



Ford dévoile le tout nouveau SUV Kuga, le premier Ford à offrir des groupes motopropulseurs hybrides légers, hybrides rechargeables et full-hybrides

- Le tout nouveau Ford Kuga, élégant et spacieux, dévoile un design distinctif, une gamme hybride complète et une nouvelle technologie d'aide à la conduite pour l'expérience Kuga la plus efficace, la plus confortable et la plus gratifiante à ce jour
- Le tout nouveau Kuga présente une silhouette plus fuselée pour un aspect énergique, vif et performant, avec des proportions remarquables qui profitent à l'habitabilité et au confort
- Le Kuga est la Ford la plus électrique à ce jour, et le premier à offrir des groupes motopropulseurs hybrides légers, hybrides rechargeables et full-hybrides. Le Kuga Plug-In Hybrid offrira une autonomie 100 % électrique de plus de 50 km, une consommation prévue de 1,2 l/100 km et 29 g/km CO₂
- Le Kuga est également le premier SUV basé sur la nouvelle architecture globale C2 de Ford qui offre une rigidité en torsion accrue de 10 % tout en réduisant le poids de 90 kg par rapport au Kuga sortant
- Les technologies de pointe incluent un modem intégré FordPass Connect, un combiné numérique 12,3 pouces, la recharge sans fil, SYNC 3 avec écran tactile 8 pouces, le système audio B&O
- Système de maintien dans la voie avec Blind Spot Assist, système Pre-Collision Assist avec fonction Intersection. Introduction du régulateur de vitesse adaptatif avec Stop & Go, reconnaissance des limitations de vitesse et maintien au centre de la voie
- Les versions distinctives du tout nouveau Kuga incluant le Kuga Titanium, le Kuga ST-Line et le Kuga Vignale, offrent chacune un caractère unique pour un nombre croissant de clients SUV en Europe

Berchem-Sainte-Agathe, le 2 avril 2019 – Ford a dévoilé aujourd'hui la gamme élégante et distinctive des nouveaux SUV Kuga, qui se distinguent par leur nouveau design plus effilé et aux proportions remarquables, pour plus d'espace et de confort.

Véhicules les plus électriques de Ford à ce jour, le tout nouveau et sophistiqué Kuga Titanium, le Kuga ST-Line sport et le Kuga Vignale haut de gamme offriront une gamme avancée de motorisations hybrides garantissant une efficacité énergétique sans précédent aux SUV Ford.

La gamme complète comprend les versions Kuga Plug-In Hybrid, Kuga EcoBlue Hybrid (hybride léger) et Kuga Hybrid (full-hybride), aux côtés des moteurs Ford 2.0 litres EcoBlue diesel,

Pour découvrir nos publications, photos et vidéos, rendez-vous sur www.fordpers.be, www.fordmedia.eu ou www.media.ford.com.

Rejoignez-nous sur www.facebook.com/FordBelgium, twitter.com/FordBelgie, www.youtube.com/fordofeurope

1.5-litre EcoBlue diesel et 1.5-litre EcoBoost essence, et une nouvelle boîte automatique intelligente à huit rapports.

Le Kuga est le SUV le plus vendu de Ford en Europe et le 3e véhicule Ford le plus vendu dans la région après la Fiesta et la Focus. Les clients ont acheté 153 800 Kuga en 2018, contribuant à une hausse des ventes de SUV Ford de plus de 19 % par rapport à l'an dernier.

Le tout nouveau Kuga offre un confort et des systèmes d'aide à la conduite encore plus intuitifs, pour que les clients soient encore mieux connectés sur la route. Les technologies sophistiquées incluent un modem intégré FordPass Connect, le socle de charge sans fil et le système d'infodivertissement SYNC 3 de Ford complété par un écran tactile central de 8-pouces. Un système audio B&O premium offre une expérience d'écoute exceptionnelle, et le nouveau combiné d'instruments « true colour » 12,3 pouces est plus informatif, plus intuitif et plus lisible.

Les nouvelles technologies Stop & Go, la reconnaissance des limitations de vitesse et le maintien au centre de la voie aident le conducteur à aborder en toute confiance le trafic en accordéon et sur autoroute ; l'éclairage de virage prédictif et l'éclairage en fonction de la signalisation garantissent une meilleure visibilité la nuit. L'affichage tête haute permet au conducteur de rester concentré sur la route ; Active Park Assist 2 offre une automatisation complète des manœuvres sur simple pression d'un bouton.

