



Le Ford Tourneo Custom avec motorisation Plug-In Hybrid à zéro-émission

- Ford annonce le Tourneo Custom Plug-In Hybrid haut de gamme innovant, conçu pour réduire les émissions locales ; accès aux zones réservées aux véhicules à ultra faibles émissions
- Le Plug-In Hybrid peut être chargé sur une prise secteur pour une autonomie ciblée de 50 km sans émission, ou de 500 km en utilisant le prolongateur d'autonomie 1.0 litre EcoBoost
- Le groupe motopropulseur électrique n'affecte pas le généreux espace intérieur. Un véhicule polyvalent offrant huit sièges dans une disposition « salle de conférence » unique sur le segment
- Les livraisons du Tourneo Custom Plug-In Hybrid débuteront fin 2019

Berchem-Sainte-Agathe, le 2 avril 2019 – Le Ford Tourneo Custom a fait ses débuts publics avec un nouveau groupe motopropulseur Plug-In Hybrid innovant lors de l'événement spécial « Go Further » qui s'est tenu à Amsterdam, Pays-Bas.

Fort de sa capacité zéro émission doublée d'une autonomie zéro souci, le spacieux Tourneo Custom Plug-In Hybrid à huit places sera commercialisé en Europe fin 2019.

Le Tourneo Custom Plug-In Hybrid haut de gamme fait partie des premiers modèles dévoilés dans le cadre de la stratégie de Ford visant à proposer aux clients européens l'une des gammes les plus complètes d'options électriques. Le véhicule peut être chargé sur une prise secteur pour des trajets zéro émission – contribuant ainsi à réduire les émissions locales et permettant de circuler dans les zones réservées aux véhicules à émissions ultra faibles introduites dans toute l'Europe.

Les roues avant du Tourneo Custom Plug-In Hybrid sont entraînées exclusivement par un moteur électrique/générateur alimenté par une batterie lithium-ion de 14 kWh. Le moteur essence 1.0-litre EcoBoost multi-primé de Ford fait office de prolongateur d'autonomie, aux côtés du freinage régénératif permis par le moteur/générateur pour recharger la batterie. Le système hybride avancé offre une autonomie maximale de 50 km à zéro émission et de 500 km avec le prolongateur d'autonomie. *

À l'instar du Tourneo Custom diesel, le modèle Plug-In Hybrid offre une fonctionnalité unique sur le segment : il permet de configurer les deux rangées arrière en mode conférence, pour un accès facilité et une meilleure interaction entre les passagers – ou d'orienter les deux rangées de trois sièges vers l'avant.

« Le Tourneo Custom Plug-In Hybrid offrira une consommation et une efficacité énergétique exceptionnelles, tout en contribuant à améliorer la qualité de l'air dans les environnements urbains denses », déclare Hans Schep, Directeur général, Utilitaires, Ford of Europe. « Le système hybride-électrique avancé est parfaitement adapté à tous les scénarios, des services

aux cadres dirigeants au transport des familles nombreuses, dans un confort absolu et sans compromis. »

Après le lancement du nouveau Tourneo Custom au début de l'année 2018, avec un tout nouvel intérieur haut de gamme et un nouveau design avant aux lignes élégantes, Ford a vendu 17 100 utilitaires de transport de personnes Tourneo Custom, soit une augmentation de 28 % par rapport à l'année précédente.

Une autonomie zéro émission, zéro stress.

Le nouveau Tourneo Custom Plug-In Hybrid utilise une configuration hybride série dans laquelle les roues avant sont entraînées par le moteur électrique plutôt que par le moteur thermique. La batterie compacte à refroidissement par liquide est située sous le plancher et soigneusement positionnée pour préserver l'habitabilité généreuse du Tourneo Custom équipé du moteur 2.0 litres EcoBlue.

Quatre modes VE sélectionnables permettent au conducteur de choisir quand et comment utiliser la charge disponible de la batterie :

- EV Auto offre une combinaison optimale de performances et d'efficacité énergétique. Les algorithmes de contrôle du véhicule analysent le niveau de la batterie et le scénario de conduite (autoroute, bouchons avec arrêt-démarrage) pour décider s'il convient d'activer le prolongateur d'autonomie
- EV Now utilise exclusivement la puissance stockée de la batterie, désactivant le prolongateur d'autonomie, jusqu'à ce que la batterie atteigne son niveau minimal, pour une conduite sans émissions
- EV Later utilise en priorité le prolongateur d'autonomie et la charge régénérative pour préserver le niveau de charge batterie pour une utilisation ultérieure
- EV Charge utilise le prolongateur d'autonomie pour recharger la batterie en vue d'une utilisation ultérieure en mode EV Now

Grâce à son port de charge situé à l'avant, le Tourneo Custom Plug-In Hybrid peut être rechargé sur une simple prise domestique 240V 10A, pour une recharge complète en cinq heures, ou bien via une alimentation commerciale 240V 16A ou 32A, pour une charge complète effectuée en trois heures.

Le conducteur peut sélectionner le degré de récupération d'énergie et d'assistance de freinage offert par le système de charge régénérative en sélectionnant Drive ou Lean sur le sélecteur de vitesses.

Le relâchement de la pédale d'accélérateur en mode Lean augmente la décélération programmée du véhicule et active automatiquement les feux de freinage si nécessaire pour prévenir les conducteurs qui suivent. La décélération plus importante augmente la quantité d'énergie cinétique récupérée et stockée dans la batterie, augmentant ainsi l'autonomie électrique potentielle.

