



# PERSBERICHT

## Une saison qui promet



**Le premier round du Fiesta Sporting Trophy 2007 a rendu son verdict, au terme d'un TAC Rally de Tielt qui a été l'occasion de se rendre compte que chez les "fordistes", la saison risque d'être passionnante. Cette première étape consacre aussi un beau vainqueur et confirme les aptitudes du lauréat du Ford RACB Rally Contest.**



Comme prévu, ce sont 14 équipages "Fiesta Sporting Trophy" qui s'élançaient samedi matin de Tielt, pour se mettre à l'assaut des 16 étapes spéciales programmées pour cette deuxième manche de la saison 2007 des rallyes belges.

Rapidement, on pouvait tirer quelques enseignements. D'abord, les nouveaux venus étaient directement dans le coup. Ensuite, de l'avis des "anciens", le rythme était plus élevé que l'an dernier. Enfin, les écarts entre les différents équipages restaient très serrés. Une série de choses qui laissent augurer une saison disputée et passionnante.

Ce sont déjà ces qualificatifs qui allaient prévaloir pour ce rallye de Tielt. Ce dont on se rendait compte dès le premier chrono. Au terme des 9,400 km de Schuiferskapelle, les huit premières Fiesta ST se tenaient en 6"6. Les cinq pilotes les plus rapides se tenaient quant à eux en... 1"4. Si le soleil semblait bouder ce samedi de pâques, la journée s'annonçait néanmoins chaude.

Pour sa première spéciale dans le cadre du Fiesta Sporting Trophy, c'est Anthony Martin qui signait le scratch sur cette ES 1, mais c'est ensuite Frederik Verstraete qui lui succédait en tête, avant d'être relayé par Ferdi Perneel dans le courant de la troisième boucle. Alors que l'arrivée était en vue, Ferdi partait à la faute et percutait un pylône, sans trop de mal, mais suffisamment pour provoquer son abandon. Verstraete reprenait son dû, mais à son tour, il connaissait des sueurs froides en vue du but, lorsque Martin fondait sur lui jusqu'à revenir à 1 seconde avant le départ de l'ultime tronçon chronométré. Le Visétois échouait finalement à moins d'une seconde.

Après bien des déboires la saison dernière, Verstraete remportait enfin un rallye, devant le prometteur Anthony Martin et le champion en titre, Berte Coene, une nouvelle fois très régulier. Mais la bonne nouvelle de ce week-end, c'est la montée en puissance du Trophée lancé par Ford l'an dernier et la cote de sympathie qu'il acquiert doucement auprès des suiveurs. Sûr que comme c'est parti là, ils ne seront pas déçus cette saison. Vivement le Wallonie (27-28-29 avril) !

### Comments

#### Berte Coene (#31)

*"Nous avons remporté la victoire ici l'an dernier, mais cette année, c'est clairement plus difficile. Cela va plus vite, les écarts sont minimes et il y a beaucoup de monde. C'est plus stressant. Nous nous sommes appliqués à ne pas commettre de faute, car dans ces conditions, cela se paye cash. La couronne sera plus difficile à décrocher."*



# PERSBERICHT

## Une saison qui promet



### Marc Deblieck (#32)

"Nous avons cassé la commande de boîte de vitesses et parcouru 2 spéciales boîte bloquée en 3<sup>e</sup>. Nous avons pu remplacer la pièce défectueuse, mais le temps laissé là nous avait relégués bien loin (plus d'une minute perdue sur les plus rapides). Nous devons nous satisfaire de la 7<sup>e</sup> position, au lieu de la 4<sup>e</sup> qui semblait devoir être la nôtre."

### Hein Derynck (#33)

"Le rallye a mal commencé pour nous, avec un cardan cassé dans l'ES 2, puis un relai de coupe-circuit capricieux qui nous a fait perdre 6 minutes pleines dans cette même spéciale de De Ondank au tour suivant. Notre but devenait dès lors assez simple : terminer la course et prendre les points qui étaient à prendre."

### Cédric Clément (#34)

"Décidément, les années se suivent et se ressemblent ! Nous avons malheureusement dû abandonner : bris de boîte de vitesses, après avoir perdu successivement deux rapports. Nous ne l'avions pas révisée avant ce rallye, car étant donné le faible kilométrage programmé, nous pensions que cela ne serait pas nécessaire. C'était une erreur... Mais nous serons au Wallonie et nous espérons bien nous rattraper."

### Frederik Verstraete (#42)

"Je suis bien entendu très heureux de remporter cette victoire. Pourtant, durant la boucle 3, nous avons rencontré quelques soucis de moteur. Il ne fonctionnait pas bien au-dessus de 5 000 t/min. Mais cela ne nous a pas empêché de vaincre, même si cela va nettement plus vite que l'an dernier. C'est un bon début de championnat."

### Nikias Priem (#43)

"Nous étions partis très – trop – calmement dans la première boucle, puis nous avons accéléré le rythme. Malheureusement, nous avons dû changer la pompe de servo et le travail s'est un peu prolongé, jusqu'à nous contraindre à pointer en retard. Nous avons donc écoupé d'une pénalité de 30". De plus, nous avons tapé un ballot de paille et je pense que le train arrière a un peu souffert."