« Le tout nouveau Kuga est le meilleur exemple à ce jour de notre approche centrée sur l'humain ; il a été développé en étroite collaboration avec nos clients pour offrir un style distinctif, un choix inégalé de groupes motopropulseurs, un confort haut de gamme et des technologies de pointe qui simplifient la vie des utilisateurs dans et hors du véhicule », déclare Stuart Rowley, Président Ford of Europe.

Le tout nouveau Kuga est la troisième génération de SUV intermédiaires destinés aux clients européens depuis l'introduction du modèle phare en 2008. Ford a vendu plus qu'un million de Kuga en Europe depuis 2008.

Conçu par nos clients

Le tout nouveau Kuga est le premier SUV basé sur la nouvelle architecture globale C2 de Ford qui optimise l'aérodynamique pour une meilleure efficacité énergétique et réduit le poids de 90 kg par rapport aux modèles sortants dotés d'une motorisation équivalente. En outre, la nouvelle architecture est conçue pour améliorer les performances en cas de choc ; elle augmente de 10 % la rigidité en torsion pour une dynamique et un raffinement améliorés ; et augmente l'habitabilité des modèles Ford intermédiaires tout en permettant un design expressif et dynamique.

Le tout nouveau Kuga présente un nouveau design extérieur distinctif, plus sculpté et simplifié, avec des proportions parfaites. La silhouette plus fuselée intègre un empattement allongé qui crée une empreinte plus large sur la route, au bénéfice de la marche et de la stabilité ; un capot plus long ; un angle de pare-brise arrière plus incliné ; et une ligne de toit abaissée. Le résultat est une silhouette plus énergique, plus agile et plus performante que jamais.

L'éventail de choix comprend des exécutions différenciées pour les versions Kuga Vignale, ST-Line et Titanium, chacune possédant un caractère propre pour mieux refléter la personnalité

des acquéreurs. Avec son style contemporain et affirmé, le Kuga Titanium est représentatif du haut niveau de spécification et de qualité qui sera offert aux clients européens. Ses points forts incluent une plaque de protection avant et un diffuseur arrière sport, des rétroviseurs, des renforts latéraux et des poignées de porte dans la couleur de la carrosserie, des feux de jour LED et des jantes en alliage 17 pouces de série, ou 19 pouces en option.

Outre ses spécifications exclusives, le Kuga Vignale haut de gamme se distingue par un savoir-faire méticuleux, illustré par les ornements Vignale spécifiques, dont la finition en aluminium satiné pour les barres de toit, les boucliers et les inserts de bas de caisse, ainsi qu'un pare-chocs avant et arrière au design unique. L'extérieur reçoit une calandre à maillage Vignale en finition chromée et un double échappement, ainsi que des jantes en alliage 18 pouces de série, et de 19 ou 20 pouces en option. Les sièges en cuir Windsor agrémentés d'un design hexagonal Vignale exclusif, le volant chauffant gainé de cuir et les tapis de sol premium en velours enrichissent encore l'habitacle.

Le Kuga ST-Line au style audacieux inspiré des modèles Ford Performance inclut des boucliers et des jupes latérales couleur de la carrosserie ; une calandre, une plaque de protection avant, un diffuseur arrière et des barres de toit en finition noire. Un large becquet arrière, des jantes en alliage 18-pouces de série ou 19 pouces en option, ainsi qu'un double échappement sport ajoutent au caractère sportif. À l'intérieur, la garniture de toit foncée, les sièges ST-Line exclusifs avec surpiquûres rouges contrastantes, le pédalier en alliage, le volant à fond plat, les tapis de sol et les plaques de seuil ST-Line reflètent le caractère haute performance du modèle.

« Les clients du Kuga souhaitent un design qui soit davantage vecteur d'émotions ; notre tout nouveau Kuga est une véritable sculpture. Plus effilé, plus bas et plus large, on ne se lasse pas de l'admirer, » déclare Amko Leenarts, Directeur du design, Ford of Europe. « L'habitacle est également complètement nouveau. Harmonieux et spacieux, il allie des matériaux nobles, un savoir-faire précis et des technologies de pointe. »

Le tout nouveau Kuga est proposé en 12 couleurs, dont les nouvelles teintes métallisées Diffused Silver et Sedona Orange. Blue Panther, une nouvelle finition proposée exclusivement sur les modèles Vignale, rejoint les teintes haut de gamme à triple couche Lucid Red et Star White Pearl.