À l'intérieur, un indicateur de puissance et de charge remplace le compte-tours habituel, et une petite jauge indiquant le niveau de la batterie remplace l'habituel indicateur de température du liquide de refroidissement. Les fonctions de l'ordinateur de bord sont configurées spécifiquement pour le groupe motopropulseur hybride. Des indicateurs de mode EV, des

alertes de maintenance et un voyant de branchement au point de charge sont affichés dans le combiné d'instruments. Un graphique d'état indiquant la distance restante jusqu'au niveau vide pour la batterie et le prolongateur d'autonomie est visible sur tous les écrans.

Luxe, raffinement et connectivité

Disponible dans les versions haut de gamme Titanium et Titanium X, le nouveau Tourneo Custom Plug-In Hybrid a été conçu pour offrir un niveau supérieur de raffinement et de confort. L'équipement de série haut de gamme comprend la climatisation automatique et le système de communication et de divertissement SYNC 3 à commande vocale de Ford, avec écran tactile couleur 8 pouces doté de la fonctionnalité pincer-balayer et compatible gratuitement avec Apple CarPlay et Android Auto™.

De série, la technologie de modem embarqué FordPass Connect permet aux occupants de bénéficier d'une connectivité Wi-Fi pour jusqu'à 10 appareils. L'application FordPass vise à rendre la possession et l'utilisation du véhicule encore plus simple et productive grâce à un large éventail de fonctionnalités, dont le Statut du véhicule, le Localisateur et le Verrouillage/déverrouillage à distance.

Les technologies d'aide à la conduite avancées incluent :

- Système de surveillance des angles morts avec système de remorquage Trailer Tow comprenant une zone d'angle mort étendue qui couvre le véhicule et une remorque d'une longueur maximale de 10 mètres
- Régulateur de vitesse adaptatif avec limiteur de vitesse intelligent, qui combine les fonctionnalités de reconnaissance des panneaux de signalisation et de régulateur de vitesse adaptatif pour aider les conducteurs à respecter les limites de vitesse
- Lane-Keeping Aid, qui surveille les marquages de la chaussée et aide activement le conducteur à ramener le véhicule en toute sécurité dans la bonne voie en « poussant » le volant dans la bonne direction.
- Active Park Assist, qui aide le véhicule à entrer et à sortir d'espaces de stationnement en créneau et perpendiculaires, tandis que le conducteur contrôle l'accélération et le freinage
- Système de prévention des collisions avec détection des piétons et limiteur de vitesse intelligent, qui utilise une caméra orientée vers l'avant et un radar pour détecter les personnes ou les véhicules sur la route, et freine automatiquement si le conducteur ne répond pas aux avertissements. Le système est maintenant capable de détecter les piétons la nuit quand ils sont éclairés par les phares

Ford continue d'explorer les effets positifs que l'utilisation de véhicules électriques hybrides rechargeables peut avoir sur les villes, en effectuant en collaboration avec des clients des essais sur prototypes à Londres, et également à Cologne et à Valence en 2019.

Le constructeur a annoncé en début d'année que chaque modèle phare Ford, à partir de la toute nouvelle Focus, comportera une option électrique. Cela concerne les modèles phares actuels mais aussi les nouvelles versions des modèles existants. De la Fiesta au Transit, une option hybride légère, full-hybride, hybride rechargeable ou batterie complète sera proposée.

###

Tourneo Custom Plug-In Hybrid anticipated CO₂ emissions from 75 g/km, fuel-efficiency from 3.3 l/100 km

Android and Android Auto are trademarks of Google Inc

* Officially homologated fuel-efficiency and CO₂ emission figures will be published closer to on-sale date

The declared Fuel/Energy Consumptions, CO₂ emissions and electric range are measured according to the technical requirements and specifications of the European Regulations (EC) 715/2007 and (EC) 692/2008 as last amended. Fuel consumption and CO₂ emissions are specified for a vehicle variant and not for a single car. The applied standard test procedure enables comparison between different vehicle types and different manufacturers. In addition to the fuel-efficiency of a car, driving behaviour as well as other non-technical factors play a role in determining a car's fuel/energy consumption, CO₂ emissions and electric range. CO₂ is the main greenhouse gas responsible for global warming.

From 1 September 2017, certain new vehicles will be type-approved using the World Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP) according (EU) 2017/1151 as last amended, which is a new, more realistic test procedure for measuring fuel consumption and CO₂ emissions. From 1 September 2018 the WLTP will fully replace the New European Drive Cycle (NEDC), which is the current test procedure. During NEDC Phase-out, WLTP fuel consumption and CO₂ emissions are being correlated back to NEDC. There will be some variance to the previous fuel economy and emissions as some elements of the tests have altered i.e., the same car might have different fuel consumption and CO₂ emissions.

About Ford Motor Company

Ford Motor Company is a global company based in Dearborn, Michigan. The company designs, manufactures, markets and services a full line of Ford cars, trucks, SUVs, electrified vehicles and Lincoln luxury vehicles, provides financial services through Ford Motor Credit Company and is pursuing leadership positions in electrification, autonomous vehicles and mobility solutions. Ford employs approximately 199,000 people worldwide. For more information regarding Ford, its products and Ford Motor Credit Company, please visit www.corporate.ford.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 53,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 67,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (16 wholly owned or consolidated joint venture facilities and eight unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with approximately 400 employees.

Contact: Jo Declercq – Directeur Communications & Public Affairs – 02.482.21.03 – jdecler2@ford.com