



## **LA NOUVELLE FORD MONDEO SE VOIT OCTROYER LE LABEL « INTÉRIEUR HYPOALLERGÉNIQUE »**

**COLOGNE, le 29 mai 2007** – Les clients envisageant l’achat de la toute nouvelle Ford Mondeo, l’automobile techniquement la plus sophistiquée jamais lancée par Ford Europe, auront désormais une bonne raison de plus de faire ce choix. La nouvelle Ford Mondeo s’est en effet vue octroyer le label « intérieur hypoallergénique » par l’organisme allemand TÜV Rhénanie.

Avec ses autres modèles Ka, Focus, S-MAX et Galaxy, Ford Europe propose désormais cinq véhicules au nombre sans cesse croissant de clients à la recherche de produits hypoallergéniques. Les modèles Ford précités sont les premiers au monde à répondre aux normes très strictes de l’organisme de contrôle TÜV. La nouvelle Mondeo sera mise sur le marché en Europe dans le courant du mois.

« Nous sommes très fiers de recevoir cette homologation TÜV, dans laquelle nous voyons une confirmation de la part d’un organisme unanimement reconnu des normes de qualité élevées de nos véhicules, » a déclaré Wolfgang Schneider, vice-président de Ford Europe et responsable des affaires gouvernementales et environnementales.

« Il est de notre responsabilité de proposer à nos clients des produits répondant aux problèmes d’allergie qui se posent avec de plus en plus d’acuité aux consommateurs. C’est pourquoi nous nous efforcerons à ce que le plus grand nombre de nos modèles présents et à venir soient homologués selon les critères TÜV, » a-t-il ajouté.

L’homologation TÜV garantit que les matériaux de l’aménagement intérieur ont été sélectionnés pour abaisser à un niveau minimal le risque de réaction allergique. Le TÜV est un organisme de contrôle et d’évaluation allemand indépendant qui fait autorité chargé de vérifier et d’homologuer les normes de qualité de produits industriels et de consommation.



La nouvelle Mondeo, tout comme avant elle d'autres modèles Ford, a été soumise à une série complète de tests scientifiquement vérifiables, en conformité avec les procédures d'expérimentation très strictes du TÜV. Plus de 100 matériaux et composants ont ainsi subi des contrôles visant à détecter la présence de substances nocives et à potentiel allergénique.

En outre, tous les éléments de nature à produire des contacts cutanés directs et prolongés, tels que le volant, l'habillage des sièges, les tapis de sol et les ceintures de sécurité ont été soumis à des tests dermatologiques spécifiques.

Pour satisfaire aux normes d'homologation, les ingénieurs Ford en charge du développement ont élaboré un cahier des charges pour l'intérieur bannissant l'utilisation de matériaux tels que le latex, le chrome et le nickel, susceptibles de produire des réactions allergiques chez certaines personnes.

Ces véhicules ont en outre été équipés d'un filtre à pollen haute performance, également soumis au contrôle du TÜV. Le filtre empêche avec grande efficacité les pollens – responsables de réactions allergiques chez un grand nombre de personnes – de pénétrer dans l'habitacle du véhicule.

Les critères de mesure et d'évaluation sont consultables sur Internet à l'adresse [www.tuv.com](http://www.tuv.com); no ID : 0000021252.

###

Pour de plus amples informations:

Jo Declercq  
Tel: +32 2 482 21 03  
Fax: +32 2 482 21 07  
[jdecler2@ford.com](mailto:jdecler2@ford.com)