Une diversité de motorisations sans précédent

Suite à l'annonce faite par Ford en début d'année d'offrir pour chaque modèle phare, à partir de la toute nouvelle Focus, une option électrique, le tout nouveau Kuga est le premier véhicule Ford à être proposé avec un groupe motopropulseur hybride, hybride léger et full-hybride.

Kuga Plug-In Hybrid : disponible dès le lancement, le tout nouveau Kuga Plug-In Hybrid offre l'autonomie et la liberté typiques d'un moteur thermique avec l'efficacité et le raffinement d'un groupe motopropulseur électrique.

L'architecture à répartition de puissance associe un moteur 2.5 litres essence 4 cylindres à cycle Atkinson, un moteur électrique et un générateur, ainsi qu'une batterie lithium-ion de 14,4 kWh pour développer 225 ch. Premier hybride rechargeable de Ford en Europe à offrir une autonomie 100 % électrique supérieure à 50 km, le Kuga Plug-In Hybrid devrait offrir une consommation de 1,2 l/100 km et des émissions de CO₂ de 29 g/km.*

La batterie est chargée via la prise de recharge placée sur l'aile avant, et se recharge automatiquement en roulant grâce à la technologie régénérative qui récupère l'énergie cinétique habituellement perdue au freinage. La charge complète de la batterie sur une prise externe 230 volts s'effectue en 4 heures environ.

Le conducteur peut choisir quand et comment utiliser la batterie grâce aux modes EV Auto, EV Now, EV Later et EV Charge. Lorsque la batterie atteint son niveau de charge le plus bas, le Kuga passe automatiquement en mode EV Auto – complétant la puissance du moteur essence par l'assistance du moteur électrique en utilisant l'énergie récupérée pour optimiser l'efficacité énergétique.

Kuga EcoBlue Hybride : le tout nouveau Kuga EcoBlue Hybrid optimise le moteur 2.0-litres diesel EcoBlue 150 ch de Ford pour une efficacité énergétique encore plus élevée. La technologie hybride légère utilise un démarreur/générateur intégré à courroie (BISG) qui remplace l'alternateur standard, ce qui permet de récupérer et de stocker l'énergie produite pendant les phases de décélération pour recharger la batterie lithium-ion 48 volts à refroidissement par air. Le BISG fait également office de moteur en utilisant l'énergie stockée pour fournir une assistance électrique au moteur en conduite normale et en phase d'accélération, ainsi que pour le fonctionnement des auxiliaires électriques du véhicule.

Le système 48 volts permet à la technologie Auto Start-Stop du tout nouveau Kuga de fonctionner dans davantage de situations pour augmenter l'économie de carburant, contribuant aux émissions de CO₂ prévues de 132 g/km et à la consommation de 5,0 l/100 km.

Kuga Hybrid : le Kuga Hybride utilise un groupe motopropulseur full-hybride à recharge automatique qui permet une conduite 100 % électrique. Il combine un moteur 2.5 litres essence à cycle Atkinson, un moteur électrique, un générateur, une batterie lithium-ion et une boîte automatique à répartition de puissance développée par Ford. Le Kuga Hybrid sera disponible en 2020 en version propulsion et équipé de la transmission intégrale intelligente de Ford, avec des émissions de CO₂ prévues de 130 g/km et une consommation de 5,6 l/100 km.

Les clients du tout nouveau Kuga ont le choix entre plusieurs moteurs essence Ford EcoBoost et diesel Ford EcoBlue, qui offrent une puissance et un raffinement optimisés tout en étant conformes aux dernières normes Euro 6.2 calculées selon la procédure d'essai mondiale harmonisée pour les véhicules légers (WLTP). Ces motorisations sont équipées de série du système Auto Start-Stop pour réduire les coûts de fonctionnement, ainsi que d'une boîte de vitesses manuelle à six rapports et d'une boîte de vitesses automatique à huit rapports pour des changements de vitesse fluides et une conduite plus intuitive.

