



## **SALON 2008: FORD VOIT L'AVENIR EN VERT**

Ci-dessous aperçu des nouveautés les plus importantes.  
Plus de détails début janvier.

**Berchem Sainte-Agathe, 3 décembre 2007** – Deux premières mondiales, toute une série de premières belges et de magnifiques prototypes permettront sans aucun doute à Ford d'attirer tous les regards lors du prochain Salon de l'Auto de Bruxelles et pourtant, la principale nouveauté est bel et bien constituée par les solutions écologiques abordables que propose cette marque.

Dans le sillage des succès enregistrés par Ford en 2006, l'année 2007 a elle aussi été une grande année, au cours de laquelle ce sont surtout les produits Made in Belgium qui se sont distingués. Le départ fulgurant des ventes de S-MAX et de Galaxy en 2006 a été suivi par celui de la Mondeo en 2007. Conséquence : les carnets de commande sont désormais plus que remplis, notre usine de Genk exploite largement tout son potentiel et les délais de livraison de ces trois modèles à succès sont inhabituellement longs, autant de problèmes que l'on peut qualifier de problèmes de luxe. Il suffit par ailleurs de jeter un coup d'œil rapide sur ce que nous réserve 2008 pour comprendre que Ford n'a pas l'intention de se reposer sur ses lauriers.

### **Une pléthore de premières**

Si les salons de Francfort et de Bologne ont permis de découvrir les versions trois portes, cinq portes et Clipper, la **Focus quatre portes** sera par contre présentée en première mondiale lors du Salon de Bruxelles. En tant que modèle de grande série, la nouvelle Focus revêt une importance capitale pour Ford en Europe. Compte tenu de la concurrence toujours aussi féroce et de l'évolution rapide dans ce segment, Ford a décidé de rénover en profondeur sa Focus de deuxième génération après moins de quatre ans de service : à l'exception du toit, tous les éléments de carrosserie sont neufs et l'habitacle a lui aussi été complètement mis à jour.



Il n'existe probablement pas de meilleur endroit que la Belgique « dieselisée » pour lancer la deuxième grande première mondiale : le **moteur 2.2 TDCi** de 175 ch et 400 Nm destiné à la Mondeo, au S-MAX et au Galaxy. Ce nouveau moteur de pointe constitue la déclinaison personnelle de Ford du quatre-cylindres conçu en collaboration avec PSA.

En plus de **toute la gamme Focus**, le Salon de Bruxelles coïncidera aussi avec le lancement - une première belge - du **Verve Concept** et du très prometteur **Kuga**. La Focus fera ses débuts commerciaux au salon proprement dit tandis que le Kuga sera probablement dans les concessions avant cet été, le remplaçant de la Fiesta (dont le Verve Concept est un précurseur) devant pour sa part faire son apparition en fin d'année.

### **Des solutions écologiques abordables**

La nouvelle Focus est non seulement un modèle-clé dans la stratégie de vente de Ford, mais joue aussi un rôle essentiel dans la stratégie « verte » du futur (une écologie abordable respectant les valeurs et les qualités Ford traditionnelles). Elle sera en effet la première à être commercialisée en version **Econetic**, un exemple que suivront ensuite la Mondeo et le remplaçant de la Fiesta. La recette « Econetic » consiste à rendre sensiblement plus efficaces - en termes de consommation - les modèles et les moteurs existants grâce à un certain nombre d'interventions aérodynamiques, des pneus à faible résistance au roulement et une huile moteur à faible friction spécialement conçue à cet effet. Tout cela permettra aussi de réduire le taux d'émission de CO<sub>2</sub> : pour la Focus 1.6 TDCi, ce taux chutera ainsi à 114 ou 115 g (selon la version), la Mondeo 1.8 TDCi Econetic émettra pour sa part moins de 140 g/km de CO<sub>2</sub>, l'objectif fixé pour le successeur de la Fiesta étant de descendre sous les 100 g/km.



## | INFORMATION DE PRESSE

La deuxième gamme de véhicules écologiques n'exigeant pas la moindre concession de la part de l'utilisateur d'un point de vue pratique est celle des modèles **Flexifuel**. Cette gamme, jusqu'à présent limitée à la Focus et au C-MAX, sera élargie dès le Salon de Bruxelles aux trois voitures familiales belges proposées par Ford : la Mondeo, le S-MAX et le Galaxy. Tous ces véhicules pourront désormais rouler avec n'importe quel mélange d'essence sans plomb et de bioéthanol E85. On regrettera le fait que notre pays manque encore cruellement de toute structure légale permettant de distribuer ce dernier à un large public mais malgré ce handicap logistique, Ford Belgique envisage de passer également au bioéthanol pour ses voitures de rallye, dans le cadre du Ford Fiesta Sporting Trophy.

###

Vous trouverez ce communiqué de presse ainsi que des photos en haute résolution sur :

[www.fordpresse.be](http://www.fordpresse.be)

Pour de plus amples informations :

Jo Declercq

Tél : +32 2 482 21 03

[jdecler2@ford.com](mailto:jdecler2@ford.com)