



Tout nouveau SUV Ford Explorer Plug-In Hybrid – 40 km d'autonomie à zéro émission en ville

- Le tout nouveau SUV Ford Explorer Plug-In Hybrid à sept places sera commercialisé en Europe dans le courant de l'année
- Motorisation électrique : moteur essence 3.0-litres EcoBoost, moteur électrique et batterie pour 450 ch et 840 Nm de couple. 40 km d'autonomie 100 % électrique en ville
- Véhicule nouveau en Europe. De série avec le nouveau système d'assistance au freinage arrière et le régulateur de vitesse adaptatif avec Stop & Go, reconnaissance des limitations de vitesse et maintien au centre de la voie
- Habitacle luxueux avec écran tactile 10,1 pouces pour la connectivité SYNC 3, modem FordPass Connect, système audio B&O et sièges modulables, faciles à utiliser de série.
- Polyvalence, capacités et raffinement optimisés grâce à la boîte automatique à 10 rapports, la transmission intégrale intelligente et le système de gestion du terrain avec modes sélectionnables

Berchem-Sainte-Agathe, le 2 avril 2019 – Le tout nouveau SUV Ford Explorer a fait ses débuts européens lors de l'événement spécial « Go Further » à Amsterdam. Ford a annoncé qu'une version hybride rechargeable unique du SUV le plus vendu de tous les temps aux États-Unis sera commercialisée en Europe dans le courant de l'année.

Le tout nouveau Ford Explorer Plug-In Hybrid sera proposé dans deux versions distinctives à haute spécification avec conduite à gauche : l'Explorer ST-Line inspiré de Ford Performance et le luxueux Explorer Platinum. Tous deux sont propulsés par un moteur essence 3.0-litres V6 EcoBoost, un moteur électrique et un générateur, pour développer 450 ch et 840 Nm de couple, avec une capacité 100 % électrique.

De série, la transmission intégrale intelligente de Ford, associée à sept modes et à la boîte automatique à 10 rapports de Ford, optimise les performances dans tous les scénarios de conduite, de la ville au tout-terrain. L'expérience de conduite raffinée et confiante est encore améliorée par des technologies d'aide à la conduite sophistiquées, notamment le régulateur de vitesse adaptatif avec Stop & Go, reconnaissance des limitations de vitesse et maintien au centre de la voie.

L'habitacle exceptionnellement spacieux, luxueux et axé sur le confort offre des fonctionnalités avancées, dont un écran tactile central 10,1-pouces vertical et un combiné d'instruments numériques 12,3 pouces. Les familles peuvent profiter pleinement de chaque escapade grâce à des configurations de chargement et de sièges polyvalentes et des innovations spécifiques, comme l'accès facilité à la troisième rangée.

Pour découvrir nos publications, photos et vidéos, rendez-vous sur www.fordpers.be, www.fordmedia.eu ou www.media.ford.com.

Rejoignez-nous sur www.facebook.com/FordBelgium, twitter.com/FordBelgie, www.youtube.com/fordofeurope

« Le tout nouveau Ford Explorer Plug-In Hybrid est le SUV le plus polyvalent que nous ayons jamais proposé aux clients européens. Il peut transporter confortablement sept passagers, tracter aisément une remorque de 2500 kg et parcourir 40 km en ville sans émettre d'émissions, » a déclaré Roelant de Waard, Vice-président, Marketing, Sales & Service, Ford of Europe. « Des technologies comme notre écran tactile 10,1 pouces et le système d'assistance au freinage arrière, qui font leurs débuts en Europe, rendent l'Explorer Plug-In Hybrid extrêmement gratifiant et facile à conduire. »

Intégralement remanié, le tout nouveau Ford Explorer de sixième génération a été dévoilé aux clients américains en début d'année. Lancé en 1991, l'Explorer a initié la croissance rapide du segment SUV aux États-Unis, qui connaît aujourd'hui un immense succès dans le monde entier.

Conduite zéro émission

Le tout nouvel Explorer Plug-In Hybrid offre les avantages d'un groupe motopropulseur électrique en matière d'efficacité, de raffinement et de performances dans de nombreux scénarios de conduite, tout en conservant l'autonomie propre au moteur thermique traditionnel. Une autonomie de 40 km en mode électrique pur en cycle urbain offre des avantages fiscaux dans certains pays.

Le moteur 3.0 litres EcoBoost 350 ch de Ford est soutenu par un moteur électrique de 100 ch. La batterie lithium-ion de 13,1 kWh se recharge à l'aide d'un port de charge placé sur l'aile avant gauche, entre la porte et le passage de roue. De plus, la batterie se recharge automatiquement en route grâce à la technologie de charge régénérative qui récupère l'énergie cinétique habituellement perdue au freinage.