Kuga EcoBlue : le moteur 2.0-litres EcoBlue 180 ch offrira une consommation estimée de 5,7 l/100 km et des émissions de CO₂ de 150 g/km. La consommation est améliorée grâce à un système d'admission intégré avec portage d'image-miroir pour une aération optimisée du moteur et un turbocompresseur à faible inertie. Le système d'injection haute pression est encore plus réactif, plus silencieux et plus précis. Le post-traitement de la réduction catalytique sélective des émissions permet de réduire davantage les NO_x. Le moteur 2.0 litres EcoBlue comprend de nombreuses innovations qui permettent de réduire la friction :

- Un vilebrequin décalé de 10 mm qui diminue la charge latérale des pistons, réduisant les forces de frottement contre les parois des cylindres
- Des pistons en acier pour optimiser les dimensions et réduire l'expansion sous l'effet de la chaleur
- Un diamètre de palier de vilebrequin réduit
- Une conception à bain d'huile pour les courroies d'arbre à cames et de pompe à huile

Le moteur 1.5 litre EcoBlue de Ford développe 120 ch et devrait offrir une consommation de 4,8 l/100 km et des émissions de CO₂ de 127 g/km grâce à des technologies innovantes :

- Une recirculation du gaz d'échappement basse pression combinée au refroidissement de la charge eau-air pour une combustion encore plus efficace et moins d'émissions.
- Un collecteur d'admission intégré pour une aspiration du moteur optimisée.
- Une suralimentation à faible inertie pour une réponse encore plus rapide et un meilleur contrôle du turbo, avec des matériaux de moteur-fusée conçus pour des applications haute température.
- Un système d'injection haute pression qui est encore plus réactif, plus silencieux et plus précis

Kuga EcoBoost : le moteur 1.5 litre EcoBoost se décline en 120 ch et 150 ch et devrait offrir une consommation de 6,5 l/100 km et des émissions de CO₂ de 149 g/km, grâce au système de désactivation des cylindres de Ford, inédit sur le secteur pour un moteur trois cylindres. Cette technologie peut arrêter automatiquement l'un des cylindres lorsque la pleine capacité du moteur n'est pas requise (en descente ou à allure constante). La désactivation des cylindres peut désengager ou réengager un des cylindres en 14 millisecondes – 20 fois plus vite que le clignement d'un œil – sans compromettre la performance ou le raffinement.

Les principales technologies EcoBoost comme le turbocompresseur avancé, l'injection directe haute pression et la double distribution indépendante à calage variable sont également prévues. Les émissions de particules sont réduites grâce à une technologie de filtre à particules de gaz de série. Parmi les autres innovations figurent :

- Une nouvelle combinaison d'injection dans la lumière d'admission et d'injection directe permettant d'augmenter la puissance, la réactivité ainsi que l'efficacité énergétique, avec une hausse particulière de l'efficacité énergétique avec une charge légère du moteur
- Une architecture trois cylindres à faible friction offrant naturellement un couple élevé à bas régime
- Un collecteur d'échappement intégré qui améliore l'efficacité énergétique en permettant au moteur d'atteindre des températures optimales plus rapidement et qui produit le couple de manière plus rapide grâce à une réduction de la distance parcourue par les gaz d'échappement entre les cylindres et le turbocompresseur
- Une construction entièrement en aluminium pour un poids réduit

La nouvelle boîte automatique à huit rapports de Ford optimise l'efficacité énergétique et offre une meilleure réactivité. Disponible avec les moteurs 1.5 litre EcoBlue 120 ch et 2.0 litres EcoBlue 180 ch, ses caractéristiques comprennent :

- Le changement de vitesse adaptatif, qui évalue le style de conduite pour optimiser les changements de rapport. Le système identifie les gradients en montée et en descente et

les virages serrés, et ajuste les changements de vitesse en conséquence pour une expérience de conduite plus stable, engageante et raffinée.

- Le contrôle qualité du changement de vitesse adaptatif, qui évalue les informations du véhicule et de l'environnement pour adapter les pressions d'embrayage et garantir des passages souples et fluides. La technologie peut également ajuster la fluidité des changements de rapport selon votre style de conduite

Le moteur 2.0 litres EcoBlue 180 ch du tout nouveau Kuga est couplé à la transmission intégrale intelligente de Ford, et optimise le couple à bas régime et le niveau de bruit, de vibration et de dureté tout en offrant des accélérations souples et linéaires pour une conduite plus confortable.

