venture facilities and eight unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.

**Ford in Belgium & Luxemburg**

Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with approximately 400 employees.

###

**Contact:** Jo Declercq – Directeur Communications & Public Affairs – 02.482.21.03 – [jdecler2@ford.com](mailto:jdecler2@ford.com)