



PERSBERICHT

Een veelbelovend seizoen



Het verdict van de eerste manche van de Fiesta Sporting Trophy 2007 is gevallen. In de TAC Rally van Tielt bleek meteen dat het een spannend seizoen zal worden tussen de "Ford boys". De eerste etappe kreeg meteen een mooie winnaar en bevestigde het talent van de laureaat van de Ford RACB Rally Contest.



Zoals voorzien gingen 14 teams zaterdagochtend van start in Tielt in het kader van de "Fiesta Sporting Trophy". Op het menu stonden 16 klassemetsproeven van de tweede wedstrijd van het Kampioenschap van België Rally 2007.

Al snel kon men enkele conclusies trekken. De nieuwkomers zaten onmiddellijk in het juiste ritme. En, volgens de "anciens" lag het tempo veel hoger dan vorig jaar. De verschillen tussen de teams waren uitermate klein. Een reeks vaststellingen die een spannend en boeiend seizoen aankondigen.

Spannend en boeiend, dat was ook deze rally van Tielt. De eerste proef zette meteen de toon. Na de 9,400 km van Schuiferskapelle stonden de eerste acht Fiesta's ST binnen de 6"6. De vijf snelste piloten stonden zelfs binnen... 1"4. De zon verdween even achter de wolken op paaszaterdag, maar het beloofde toch een warme dag te worden.

In zijn eerste wedstrijd in de Fiesta Sporting Trophy, zette Anthony Martin meteen de eerste scratch op de tabellen op KP 1, maar vervolgens nam Frederik Verstraete het commando over. In de loop van de derde ronde werd Verstraete van de leiding verdrongen door Ferdi Perneel, maar met de finish in zicht ging Ferdi in de fout. Hij ramde een elektriciteitspaal, gelukkig zonder erg. Maar, Perneel moest wel opgeven. Verstraete nam het commando over, maar hij zag in de slotfase zijn voorsprong op Anthony Martin smelten als sneeuw voor de zon. Voor de allerlaatste proef was zijn voorsprong geslonken tot amper 1". De piloot uit Visé strandde uiteindelijk op minder dan een seconde.

Na heel wat tegenslagen vorig seizoen, won Verstraete eindelijk de TAC Rally, voor de veelbelovende Anthony Martin en titelverdediger, Bert Coene, die weer uitermate regelmatig was. Het goede nieuws van het weekend was het sterke optreden van de Trophy in het algemeen en de groeiende sympathie van de volgers voor de promotieformule van Ford. Na deze mooie openingswedstrijd zal de belangstelling zeker nog groeien. Het is nu al uitkijken naar de Rally van Wallonië (27-28-29 april)!

Comments

Berte Coene (#31)

"We wonnen hier vorig jaar, maar dit seizoen is het duidelijk moeilijker. Het gaat veel sneller, er zijn meer piloten en de verschillen zijn heel klein. Daardoor stijgt de spanning. We wilden geen fouten maken, want dat betaal je hier cash. Het zal moeilijk worden om onze titel te verlengen."





PERSBERICHT

Een veelbelovend seizoen



Marc Deblieck (#32)

"We braken de bediening van de versnellingsbak en moesten 2 proeven rijden met de bak geblokkeerd in 3de. We konden de bak herstellen, maar door de verloren tijd (meer dan een minuut op de koplopers) vielen we ver terug. We moesten ons tevreden stellen met de 7de plaats, terwijl we normaal 4de hadden moeten worden."

Hein Derynck (#33)

"De rally begon slecht voor ons, met een gebroken aandrijfas op KP 2. In de volgende ronde speelde een zekering ons parten op dezelfde proef, De Ondank, waardoor we 6 minuten verloren. Daarna hadden we nog slechts één doel: finisben en enkele punten scoren."

Cédric Clément (#34)

"Het lijkt weer hetzelfde als vorig jaar! We moesten helaas opgeven. De versnellingsbak ging kapot, nadat we eerder al twee versnellingen verloren. We hadden de bak niet gereviseerd voor deze rally, want er stonden niet teveel kilometers op het programma, zodat we het niet nodig vonden. Een misrekening... Maar, in de Wallonie willen we ons herpakken."