« Une solution unique ne convient pas à tout le monde. Nous avons donc développé pour le tout nouveau Kuga une stratégie de groupe motopropulseur nuancée qui permettra aux clients de trouver la solution adaptée à leur style de vie et qui soutiendra également les conducteurs de SUV en rendant agréable et plus simple la transition vers l'électrique, » a déclaré Joerg Beyer, Directeur exécutif, Engineering, Ford of Europe. « Le Kuga est le premier véhicule Ford à bénéficier de l'éventail complet de solutions hybrides sophistiquées. »

Le Kuga propose également pour la première fois la technologie Drive Mode qui permet au conducteur d'adapter la réponse de l'accélérateur, la sensibilité de la direction et le contrôle de la traction, ainsi que la synchronisation des rapports pour les modèles automatiques, afin d'adapter la réponse et les performances aux différents scénarios de conduite.

Outre les modes Normal, Sport et Eco, le mode Glissant renforce la confiance du conducteur sur les surfaces à faible adhérence, comme la neige et le verglas. Le mode Neige profonde/Sable aide le véhicule à maintenir sa progression sur les surfaces meubles et déformables.

Le tout nouveau Kuga facilite plus que jamais le remorquage, des petites remorques aux grandes caravanes, grâce à deux solutions innovantes et une capacité de remorquage allant jusqu'à 2250 kg selon le type de motorisation. La barre de remorquage rétractable électrique se commande au moyen d'un bouton situé dans le coffre. Il suffit d'appuyer sur le bouton pour que le col de la boule de remorquage sorte de sa position de rangement sous le véhicule. En appuyant à nouveau sur le bouton, il disparaît automatiquement sous le véhicule. Une barre de remorquage amovible et facilement verrouillable est également disponible. Le col de boule de remorquage se range dans le coffre lorsqu'il n'est plus utilisé.

Confort, espace et flexibilité

Le confort, l'espace et la flexibilité sont des éléments clés de l'expérience raffinée offerte aux occupants du Kuga, avec une habitabilité exceptionnelle à la deuxième rangée. Le tout nouveau Kuga est 44 mm plus large et 89 mm plus long que le modèle sortant, tandis que l'empattement a été augmenté de 20 mm. À l'intérieur, le dégagement est ainsi augmenté de 43 mm aux épaules et de 57 mm aux hanches pour les sièges avant par rapport au modèle sortant, tandis que les passagers arrière bénéficient de 20 mm supplémentaires aux épaules et de 36 mm supplémentaires aux hanches. Malgré une hauteur totale réduite de 20 mm par rapport au

modèle sortant, le tout nouveau Kuga offre une hauteur sous pavillon augmentée de 13 mm à l'avant et de 35 mm à l'arrière.

Pour les passagers arrière, des sièges extérieurs chauffants sont disponibles pour la première fois. Toute la deuxième rangée de sièges peut être reculée pour obtenir un dégagement aux jambes de 1.035 mm, le meilleur de la catégorie, ou avancée pour augmenter le volume de coffre de 67 litres. Une fonction de déverrouillage à distance permet de rabattre facilement la deuxième rangée à plat.

Le coffre comporte un tapis de protection réversible, avec une face revêtue d'un velours de qualité premium et une face revêtue d'un caoutchouc résistant et robuste pour empêcher les équipements sportifs mouillés ou boueux de salir le coffre.

Spacieux, pratique et connecté – l'habitacle du tout nouveau Kuga introduit une ingénierie innovante et des technologies avancées en matière de confort et de commodité, qui permettent au véhicule d'être parfaitement adapté à la vie des utilisateurs.

