



Premier aperçu du Ford Puma, un crossover athlétique et innovant

- La toute première image du Ford Puma révèle le style athlétique et attrayant du crossover d'inspiration SUV qui devrait rejoindre la gamme croissante de modèles Ford à la fin de l'année
- La solution de rangement arrière flexible et ingénieuse qui offrira un volume de coffre et une capacité de chargement de premier ordre fait partie des innovations développées en tenant compte des avis des clients
- La consommation et les performances du Ford Puma seront optimisées grâce à la technologie avancée Ford EcoBoost Hybride de 48 volts

Berchem-Sainte-Agathe, le 3 avril 2019 – Ford vient de dévoiler la première image du nouveau Ford Puma, un crossover compact d'inspiration SUV. Il associe un design extérieur époustoufflant à une capacité de chargement et une flexibilité de premier ordre et une technologie hybride légère de 48 volts.

Le Puma sera commercialisé à la fin de l'année. Il sera produit selon un niveau de savoir-faire et de qualité exceptionnel à l'usine d'assemblage Ford à Craiova en Roumanie, dans laquelle le groupe a investi près de 1,5 milliard d'euros depuis 2008.

« Avec sa technologie innovante et son style séduisant, le Puma fera certainement effet auprès des amateurs de voitures compactes en Europe. Si vous recherchez un véhicule qui peut faire forte impression le vendredi soir et transporter aisément vos meubles en kit le samedi après-midi, vous l'avez trouvé », déclare Stuart Rowley, président, Ford of Europe. « Nous avons déployé tous les efforts possibles pour offrir aux clients la flexibilité qu'ils recherchent, avec un style avant-gardiste et évocateur qui en fait la plus belle voiture qu'ils aient jamais eue. »

La première image du Ford Puma révèle d'importants éléments stylistiques, notamment des phares avant distinctifs placés haut sur l'aile et des lignes athlétiques, séduisantes et aérodynamiques. Les proportions compactes du crossover permettent une hauteur de caisse surélevée pour une confiance au volant accrue et un volume de coffre sans compromis de 456 litres.

Développée à la suite de discussions approfondies avec nos clients, la solution de rangement arrière innovante du Puma satisfait et dépasse les exigences les plus strictes en matière de capacité de chargement. Elle offre un compartiment de rangement profond et polyvalent, qui peut accueillir aisément deux sacs de golf en position verticale.

La technologie EcoBoost hybride de Ford optimise la consommation* et assure des performances puissantes et réactives, avec une puissance maximale de 155 ch. Un démarreur/générateur intégré à courroie (BISG) permet de récupérer et de stocker l'énergie habituellement perdue au freinage et descente pour recharger la batterie lithium-ion 48-volts à refroidissement par air.

Pour découvrir nos publications, photos et vidéos, rendez-vous sur www.fordpers.be, www.fordmedia.eu ou www.media.ford.com.

Rejoignez-nous sur www.facebook.com/FordBelgium, twitter.com/FordBelgie, www.youtube.com/fordofeurope

Le BISG fait également office de moteur, intégrant parfaitement le moteur essence 1.0-litre EcoBoost trois cylindres à faible frottement et utilisant l'énergie stockée pour fournir un surcroît de couple. Cela permet de réduire la charge du moteur essence afin de maximiser l'économie de carburant et le supplément de couple – ce qui augmente le couple total disponible du groupe motopropulseur pour des performances optimisées.

Le Puma rejoint la gamme croissante de SUV et crossover d'inspiration SUV de Ford en Europe, dont les modèles Fiesta Active, Focus Active, EcoSport, Kuga, Edge et le tout nouvel Explorer Plug-In Hybrid – dévoilé hier en avant-première lors de l'expérience spéciale Ford « [Go Further](#) ».

Les SUV représentent désormais plus d'une Ford sur cinq vendues en Europe. En 2018, les ventes ont augmenté de plus de 19 %.

#

Anticipated CO₂ emissions from 124 g/km, fuel-efficiency from 5.4 l/100 km

*The declared Fuel/Energy Consumptions, CO₂ emissions and electric range are measured according to the technical requirements and specifications of the European Regulations (EC) 715/2007 and (EC) 692/2008 as last amended. Fuel consumption and CO₂ emissions are specified for a vehicle variant and not for a single car. The applied standard test procedure enables comparison between different vehicle types and different manufacturers. In addition to the fuel-efficiency of a car, driving behaviour as well as other non-technical factors play a role in determining a car's fuel/energy consumption, CO₂ emissions and electric range. CO₂ is the main greenhouse gas responsible for global warming.

Since 1 September 2017, certain new vehicles are being type-approved using the World Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP) according to (EU) 2017/1151 as last amended, which is a new, more realistic test procedure for measuring fuel consumption and CO₂ emissions. Since 1 September 2018 the WLTP has begun replacing the New European Drive Cycle (NEDC), which is the outgoing test procedure. During NEDC Phase-out, WLTP fuel consumption and CO₂ emissions are being correlated back to NEDC. There will be some variance to the previous fuel economy and emissions as some elements of the tests have altered i.e., the same car might have different fuel consumption and CO₂ emissions.

About Ford Motor Company

Ford Motor Company is a global company based in Dearborn, Michigan. The company designs, manufactures, markets and services a full line of Ford cars, trucks, SUVs, electrified vehicles and Lincoln luxury vehicles, provides financial services through Ford Motor Credit Company and is pursuing leadership positions in electrification, autonomous vehicles and mobility solutions. Ford employs approximately 199,000 people worldwide. For more information regarding Ford, its products and Ford Motor Credit Company, please visit www.corporate.ford.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 53,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 67,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (16 wholly owned or consolidated joint venture facilities and eight unconsolidated joint venture*

facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with approximately 400 employees.

Contact: Jo Declercq – Directeur Communications & Public Affairs – 02.482.21.03 – jdecler2@ford.com