



Afgestemd op de behoeften van de klant: Ford onthult nieuw geëlektrificeerd gamma tijdens 'Go Electric'-ervaring in Amsterdam

- Ford geeft uitleg bij zijn elektrificeringsstrategie voor Europa onder de noemer 'Ford Hybrid' en kondigt 16 geëlektrificeerde modellen aan tijdens bijzonder 'Go Electric'-evenement in Amsterdam (Nederland).
- De volledig nieuwe Ford Kuga SUV krijgt als eerste Ford een 'mild hybrid'-, 'full hybrid'- en 'plug-in hybrid'-aandrijving. De Kuga Plug-In Hybrid zal bij zijn wereldwijde debuut een elektrisch rijbereik tot 50 kilometer bieden.
- Eveneens nieuw is de Ford Explorer Plug-In Hybrid SUV met zeven plaatsen, een output van 450 pk en 840 Nm en een elektrisch rijbereik van 40 kilometer
- De nieuwe Tourneo Custom Plug-In Hybrid biedt plaats aan acht personen en streeft naar een emissievrij rijbereik tot 50 kilometer voor schonere steden en dorpen.
- De nieuwe Fiesta EcoBoost Hybrid en Focus EcoBoost Hybrid gebruiken geavanceerde 'mild hybrid'-technologie om het vermogen, de responsiviteit en de zuinigheid van de populaire gezinswagens te verhogen.
- Een op de Mustang geïnspireerde, zuiver elektrische prestatie-SUV komt in 2020 op de markt en zal een rijbereik van 600 kilometer bieden over de WLTP-cyclus. De volledig nieuwe, zuiver elektrische Transit is aangekondigd en wordt naar schatting in 2021 gelanceerd.
- Het Innovatieve Transit Smart Energy Concept geeft Ford nieuwe manieren om het elektrische rijbereik van de batterij in geëlektrificeerde wagens uit te breiden.

Sint-Agatha-Berchem, 2 april 2019 – Een geavanceerd gamma geëlektrificeerde wagens van Ford vestigt een nieuwe mijlpaal voor Ford en zijn klanten, zo kondigde de constructeur vandaag aan tijdens een bijzonder 'Go Electric'-evenement in Amsterdam (Nederland).

Een nieuw gamma modellen onder de banner 'Ford Hybrid' introduceert 'mild hybrid'-, 'full hybrid'- en 'plug-in hybrid'-aandrijvingen om het brandstofverbruik en het rijplezier van Europese klanten te optimaliseren. Ford kondigde 16 geëlektrificeerde modellen aan die de waarden van het merk – betrouwbaarheid, betaalbaarheid en rijplezier – bij personen- en bestelwagenklanten brengen.

Tijdens 'Go Electric' onthulde Ford de Kuga Plug-In Hybrid, de oplaadbare hybrideversie van de volledig nieuwe middelgrote SUV, die zich meteen de meest geëlektrificeerde Ford ooit mag noemen: hij biedt kopers namelijk de keuze tussen een 'mild hybrid'-, 'full hybrid'- en 'plug-in hybrid'-aandrijving.

De volledig nieuwe Explorer Plug-In Hybrid SUV met zeven plaatsen en de nieuwe Tourneo Custom Plug-In Hybrid monovolume met acht plaatsen beleefden vandaag hun wereldpremière.

Beide modellen kunnen zuiver elektrisch rijden en bieden toch het rijbereik van een wagen met klassieke verbrandingsmotor.

Daarnaast onthulde Ford de nieuwe Fiesta EcoBoost Hybrid en Focus EcoBoost Hybrid met gesofistikeerde 'mild hybrid'-technologie om de CO₂-emissies terug te dringen, het verbruik te optimaliseren en een meer meeslepende en overtuigende rijervaring aan te bieden.

Ford kondigde ook aan dat de nieuwe, volledig elektrische Transit het gamma geëlektrificeerde modellen in 2021 zal vervoegen. De nieuwe bestelwagen, die werd ontworpen met het oog op een zuiver elektrische aandrijving, zal bijdragen tot schonere dorpen en steden en lagere gebruikskosten voor ondernemingen en operatoren.