Le moteur électrique permet à l'Explorer d'offrir une conduite 100 % électrique et à zéro émission. Le conducteur peut choisir quand et comment utiliser la batterie grâce aux modes EV Auto, EV Now, EV Later et EV Charge. Lorsque la batterie atteint son niveau de charge le plus bas, l'Explorer passe automatiquement en mode EV Auto – complétant la puissance du moteur essence par l'assistance du moteur électrique en utilisant l'énergie récupérée pour optimiser l'efficacité énergétique. L'Explorer Plug-In Hybrid devrait offrir des émissions de CO₂ de 78 g/km et une consommation de 3,4 l/100 km. *

L'architecture hybride parallèle de l'Explorer Plug-In Hybrid permet de déployer simultanément la puissance et le couple combinés du moteur essence et du moteur électrique pour des performances accrues sur et hors route, doublées d'une capacité de remorquage de 2500 kg. La boîte automatique à 10 rapports de Ford optimise encore davantage la consommation et le raffinement.

« L'Explorer est un authentique SUV – conçu pour les familles qui ont le goût de l'aventure – il était donc essentiel que l'Explorer Plug-In Hybrid intègre un groupe motopropulseur capable de tout remorquer, du bateau au van pour chevaux », déclare Matthias Tonn, Ingénieur en chef du programme Explorer pour l'Europe. « Nous avons spécifiquement choisi une architecture hybride parallèle qui permet aux conducteurs d'exploiter les 450 ch et 840 Nm de couple. Nous avons même ajouté une version plus avancée de notre système de surveillance des angles morts, qui peut désormais couvrir une remorque de 10 mètres. »

Pour déterminer si plus de traction est nécessaire, la transmission intégrale intelligente analyse tous les 10 millisecondes les données fournies par la dizaine de capteurs, dont la vitesse et le lacet, la température extérieure, le patinage des roues et le remorquage. Une toute nouvelle boîte de transfert à un rapport dotée d'un embrayage à couple électromécanique ajuste de manière fluide le couple transmis entre les roues avant et arrière en moins de 100 millisecondes pour une meilleure stabilité sur la route. Tout comme la boîte automatique à 10 rapports, le système utilise des algorithmes d'apprentissage adaptatifs pour adapter en permanence la réponse afin d'optimiser le raffinement.

Le système de gestion du terrain utilise différents modes sélectionnables – Normal, Sport, Piste, Glissant, Remorquage, Eco, Neige profonde/Sable – pour permettre au client d'adapter la conduite au type de route, aux conditions météorologiques et au terrain. Chaque mode présente un affichage graphique spécifique dans le combiné d'instruments 12,3 pouces. Le contrôle en descente contribue également à faciliter la conduite en tout-terrain.

Des trajets sans stress en ville et à la campagne

Les technologies d'aide à la conduite sophistiquées assurent une conduite raffinée et intuitive aux acquéreurs de l'Explorer Plug-In Hybrid, avec des fonctionnalités qui facilitent la conduite des grands véhicules dans les environnements urbains.

Active Park Assist 2 permet des manœuvres entièrement automatisées dans des espaces de stationnement parallèles ou perpendiculaires sur une simple pression d'un bouton. Le système identifie les espaces de stationnement adaptés et permet au conducteur de contrôler le mouvement du véhicule en enclenchant le point mort et en maintenant un simple bouton situé sur la console centrale. Le véhicule contrôle alors entièrement la sélection de la marche avant et arrière, l'accélérateur et le freinage, ainsi que la direction pour manœuvrer dans les espaces de stationnement. La technologie aide aussi le conducteur à sortir des places de stationnement parallèle à l'aide de la fonction Park-out Assist entièrement automatique.

Le système de surveillance des angles morts avec alerte de circulation transversale prévient le conducteur qui sort d'une place de stationnement qu'un véhicule s'apprête à passer derrière lui. Le système peut appliquer les freins pour éviter la collision ou en atténuer les effets si le conducteur ne réagit pas aux avertissements. L'assistance au freinage arrière utilise des capteurs radar et à ultrasons pour détecter un obstacle sur la trajectoire du véhicule et peut appliquer les freins automatiquement pour éviter une collision imminente lorsque le véhicule recule à faible vitesse, par exemple en sortant d'une allée. Également conçues pour aider le conducteur à faire face aux situations délicates, les caméras avant et arrière avec système de nettoyage intégré des lentilles s'associent à des caméras supplémentaires montées sous les rétroviseurs extérieurs pour fournir une vue à 360 degrés autour du véhicule projetée sur l'écran central.