Pour la première fois, le Kuga est proposé avec la technologie de modem intégré FordPass Connect qui transforme le véhicule en borne WiFi mobile permettant de connecter jusqu'à 10 appareils. FordPass Connect permet non seulement aux conducteurs de planifier des trajets plus rapides et moins stressants, grâce aux mises à jour Live Traffic du système de navigation, aux passagers de diffuser leur contenu de divertissement, mais inclut également toute une série de fonctions pratiques via l'application mobile FordPass, dont :

- La localisation du véhicule, permettant par exemple aux propriétaires de retrouver leur voiture dans les parkings tentaculaires des centres commerciaux
- L'état du véhicule, pour surveiller les niveaux de carburant, l'alarme, l'huile et plus encore
- Le verrouillage/déverrouillage des portes, pour permettre l'accès à distance à votre Kuga
- Le démarrage à distance, pour les modèles Kuga équipés d'une boîte de vitesses automatique à huit rapports**
- La fonction eCall, qui contacte immédiatement les services d'urgence en cas d'accident grave et permet aux passagers d'être directement mis en contact avec les services d'urgence en appuyant sur le bouton SOS de la console supérieure

La nouvelle station de recharge sans fil, située sous le panneau d'instruments, permet aux conducteurs de rester connectés au volant en éliminant l'enchevêtrement de câbles dans la console centrale et aux passagers de recharger facilement leurs smartphones compatibles. La station détecte automatiquement les appareils compatibles pour lancer la recharge.

Tout en utilisant le dispositif de charge sans fil, les appareils peuvent rester connectés via Bluetooth au système d'infodivertissement SYNC 3 de Ford, qui est basé sur un écran tactile central 8 pouces pouvant être utilisé avec les commandes gestuelles pincer et balayer. SYNC 3 permet au conducteur de contrôler l'audio, la navigation et la climatisation ainsi que les smartphones connectés à l'aide de simples commandes vocales. La compatibilité Apple CarPlay et Android Auto™ est incluse gratuitement.

Un nouveau combiné d'instruments numériques 12,3 pouces, 24-bits « true colour » génère des images et des icônes détaillées, en haute définition et plus intuitives, affichées dans tout le spectre de couleurs, ce qui les rend plus lumineuses, moins fatigantes pour les yeux et plus lisibles.

Un nouveau système audio B&O permet aux passagers d'écouter en streaming leur musique favorite via FordPass Connect ou leur smartphone. Le puissant système de 575 watts comprend 10 haut-parleurs, dont un caisson de basses externe couplé qui garantit un rendu des basses plus doux, tandis que la position des haut-parleurs d'aigus dans le tableau de bord a été optimisée pour créer une zone d'écoute très étendue quelle que soit la position, pour une expérience sonore enveloppante. Le réglage sonore statique et dynamique complet garantit une expérience d'écoute parfaite dans toutes les conditions de conduite.

La technologie d'accès au hayon de Ford permet d'ouvrir le coffre même avec les bras chargés de bagages ou d'équipements de sport, en effectuant un simple mouvement du pied sous le pare-chocs. Les ingénieurs Ford ont également développé une solution pour le rangement du cache-bagages lorsque celui-ci n'est pas utilisé : il se place désormais parfaitement sous le nouveau plancher de coffre flexible et se retire facilement en tirant sur la sangle.

Améliorant le raffinement, le contrôle actif du bruit utilise trois microphones disposés stratégiquement dans tout l'habitacle pour détecter les bruits indésirables (moteur, roulement etc.) puis les neutralise en diffusant des ondes sonores opposées à travers le système audio. De série sur les modèles Kuga Plug-In Hybrid Vignale, Kuga EcoBlue Hybrid et Kuga 2.0 litres EcoBlue Vignale, cette technologie contribue à un intérieur remarquablement calme.

Technologies rassurantes

Le tout nouveau Kuga améliore encore l'expérience de conduite SUV grâce à une série de technologies d'aide avancées, conçues pour renforcer la confiance du conducteur au volant et l'aider à rester concentré sur la route.

Les technologies sophistiquées Ford Co-Pilot360 améliorent la protection, la conduite et le stationnement, et sont conçues pour rendre l'expérience de conduite plus confortable, moins exigeante et plus sûre.

Le nouveau système de maintien dans la voie avec Blind Spot Assist, qui fait ses débuts chez Ford, combine la surveillance des angles morts (BLIS) et le système de maintien dans la voie pour contrôler l'angle mort du conducteur lorsque des véhicules s'approchent de l'arrière sur des routes à voies multiples. Si un conducteur met son clignotant pour changer de voie ou si le système de contrôle détecte un changement de voie du véhicule avec risque de collision car une voiture s'approche dans l'angle mort, le système applique un léger contre-braquage pour prévenir le conducteur et décourager la manœuvre.