“De toekomstgerichte, technologisch geavanceerde nieuwe hybridemodellen van Ford gebruiken tal van geëlektrificeerde oplossingen om een antwoord te bieden op de uiteenlopende behoeften van verschillende klanten. Zo maken ze elektrificering meer dan ooit relevant en betaalbaar”, aldus Stuart Rowley, president van Ford of Europe. “De modellen die we vandaag hebben voorgesteld, vormen slechts een eerste stap in onze plannen om een compleet gamma intelligente voertuigen voor een intelligente wereld te ontwikkelen. Van Fiesta tot Transit: elk model dat we introduceren, krijgt een geëlektrificeerde versie die beantwoordt aan de behoeften en beurzen van onze klanten in Europa.

De volgende hybridewagens worden reeds aangeboden of worden binnenkort verkrijgbaar in Europa:

- Mondeo Hybrid vierdeursberline en Clipper – zelfopladende 'full hybrid'-aandrijving met benzinemotor als een aantrekkelijk alternatief voor diesel. De Mondeo Hybrid Clipper werd vandaag voor het eerst getoond in zijn sportieve nieuwe ST-Line-versie.
- Transit EcoBlue Hybrid en Transit Custom EcoBlue Hybrid – met 'mild hybrid'-technologie om de gebruikskosten voor eigenaars en operatoren te verlagen
- Tourneo Custom EcoBlue Hybrid – met 'mild hybrid'-technologie die het brandstofverbruik van monovolumes met acht of negen plaatsen verlaagt.
- Transit Custom Plug-In Hybrid – uitgerust met een geavanceerde elektrische aandrijving en Fords 1.0 EcoBoost-motor als range-extender. Dit voertuig wordt momenteel getest in Londen (Verenigd Koninkrijk) om meer inzicht te krijgen in zijn voordelen voor het milieu en voor zijn kopers. Binnenkort worden er nog bijkomende tests opgestart in Valencia (Spanje) en Keulen (Duitsland).

In 2020 lanceert Ford een op de Mustang geïnspireerde elektrische prestatie-SUV met een zuiver elektrisch rijbereik van 600 kilometer (berekend volgens de WLTP-procedure) en snellaadfunctie. *

De unieke Ford Transit Smart Energy Concept is een minibus met tien plaatsen die de constructeur helpt bij zijn zoektocht naar oplossingen die de energie-efficiëntie en het rijbereik van geëlektrificeerde voertuigen verder kunnen optimaliseren.

Geëlektrificeerde toekomst

Ford wil zich opwerpen als een marktleider die klanten niet alleen een brede waaier aan geëlektrificeerde voertuigen en een vlotte toegang tot laadmogelijkheden biedt, maar ook een verbeterde connectiviteit en aanverwante mobiliteitsdiensten.

Eerder dit jaar kondigde Ford aan dat er van elk nieuw model gelanceerd vanaf de volledig nieuwe Focus een geëlektrificeerde versie zal worden afgeleid. Dat geldt ook voor nieuwe modellen en nieuwe versies van bestaande modellen. Het kan gaan om een 'mild hybrid', 'full hybrid', 'plug-in hybrid' of zuiver elektrische versie of een combinatie daarvan, waardoor Ford binnen afzienbare tijd het meest complete gamma van geëlektrificeerde wagens zal aanbieden in Europa.

De hybridewagens en zuiver elektrische modellen van Ford gebruiken verscheidene motortechnologieën en technische oplossingen om gerichte prestaties te leveren, de verwachtingen van klanten te overtreffen en diverse gebruiksscenario's voor verschillende voertuigen te weerspiegelen.

Zo zal de elektrische koppelondersteuning door een riemgeïntegreerde starter/generator de dynamische rijervaring van de Fiesta en Focus EcoBoost Hybrid naar een hoger niveau tillen door meer vermogen en een alertere respons te verenigen met een lager verbruik. Voor EcoBlue Hybrid-modellen zoals de Transit Custom en Tourneo Custom wordt de technologie louter gebruikt om het zuinige karakter van dieselmotoren nog te versterken.

