



BIOÉTHANOL : PAS ENCORE SUR LA ROUTE, MAIS DÉJÀ SUR LES PARCOURS DE RALLYE

Bruxelles, le 30 octobre 2007 – Les procédures de normalisation, de défiscalisation et de mise en place du réseau de distribution du bioéthanol E85 traînant en longueur, Ford Belgium a choisi l'approche sportive en profitant du rallye du Condroz les 3 et 4 novembre.

Ford a invité le pilote-journaliste automobile Stéphane Lémeret et son collègue Jean-Christophe Herminaire à participer ce week-end à la dernière manche de notre Ford Fiesta Sporting Trophy national plein de rebondissements au volant d'une Ford Fiesta roulant au bioéthanol.

« Nous sommes prêts depuis belle lurette à passer au bioéthanol, également en compétition de rallye, où nous ne demandons pas mieux que de faire concourir nos Fiesta au bioéthanol E85, à l'exemple de la FlexiFuel Cup organisée en Suède. La législation ne nous le permettant hélas pas encore, nous avons décidé avec le RACB et nos invités, de joindre nos efforts pour aligner sur la ligne de départ du rallye du Condroz une Fiesta « verte », a déclaré Jo Declercq, porte-parole de Ford Belgique.

La Fiesta n'a dû faire l'objet que d'un nombre limité d'adaptations pour pouvoir rouler à l'E85 dans la mesure où elle développe plus de puissance et plus de couple avec ce biocarburant. En bref, une voiture de rallye plus écologique, selon la cellule M-Sport qui a développé cette Fiesta et qui s'occupe également des bolides du championnat du monde WRC pour le compte de Ford, n'est pas nécessairement une adversaire moins redoutable que les autres. Bien au contraire !

Rendez-vous à Huy donc, pour un avant-goût vert de la saison FFST 2008.

###



| COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Pour du matériel photographique, rendez-vous sur le site média de Ford:
www.fordpress.be

Pour plus d'information veuillez contacter:

Jo Declercq – Manager Public & Governmental Affairs
Tél: +32 2 482 21 03
jdecler2@ford.com