Également améliorée, la technologie Pre-Collision Assist avec détection des piétons et cyclistes intègre désormais la nouvelle fonction Intersection, qui peut appliquer automatiquement les freins pour éviter un accident ou en atténuer les effets lorsque le conducteur coupe, en tournant, la trajectoire des véhicules venant en sens et que le système détecte un risque de collision imminente.

Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) avec Stop & Go, reconnaissance des limitations de vitesse et maintien au centre de la voie aide à conserver une distance confortable avec les véhicules qui précèdent. Le système réduit le stress lié aux longs trajets en maintenant le véhicule au centre de sa voie, et peut ajuster la vitesse selon les limitations détectées sur le bas-côté et les panneaux en hauteur. Il utilise également les informations fournies par le système de navigation embarqué.

La technologie de maintien au centre de la voie détecte la signalisation routière et applique un couple léger mais sensible au système de direction afin d'aider les conducteurs à rester au centre de leur voie lorsque le système ACC est activé. Conçue pour aider les conducteurs à une vitesse maximale de 200 km/h, cette technologie émet des avertissements visuels et sonores lorsqu'un manque de réaction du conducteur est détecté.

Le Kuga est le premier SUV Ford en Europe à proposer l'affichage tête haute (HUD), qui permet au conducteur de garder les yeux sur la route en projetant les informations utiles dans son champ de vision. Le système optimise l'efficacité avec l'un des champs de vision HUD les plus larges en Europe, mesurant 6 degrés par 2,5 degrés. Cet affichage est également l'un des plus clairs, avec une intensité réglable par paliers de 16 pour un maximum de 10 000 candelas par mètre².

Les filtres spéciaux de l'écran rétractable en polycarbonate lui permettent d'être lu par les utilisateurs porteurs de verres polarisants. Selon la spécification du véhicule, la sélection configurable d'informations projetées inclut la vitesse, le seul contenu à être toujours présent, la reconnaissance des panneaux de signalisation, l'ACC, la navigation, l'indicateur de rapport, le système de divertissement et les alertes d'urgence.

Le système de surveillance des angles morts (BLIS) avec alerte de circulation transversale prévient le conducteur qui sort d'une place de stationnement lorsque qu'un véhicule s'apprête à passer derrière lui. Le Kuga peut appliquer les freins pour éviter la collision ou en atténuer les effets si le conducteur ne répond pas aux avertissements.

Stop & Go permet au régulateur de vitesse adaptatif de stopper complètement le véhicule dans la circulation en accordéon en utilisant jusqu'à 50 % de la force de freinage, et de repartir automatiquement lorsque la durée de l'arrêt est inférieure à 3 secondes. Pour les arrêts supérieurs à 3 secondes, le conducteur peut repartir en appuyant sur un bouton du volant ou en pressant délicatement l'accélérateur.

Active Park Assist 2 rend le stationnement encore plus facile : les manœuvres sont entièrement automatisées dans des espaces de stationnement parallèles ou perpendiculaires sur une simple pression d'un bouton. Grâce au changement de vitesse à commande électrique de la nouvelle boîte de vitesse automatique à huit rapports de Ford, le système identifie les espaces de stationnement adaptés et permet au conducteur de contrôler le mouvement du véhicule en enclenchant le point mort et en maintenant un simple bouton situé sur la console centrale.

Le véhicule contrôle alors entièrement la sélection de la marche avant et arrière, l'accélérateur, le freinage et la direction, pour manœuvrer dans des espaces plus grands de seulement 92 centimètres que le véhicule et sur des pentes jusqu'à 12 %, à une vitesse maximale de

4 km/h. La technologie aide aussi le conducteur à sortir des places de stationnement parallèle à l'aide de la fonction Park-out Assist entièrement automatique.