Zowel de nieuwe Kuga Plug-In Hybrid als de Explorer Plug-In Hybrid combineert een verbrandingsmotor met een aan het stopcontact oplaadbare batterij en een elektromotor om het brandstofverbruik te verlagen en emissievrij te kunnen rijden. De Kuga beschikt over een hybridetransmissie met vermogenssplitter die beide energiebronnen optimaal laat samenwerken om meer brandstof te besparen, terwijl de Explorer een parallelle hybridearchitectuur heeft die het volledige vermogen van de verbrandings- en elektromotor kan aanspreken voor maximale sleepcapaciteiten.

De seriële hybrideconfiguratie van de Transit Custom Plug-in Hybrid en Tourneo Custom Plug-in Hybrid past de configuratie met een aan het stopcontact oplaadbare batterij en een elektromotor aan het gebruik aan door de zuinige benzinemotor enkel te gebruiken om de batterij op te laden. Er is dus geen enkele fysieke verbinding met de wielen.

De zelfopladende 'full hybrid'-technologie van de Mondeo Hybrid is dan weer in staat om zuiver elektrisch te rijden voor meer raffinement, in het bijzonder in stads- en fileverkeer. Dankzij dit systeem hoeven klanten zich nooit zorgen te maken over het rijbereik en hebben ze geen externe stroombron nodig om de batterij op te laden.

De toekomstige zuiver elektrische modellen van Ford zullen een vooruitstrevende connectiviteit met updates 'over the air' aanbieden. Ford is bezig met het opzetten van oplaadmogelijkheden voor kopers van haar elektrische auto's. Ford is een van de oprichters van het IONITY-consortium dat als doel heeft om tegen 2020 maar liefst 400 snellaadstations met een laadvermogen van 350 kW te bouwen op belangrijke plaatsen in Europa. Die stations zullen de laadtijden gevoelig terugdringen in vergelijking met de elektrische systemen.

Ford gaat ook samenwerken met NewMotion om een 'one-stop-shop' oplossing voor laden te bieden via de 100.000 laadpunten van NewMotion in 28 landen. Daarnaast zal Ford zijn eigen wallbox aanbieden en samenwerken met energieleveranciers voor gespecialiseerde tarieven voor elektrisch laden en installaties.

“Op het gebied van elektrificering is er geen uniforme oplossing voor alle klanten, aangezien de omstandigheden bij elke klant verschillend zijn”, verduidelijkte Joerg Beyer, executive director Engineering bij Ford of Europe. “De genuanceerde aandrijfstrategie van Ford werd uitgewerkt om klanten een ideale oplossing te bieden om hun geëlektrificeerde wagens gebruiksvriendelijker en aangenamer te maken.”

Het complete hybridegamma van de Kuga

De volledig nieuwe Ford Kuga wordt als eerste personenwagen van Ford verkrijgbaar met een ‘mild hybrid’-, ‘full hybrid’- en ‘plug-in hybrid’-aandrijving.

De volledig nieuwe Kuga Plug-in Hybrid, die later dit jaar op de markt komt, verenigt het rijbereik en de vrijheid van conventionele verbrandingsmotoren met de efficiëntie en het raffinement van een elektrische aandrijving. Door zijn 2.5 benzinemotor te laten samenwerken met een elektromotor, een generator en een lithium-ionbatterij van 14,4 kWh, levert de Kuga Plug-in Hybrid een totaalvermogen van 225 pk, een zuiver elektrisch rijbereik van 50 kilometer en geschatte verbruiks- en emissiecijfers van 1,2 l/100 km en 29 g/km.*

De stijlvolle en opvallende nieuwe Kuga Titanium, de sportieve Kuga ST-Line en de hoogwaardige Kuga Vignale introduceren een gestroomlijnd nieuw koetswerkdesign, meer interieurruimte en geavanceerde technologieën. De Adaptive Cruise Control met Stop & Go, Speed Sign Recognition en Lane-Centring zal bestuurders helpen om stop-startverkeer en snelwegritten met meer zelfvertrouwen aan te vatten. Active Park Assist 2 maakt volautomatisch parkeren mogelijk door gewoon een knop in te drukken.