### Bernard Servais (#44)

"En passant notre voiture au banc, il s'est avéré qu'il nous manquait 19 chevaux par rapport aux autres. Ford nous a changé le boîtier électronique avant le départ, mais nous n'avons guère ressenti de différence. Nous ne pouvions rien faire d'autre que de prendre notre mal en patience. Nous vérifierons tout cela dès mardi. Mais nous sommes très heureux d'être là. Il y a de la bagarre, les premiers sont très rapides et nous sommes franchement surpris de cette Fiesta, qui est une merveilleuse petite voiture."

### Anthony Martin (#45)

"Tout s'est très bien passé et nous avons été fort bien encadrés. En dépit du fait que nous découvrions ce rallye très typé, nous avons rapidement été dans le coup, ce qui est une assez bonne nouvelle. Nous avons beaucoup appris au sujet des pneus, de leur usage et de leur gestion. Voyant qu'il y avait une belle opportunité de grimper sur le podium, nous avons décidé d'essayer de reprendre Coene. Ce que nous avons fait, au moment où Perneel abandonnait. Ensuite, deux bons temps nous ont permis de reprendre 15" sur Verstraete, mais cela n'a pas suffi. Autant nous étions heureux d'un podium avant de repartir pour la 4<sup>e</sup> boucle, autant nous étions déçus de rater la victoire de si peu..."

### Frédérique Briclet (#46)

"Je découvrais beaucoup de choses sur ce rallye : parcours, pneus "Racing", autobloquant,... J'avais juste pu essayer la voiture mercredi, durant une dizaine de kilomètres, mais en pneus conventionnels. La course avait mal commencé avec une ouverture inopinée du capot sur la première spéciale et d'emblée une perte de plus d'une minute par rapport au scratch. Alors que nous intégrions régulièrement le top 5 sur les spéciales, le moteur a cassé dans l'ES 11."





# PERSBERICHT

## Une saison qui promet



### Marco Christen (#51)

"Par rapport à mon Luxembourg natal, les routes ici sont très différentes. C'est déconcertant et je devais vraiment m'habituer à ces wateringues qui les bordent. Sans compter sur cet asphalte hyper glissant auquel nous ne sommes pas habitués non plus. Dès lors, le but ici était simplement d'accumuler les kilomètres et m'accoutumer à cette Fiesta (ex-Schammel) pour la suite de la saison."

### Kurt Olivier (#53)

"Venant d'une autre formule de promotion, je devais m'adapter à ma nouvelle voiture et à son comportement très différent de ce que je connaissais. Je dois avouer que j'ai été surpris du potentiel de cette Fiesta ! Par contre, je suis très déçu de ce triangle cassé, en plein appui dans une courbe, car nous avons bien progressé, en partant des réglages de Ferdi Perneel pour la 2<sup>e</sup> boucle. Il faudra maintenant adapter tout cela à mon style de pilotage. C'est prometteur pour l'avenir."

### Charles Antoine Hastir (#54)

"J'ai débarqué ici en ayant tout à apprendre. Les choses se passent plutôt bien, la 3<sup>e</sup> place était en vue et avec Philippe, mon équipier, nous avons décidé d'attaquer durant la dernière boucle afin de combler les 13" qui nous séparaient de Coene. Mais dans l'avant dernier chrono, j'ai loupé un freinage et tiré tout droit. Moralité, nous avons laissé là une vingtaine de secondes et non seulement raté le podium, mais aussi perdu notre 4<sup>e</sup> place. C'est la course..."

## Classifications

### Final TAC Tielt

1. Verstraete-De Baeremaeker, en 1:36'00"3, 2. Martin-Borguet, + 0"8; 3. Coene-Thores, + 19"3; 4. Servais-Smets, + 47"3; 5. Hastir-Rasdolsky, + 1'00"2; 6. Priem-Pattyn, + 2'05"0; 7. Y. Olivier-Malvaux, +2'07"0\*; 8. Debliek-Peyskens, + 2'15"6; 9. Christen-Tousch, + 5'43"9; 10. Derynck-De Duytsche, + 14'42"3.

\* hors championnat

### Abandons

Briclet-Lefebvre : moteur

Clément-Gallet : boîte de vitesses

K. Olivier-Fieuw : triangle de suspension

Perneel-Malais : sortie de route

### Championship standing after round 1 of 6

| Pos | Name       | 1  | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | TOT |
|-----|------------|----|---|---|---|---|---|-----|
| 1   | Verstraete | 20 |   |   |   |   |   | 20  |
| 2   | Martin     | 18 |   |   |   |   |   | 18  |
| 3   | Coene      | 16 |   |   |   |   |   | 16  |
| 4   | Servais    | 15 |   |   |   |   |   | 15  |
| 5   | Hastir     | 14 |   |   |   |   |   | 14  |
| 6   | Priem      | 13 |   |   |   |   |   | 13  |

...





# PERSBERICHT

## Une saison qui promet



### Next round

27-29/04 – Rallye de Wallonie (Namur)



Pictures on [www.fiestasportingtrophy.be](http://www.fiestasportingtrophy.be)

For further information on the Fiesta Sporting Trophy, please contact:

**Jo Declercq**  
Manager, Public Affairs  
Ford Motor Company (Belgium) s.a.  
+32-(0)2-482.21.03  
[jdecler2@ford.com](mailto:jdecler2@ford.com)