Les autres technologies conçues pour aider les conducteurs de Kuga à éviter les accidents et la distraction au volant comprennent :

- 'Aide à la direction lors de manœuvres d'évitement, conçue pour fonctionner en ville et sur autoroute, qui utilise des radars et une caméra pour détecter les véhicules plus lents et arrêtés devant le véhicule, et fournit une aide à la direction permettant au conducteur de contourner un véhicule en cas de collision imminente
- Le système de maintien dans la voie aide activement le conducteur à ramener le véhicule en toute sécurité sur sa voie en donnant « un petit coup de volant » dans la bonne direction.
- Les caméras grand angle qui offrent une vue à 180° de l'avant et de l'arrière du véhicule pour une meilleure visibilité en sortant en marche arrière d'une place de stationnement ou d'une allée
- L'alerte de sens interdit utilise une caméra montée sur le pare-brise et les informations du système de navigation pour émettre des avertissements sonores et visuels lorsque le conducteur passe deux panneaux de sens interdit sur une rampe d'autoroute

Le système d'éclairage avant adaptatif de Ford, doté de l'éclairage prédictif en virage ainsi que de l'éclairage en fonction de la signalisation, prérègle le faisceau des phares pour une visibilité maximale à l'approche d'un virage, d'une jonction ou d'un rond-point.

Le système utilise la caméra avant pour détecter le marquage au sol à une distance maximale de 65 mètres, permettant d'ajuster la lumière des phares en amont du virage pour une meilleure visibilité d'approche, au lieu de se fier uniquement aux mouvements de volant du conducteur. L'intégration Ford brevetée de la reconnaissance de la signalisation routière afin d'optimiser l'éclairage des phares permet d'élargir le faisceau à l'approche d'une jonction ou d'un rond-point et éclaire ainsi les dangers provenant de la direction opposée.

Les feux de route anti-éblouissement empêchent d'éblouir les autres conducteurs et améliorent la visibilité en conduite de nuit, grâce aux phares utilisant une configuration ajustable innovante pour une meilleure flexibilité et des transitions plus douces et moins gênantes.

En cas d'accident, la nouvelle technologie de freinage post-collision permet de réduire l'impact d'une deuxième collision potentielle en appliquant automatiquement une pression modérée aux freins lorsqu'une collision est détectée. Le ralentissement du véhicule peut diminuer le risque de blessures des occupants et les dommages causés au véhicule.

« Nous ne croyons pas à la technologie pour la technologie, » précise Rowley. « Des fonctionnalités comme notre modem intégré FordPass Connect et notre nouveau système de maintien dans la voie avec Blind Spot Assist – combinées à notre nouvelle gamme de solutions hybrides – reflètent les évolutions constantes dans l'utilisation de la voiture, et permettent au tout nouveau Kuga de s'adapter parfaitement à la vie de nos clients. »

###

Android and Android Auto are trademarks of Google Inc.

* Officially homologated fuel-efficiency and CO₂ emission figures will be published closer to on-sale date

The declared Fuel/Energy Consumptions, CO₂ emissions and electric range are measured according to the technical requirements and specifications of the European Regulations (EC) 715/2007 and (EC) 692/2008 as last amended. Fuel consumption and CO₂ emissions are specified for a vehicle variant and not for a single car. The applied standard test procedure enables comparison between different vehicle types and different manufacturers. In addition to the fuel-efficiency of a car, driving behaviour as well as other non-technical factors play a role in determining a car's fuel/energy consumption, CO₂ emissions and electric range. CO₂ is the main greenhouse gas responsible for global warming.

From 1 September 2017, certain new vehicles will be type-approved using the World Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP) according (EU) 2017/1151 as last amended, which is a new, more realistic test procedure for measuring fuel consumption and CO₂ emissions. From 1 September 2018 the WLTP will fully replace the New European Drive Cycle (NEDC), which is the current test procedure. During NEDC Phase-out, WLTP fuel consumption and CO₂ emissions are being correlated back to NEDC. There will be some variance to the previous fuel economy and emissions as some elements of the tests have altered i.e., the same car might have different fuel consumption and CO₂ emissions.

**In regions where permitted by law

About Ford Motor Company

Ford Motor Company is a global company based in Dearborn, Michigan. The company designs, manufactures, markets and services a full line of Ford cars, trucks, SUVs, electrified vehicles and Lincoln luxury vehicles, provides financial services through Ford Motor Credit Company and is pursuing leadership positions in electrification, autonomous vehicles and mobility solutions. Ford employs approximately 199,000 people worldwide. For more information regarding Ford, its products and Ford Motor Credit Company, please visit www.corporate.ford.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 53,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 67,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (16 wholly owned or consolidated joint venture facilities and eight unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with approximately 400 employees.

Contact: Jo Declercq – Directeur Communications & Public Affairs – 02.482.21.03 – jdecler2@ford.com