Zuiver elektrisch, bijzonder luxueus: de Explore Plug-in Hybrid

De volledig nieuwe Ford Explorer Plug-In Hybrid zal worden aangeboden in twee unieke, rijkelijk uitgeruste uitvoeringen: de sportieve, op Ford Performance-modellen geïnspireerde Explorer ST-Line en de luxueuze Explorer Platinum. De Explorer Plug-in Hybrid, die wordt aangedreven door een combinatie van de 3.0 V6 EcoBoost-benzinemotor, een elektromotor en een generator, levert 450 pk en een koppel van 840 Nm. De SUV zal ook 40 kilometer emissievrij kunnen rijden in de stad en beperkt zijn verbruik en CO₂-uitstoot tot 3,4 l/100 km en 78 g/km.

De bijzonder ruime, luxueuze en comfortgerichte Explorer Plug-in Hybrid pakt uit met een modulerbaar interieur voor zeven inzittenden en met geavanceerde voorzieningen zoals een centraal 10,1”-aanraakscherm in portretlay-out en een digitaal 12,3”-instrumentenbord.

De standaard gemonteerde Intelligent AWD-technologie van Ford, diverse rijmodi en Fords tientrapsautomaat optimaliseren de prestaties in alle mogelijke scenario’s, van stadsverkeer tot terreinritten.

Tourneo Plug-In Hybrid draagt bij tot schonere steden

De Tourneo Custom Plug-in Hybrid met acht plaatsen wordt eind dit jaar verkrijgbaar in Europa. Hij werd ontworpen om de lokale uitstoot te verlagen en is toegelaten in de ultralage-emissiezones die in heel Europa worden geïntroduceerd.

De voorwielen van de Tourneo Custom Plug-In Hybrid worden exclusief aangedreven door een elektromotor/generator, die op zijn beurt wordt gevoed door een lithium-ionbatterij van 13,6 kWh, terwijl Fords meermaals bekroonde 1.0 EcoBoost-benzinemotor als range-extender fungeert. De geavanceerde hybrideaandrijving streeft naar een emissievrij rijbereik tot 50

kilometer en met de range-extender wordt dat zelfs 500 kilometer. Dat brengt de geschatte verbruiks- en CO₂-cijfers op 3,3 l/100 km en 75 g/km.

Het comfort in de Tourneo Custom wordt geoptimaliseerd met de in dit segment ongekende mogelijkheid om de twee achterste zetelrijen in conferentieopstelling te plaatsen en zo de toegang en de interactie tussen de inzittenden te verbeteren. Ook kunnen beide zetelrijen in de rijrichting worden geplaatst.

Transit gaat elektrisch

De volledig nieuwe, zuiver elektrische Ford Transit bestelwagen, zal naar schatting in 2021 worden gelanceerd en zal beantwoorden aan de vraag van ondernemingen naar een praktische en veelzijdige emissievrije bestelwagen voor stadsgebruik. De zuiver elektrische Transit wordt leverbaar in tal van koetswerkversies om klanten de volledige capaciteiten en duurzaamheid te bieden die ze van de Transit gewend zijn.

Fiesta en Focus EcoBoost Hybrid: lagere uitstoot, hoger vermogen

De Fiesta EcoBoost Hybrid en Focus EcoBoost Hybrid krijgen een geavanceerd 'mild hybrid'-platform, dat speciaal werd ontwikkeld om het brandstofverbruik te drukken en tegelijk het typische rijplezier van Ford aan te vullen met krachtigere en responsievere prestaties.

Een riemaangedreven startmotor/generator (BISG) vervangt de klassieke alternator om tijdens het remmen en vertragen energie te recupereren, die normaal verloren gaat en zo de luchtgekoelde lithium-ionbatterij van 48 volt op te laden.

De BISG fungeert tevens als elektromotor en werkt naadloos samen met de wrijvingsarme 1.0 EcoBoost-benzinemotor met drie cilinders*. Hij gebruikt de opgeslagen energie om tijdens normale rij- en acceleratiefasen extra koppel te leveren en de elektrische randsystemen aan te drijven.