La technologie Pre-Collision Assist avec détection des piétons et des cyclistes détecte les personnes et cyclistes se trouvant sur la route ou le bas-côté, ou qui peuvent croiser la trajectoire du véhicule, et applique automatiquement les freins si elle détecte un risque de collision et si le conducteur ne réagit pas aux alertes.

Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) avec Stop & Go, reconnaissance des limitations de vitesse et maintien au centre de la voie réduit le stress lié à la circulation en accordéon, à la

conduite sur autoroute et aux trajets longue distance. Cette technologie aide l'Explorer Plug-In Hybrid à maintenir une distance confortable par rapport aux véhicules qui précèdent et contribue à réduire le stress en maintenant la voiture au centre de sa voie. De plus, le système adapte la vitesse du véhicule en contrôlant les limitations de vitesse placées sur le côté et en hauteur, et en utilisant également les informations fournies par le système de navigation embarqué.

Stop & Go permet au régulateur de vitesse adaptatif d'amener le véhicule à l'arrêt complet dans la circulation en accordéon, et de repartir automatiquement lorsque le temps d'arrêt est de moins de 3 secondes. Pour les arrêts supérieurs à 3 secondes, le conducteur peut repartir en appuyant sur un bouton du volant ou en pressant délicatement l'accélérateur.

La technologie de maintien au centre de la voie détecte la signalisation routière et applique un couple léger mais sensible au système de direction afin d'aider les conducteurs à rester au centre de leur voie lorsque le système ACC est activé. Conçue pour aider les conducteurs à une vitesse maximale de 200 km/h, cette technologie émet des avertissements visuels et sonores lorsqu'un manque de réaction du conducteur est détecté.

Parmi les technologies permettant au conducteur d'éviter les accidents ou d'en atténuer les effets figurent le système de maintien dans la voie et l'aide à la direction lors des manœuvres d'évitement qui aide à éviter une collision. Le freinage post-collision permet de réduire l'impact d'une deuxième collision potentielle en appliquant automatiquement les freins après une collision.

« L'objectif n'est pas la technologie pour la technologie, » déclare Torsten Wey, Responsable des technologies de sécurité et d'aide à la conduite, Ford of Europe. « Le but est d'améliorer l'expérience, de rendre la conduite moins stressante et de renforcer la confiance du conducteur au volant. »

Performant et confortable

Mesurant plus de 5 mètres de long, 2 mètres de large et près de 2 mètres de haut, le tout nouvel Explorer Plug-In Hybrid offre le luxe d'un espace pouvant accueillir jusqu'à sept passagers sur trois rangées de sièges.

Les passagers des premières et deuxièmes rangées bénéficient de plus d'un mètre de dégagement à la tête et aux jambes, et de plus de 1,5 mètre aux épaules. Offrant une hauteur sous plafond de 96 centimètres, plus de 1 mètre de largeur aux épaules et plus de 83 cm de dégagement aux jambes, la troisième rangée de sièges assure aux passagers un confort exceptionnel.

De série, les sièges de troisième rangée Easy Fold Seats ont un système électrique pour se lever et les nouveaux sièges de deuxième rangée EasyFold se rabattent à plat pour créer un volume de chargement de 2274 litres. L'intérieur offre 123 litres d'espace de rangement dans tout l'habitacle, offrant aux passagers des trois rangées de nombreux compartiments pour leurs effets personnels, avec en plus pas moins de 12 porte-gobelets.

Le sélecteur de vitesse rotatif pour la boîte automatique à 10 rapports, les sièges avant chauffants et ventilés à 10 réglages, les sièges de deuxième rangée chauffants, la station de

charge sans fil pour appareils compatibles, le volant chauffant, les pare-soleil de deuxième rangée rétractables, et les vitres teintées à la deuxième et troisième rangées font partie des améliorations de série qui rehaussent le confort. Les modèles Platinum sont équipés de série d'un système audio B&O premium à 14 haut-parleurs 1000 watts, avec un système audio B&O premium à 12 haut-parleurs 800 watts pour les versions ST-Line.