Het intelligente, zelfregelende 'mild hybrid'-systeem analyseert voortdurend hoe de wagen wordt gebruikt om te bepalen wanneer en hoe intensief de batterij moet worden opgeladen om ze optimaal te benutten en wanneer de opgeslagen batterijstroom moet worden gebruikt volgens een van de twee strategieën:

- Koppelvervanging: hierbij wordt de BISG-functie van de elektromotor gebruikt om tot 50 Nm aan koppel te leveren, waardoor de benzinemotor minder hard moet werken. Dat systeem beperkt het brandstofverbruik (streefdoel: 4,9 l/100 voor de Fiesta en 4,7 l/100 km voor de Focus) en de CO₂-uitstoot (112 g/km voor de Fiesta en 106 g/km voor de Focus).
- Koppelaanvulling: in deze modus wordt de BISG-functie van de elektromotor gebruikt om het beschikbare koppel te verhogen door het koppel van de verbrandingsmotor bij volledige belasting te verhogen met maximaal 20 Nm. Zo optimaliseert het systeem de prestaties.

De elektrische koppelondersteuning vertaalt zich in pittigere, alertere prestaties, met name bij lage toerentallen, en garandeert zo een meer flexibele en meeslepende rijervaring. De BISG stelde de Ford-ingenieurs ook in staat om de compressieverhouding van de 1.0 EcoBoost-motor te verlagen en een grotere turbo te gebruiken om het vermogen te verhogen, turbolag tegen te gaan door koppelaanvulling en de motor sneller te laten draaien om de respons van de turbo op peil te houden.

“Onze 1.0 EcoBoost-motor heeft al bewezen dat zuinigheid en prestaties perfect hand in hand kunnen gaan. Met de ‘EcoBoost Hybrid’-technologie gaan we echter nog een stap verder”, verklaarde Roelant de Waard, Vice President Marketing, Sales & Service voor Ford of Europe. “Klanten zullen ongetwijfeld fan zijn van de soepele en snelle vermogensontplooiing van onze ‘EcoBoost Hybrid’-motor en van de minder frequente brandstofstops.”

De BISG, die de verbrandingsmotor in ongeveer 300 milliseconden kan herstarten – ongeveer even lang als het duurt om met de ogen te knipperen – maakt het ook mogelijk om de ‘Auto Start-Stop’-functie van de Fiesta en Focus EcoBoost Hybrid in een bredere waaier van omstandigheden te gebruiken om nog meer brandstof te besparen. Zo wordt de benzinemotor ook uitgeschakeld wanneer de wagen uitbolt bij snelheden van minder dan 15 km/u en zelfs wanneer de auto in versnelling staat met het koppelingspedaal ingetrapt.

Later dit jaar zal de Ford EcoBlue Hybrid-technologie op dezelfde manier elektrische koppelondersteuning combineren met de 2.0 EcoBlue-dieselmotor van Ford om de CO₂- en verbruikswaarden terug te dringen tot de verwachte waarden van 132 g/km en 5,0 l/100 km.

Smart Energy Concept kijkt naar de toekomst

Ford onthulde vandaag ook de nieuwe Transit Smart Energy Concept, een unieke minibus met tien plaatsen die de constructeur helpt om oplossingen voor een maximale energie-efficiëntie en een maximaal rijbereik te bestuderen.

Zo haalt het conceptvoertuig, ontwikkeld door ingenieurs van Fords Technical Centre in Merkenich (Duitsland) een rijbereik van 150 kilometer na vier uur opladen. Het voertuig gebruikt het chassis van de Ford Transit en dezelfde batterijaandrijving als de StreetScooter WORK XL, ondersteund met energiebesparende en energieopwekkende innovaties. Enkele voorbeelden:

- Een innovatieve warmtepomp, die overtollige warmte van de aandrijfcomponenten, de buitenlucht en de interieurlucht gebruikt om het energieverbruik van de verwarming met 65 procent te reduceren en zo het rijbereik met ongeveer 20 procent uit te breiden.
- Een elektrische schuifdeur die halfweg stopt om energieverlies te beperken en die door de passagier kan worden geactiveerd vanaf een smartphone. De blazer van de verwarming, verluchting en airconditioning wordt automatisch uitgeschakeld wanneer de deur openstaat.
- Verwarmde passagierszetels en oppervlakken die passagiers in staat stellen om hun lokale temperatuur te regelen, zodat er minder energie nodig is voor de grote cabine.
- Zes op het dak gemonteerde zonnepanelen die de 12V-batterij opladen om de zetelverwarming, de interieurverlichting en de elektrische systemen (inclusief de inductielader voor smartphones) te voeden.
- Een polycarbonaatscheiding tussen de passagiersdeur en de zitruimte om warmteverlies bij het in- en uitstappen verder tegen te gaan en om de inzittenden te beschermen tegen weersinvloeden.
- Geventileerde ruiten met dubbel glas die koude contactoppervlakken reduceren en het interieur isoleren tegen warmteverlies.
- Sfeerverlichting die zich aanpast aan de interieurtemperatuur: rood voor warmte en blauw voor koelte. Zo wordt de perceptie van de interieurtemperatuur in het onderbewustzijn beïnvloed.
- Vloer- en dakisolatie achteraan om warmteverlies in de cabine verder tegen te gaan.

Er zijn nog nieuwe versies van het conceptvoertuig gepland waarbij de bestuurder de verwarming en koeling van individuele zetels zal kunnen regelen en ongebruikte zetels zal kunnen uitschakelen. Daarvoor doet Ford ook een beroep op een automatische passagiersdetectie die steunt op bestaande technologieën om te bepalen of de passagiersairbag moet worden ontplooid.

Ford verwacht dat de wegtests met de Transit Smart Energy Concept later dit jaar kunnen starten nadat de windtunneltests zijn voltooid.

“Met de ontwikkeling van dit conceptvoertuig hebben we een aantal slimme manieren ontdekt om energie te besparen en dat kan ons helpen om de elektrische voertuigervaring van onze klanten in de toekomst te verbeteren”, besluit Kilian Vas, project leader Vehicle Architecture bij Ford of Europe.

#

- Mondeo Hybrid Wagon CO₂ emissions from 101 g/km, fuel-efficiency from 4.4 l/100 km
- Transit EcoBlue Hybrid anticipated CO₂ emissions from 144 g/km, fuel-efficiency from 7.6 l/100 km
- Transit Custom EcoBlue Hybrid anticipated CO₂ emissions from 139 g/km, fuel-efficiency from 6.7 l/100 km
- Tourneo Custom EcoBlue Hybrid anticipated CO₂ emissions from 137 g/km, fuel-efficiency from 7.0 l/100 km
- Transit Plug-In Hybrid anticipated CO₂ emissions from 75 g/km, fuel-efficiency from 3.3 l/100 km

* Officially homologated fuel-efficiency and CO₂ emission figures will be published closer to on-sale date

The declared Fuel/Energy Consumptions, CO₂ emissions and electric range are measured according to the technical requirements and specifications of the European Regulations (EC) 715/2007 and (EC) 692/2008 as last amended. Fuel consumption and CO₂ emissions are specified for a vehicle variant and not for a single car. The applied standard test procedure enables comparison between different vehicle types and different manufacturers. In addition to the fuel-efficiency of a car, driving behaviour as well as other non-technical factors play a role in determining a car's fuel/energy consumption, CO₂ emissions and electric range. CO₂ is the main greenhouse gas responsible for global warming.

Since 1 September 2017, certain new vehicles are being type-approved using the World Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP) according to (EU) 2017/1151 as last amended, which is a new, more realistic test procedure for measuring fuel consumption and CO₂ emissions. Since 1 September 2018 the WLTP has begun replacing the New European Drive Cycle (NEDC), which is the outgoing test procedure. During NEDC Phase-out, WLTP fuel consumption and CO₂ emissions are being correlated back to NEDC. There will be some variance to the previous fuel economy and emissions as some elements of the tests have altered i.e., the same car might have different fuel consumption and CO₂ emissions.

About Ford Motor Company

Ford Motor Company is a global company based in Dearborn, Michigan. The company designs, manufactures, markets and services a full line of Ford cars, trucks, SUVs, electrified vehicles and Lincoln luxury vehicles, provides financial services through Ford Motor Credit Company and is pursuing

leadership positions in electrification, autonomous vehicles and mobility solutions. Ford employs approximately 199,000 people worldwide. For more information regarding Ford, its products and Ford Motor Credit Company, please visit www.corporate.ford.com.

Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 53,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 67,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (16 wholly owned or consolidated joint venture facilities and eight unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with approximately 400 employees.

###

Contact: Jo Declercq – Directeur Communications & Public Affairs – 02.482.21.03 – jdecler2@ford.com