La technologie de modem intégré FordPass Connect transforme le nouvel Explorer Plug-In Hybrid en borne Wi-Fi mobile permettant de connecter jusqu'à 10 appareils. FordPass Connect permet non seulement aux conducteurs de planifier des trajets plus rapides et moins stressants, grâce aux mises à jour Live Traffic du système de navigation, aux passagers de diffuser leur contenu de divertissement, mais inclut également toute une série de fonctions pratiques via l'application mobile FordPass, dont :

- La localisation du véhicule, permettant par exemple aux propriétaires de retrouver leur SUV dans les parkings tentaculaires des centres commerciaux
- L'état du véhicule, pour surveiller les niveaux de carburant, l'alarme, l'huile et plus encore
- Le verrouillage et le déverrouillage des portes, pour permettre l'accès à distance de votre Véhicule
- Démarrage à distance**

L'écran tactile 10,1 pouces vertical – de série sur la version Platinum – permet à la navigation d'occuper tout l'affichage pour une meilleure lisibilité ou de scinder l'espace avec les informations audio. L'écran utilise un verre capacitif comparable à celui utilisé sur les smartphones et tablettes, offrant une interaction plus rapide et plus réactive avec le SYNC 3. Le système d'infodivertissement permet au conducteur de contrôler l'audio, la navigation et la climatisation ainsi que les smartphones connectés à l'aide de simples commandes vocales.

L'écran tactile partage les informations avec le combiné d'instruments numériques 12,3 pouces, configuré pour permettre au conducteur de tirer le meilleur parti du groupe motopropulseur de l'Explorer Plug-In Hybrid grâce à des écrans dédiés affichant le débit de puissance, la charge et les indications du coach en éco-conduite. Un écran tactile central 8-pouces et un combiné d'instruments numériques 12,3 pouces sont de série sur la version ST-Line.

Design élégant et moderne

Grâce à certaines de ses qualités inhérentes en matière de design, l'Explorer domine les ventes aux États-Unis depuis 29 ans. L'équipe s'est efforcée de conserver ces éléments importants de son héritage lors de la conception de la toute nouvelle génération. Parmi ces attributs de longue date figurent les montants avant et arrière noirs de l'Explorer. L'allure sportive et élégante est obtenue grâce à une ligne de toit plongeante et un porte-à-faux avant court.

L'Explorer Plug-In Hybrid est livré de série avec des jantes en alliage 20 pouces audacieuses, en finition usinée noire pour les modèles ST-Line et en finition ternie foncée pour les modèles Platinum.

Les modèles ST-Line sont dotés d'une calandre en une pièce en noir brillant et d'une finition noir brillant pour l'applique des barres de toit et les renforts de porte. L'habitacle reçoit des

surpiqûres rouges pour les sièges, les tapis de sol et le volant sport à fond plat, ainsi que des appliques effet fibre de carbone pour le tableau de bord.

Les modèles Platinum sont dotés d'une calandre en une pièce en finition satin et d'une finition satin pour l'applique des barres de toit et les renforts de porte. L'intérieur ajoute également des appliques en bois véritable pour le tableau de bord.

« Notre tout nouvel Explorer Plug-In Hybrid offre de série un charisme puissant et une présence unique sur la route, » déclare Matthias Tonn. « Avec les versions distinctives ST-Line et Platinum, les clients trouveront l'option qui convient parfaitement à leur personnalité. »

#

*The declared Fuel/Energy Consumptions, CO₂ emissions and electric range are measured according to the technical requirements and specifications of the European Regulations (EC) 715/2007 and (EC) 692/2008 as last amended. Fuel consumption and CO₂ emissions are specified for a vehicle variant and not for a single car. The applied standard test procedure enables comparison between different vehicle types and different manufacturers. In addition to the fuel-efficiency of a car, driving behaviour as well as other non-technical factors play a role in determining a car's fuel/energy consumption, CO₂ emissions and electric range. CO₂ is the main greenhouse gas responsible for global warming.

From 1 September 2017, certain new vehicles will be type-approved using the World Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP) according (EU) 2017/1151 as last amended, which is a new, more realistic test procedure for measuring fuel consumption and CO₂ emissions. From 1 September 2018 the WLTP will fully replace the New European Drive Cycle (NEDC), which is the current test procedure. During NEDC Phase-out, WLTP fuel consumption and CO₂ emissions are being correlated back to NEDC. There will be some variance to the previous fuel economy and emissions as some elements of the tests have altered i.e., the same car might have different fuel consumption and CO₂ emissions

**In regions where permitted by law

About Ford Motor Company

Ford Motor Company is a global company based in Dearborn, Michigan. The company designs, manufactures, markets and services a full line of Ford cars, trucks, SUVs, electrified vehicles and Lincoln luxury vehicles, provides financial services through Ford Motor Credit Company and is pursuing leadership positions in electrification, autonomous vehicles and mobility solutions. Ford employs approximately 199,000 people worldwide. For more information regarding Ford, its products and Ford Motor Credit Company, please visit www.corporate.ford.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 53,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 67,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (16 wholly owned or consolidated joint venture facilities and eight unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with approximately 400 employees.

Contact: Jo Declercq – Directeur Communications & Public Affairs – 02.482.21.03 – jdecler2@ford.com