Frederik Verstraete (#42)

"Natuurlijk ben ik dolgelukkig met deze overwinning. Tijdens ronde 3 hadden we wat problemen met de motor. Hij presteerde niet optimaal boven de 5 000 t/min. Toch konden we winnen, al ging het allemaal veel harder dan vorig jaar. Dit is natuurlijk een goed begin van het kampioenschap."

Nikias Priem (#43)

"We gingen te voorzichtig van start. Na de eerste ronde hebben we het tempo verhoogd, maar helaas moesten we de pomp van de stuurbevestiging vervangen, wat ons drie minuten extra servicetijd en een halve minuut straf tijd kostte. Bovendien hebben we een strobaal geraakt. Ik vreesde dat de achtertrein geraakt was."

Bernard Servais (#44)

"Toen we de motor op de testbank zetten, bleek die 19 paarden te missen in vergelijking met de andere wagens. Ford heeft onze elektronica vervangen voor de start, maar we voelden amper een verschil. We konden niets anders dan roeien met de riemen die we hadden. We zullen dinsdag alles verifiëren. Maar, we zijn al blij dat we erbij zijn. Er is heel wat strijd in de Trophy, de koplopers zijn heel snel en we zijn aangenaam verrast over deze Fiesta. Het is een schitterende rallywagen."

Anthony Martin (#45)

"Alles is heel goed verlopen en we werden heel goed omringd. Ondanks het feit dat ik debuteerde op dit typische parcours, zaten we meteen mee voorin. Dat is veelbelovend. We hebben heel wat geleerd over de banden, de slijtage ervan en het benutten van het potentieel. Toen we onze kans schoon zagen om een podiumplaats te pakken, hebben we de aanval op Coene ingezet. Door de opgave van Perneel schoven we nog een plaats op. Met twee goede tijden kon ik 15" goedmaken op Verstraete, maar uiteindelijk lukt het net niet om te winnen. Ik ben dolgelukkig met deze podiumplaats, maar tegelijkertijd ook ontgoocheld dat we de zege op het nippertje misten..."

Frédérique Briclet (#46)

"Ik moest hier heel wat ontdekken: parcours, "Racing" banden, sperdifferentieel... Woensdag heb ik een vijftiental kilometers kunnen rijden op straatbanden. De wedstrijd begon slecht, toen de motorkap op de eerste proef open klapte. We verloren daardoor meteen een minuut op de leiders. Regelmatig draaiden we tijden in de top 5, maar uiteindelijk brak de motor op KP 11. "



PERSBERICHT

Een veelbelovend seizoen



Marco Christen (#51)

"In vergelijking met de wegen in mijn geboorteland Luxemburg zijn de wegen hier compleet anders. Ik moest wennen aan het feit dat de grachten zo dicht langs de baan liggen. Bovendien bleek het asfalt bijzonder glad, ook iets waar we aan moesten wennen. Daarom wilde ik hier gewoon finishen om ervaring op te doen met deze Fiesta (de ex-Schommel), met het oog op volgend seizoen."

Kurt Olivier (#53)

"Omdat ik uit een andere promotieformule kom, moest ik me aanpassen aan de nieuwe wagen en zijn totaal verschillend karakter. Ik was aangenaam verrast over het potentieel van de Fiesta! Maar, ik ben wel teleurgesteld over de gebroken ophangingsdriehoek midden in een bocht, want we hadden heel wat vooruitgang geboekt door de afstellingen van Ferdi Perneel voor de 2de ronde over te nemen. Ik moet de wagen nog verder aanpassen aan mijn rijstijl. Het is alvast veelbelovend begonnen voor de toekomst."

Charles Antoine Hastir (#54)

"Ik moest hier alles leren. Het verliep heel goed en de derde plaats lag binnen onze mogelijkheden. Samen met Philippe besloot ik om aan te vallen in de slotronde om de 13" op Coene dicht te rijden. Maar, op de voorlaatste proef miste ik een rempunt en schoven we rechtdoor. We verloren er een twintigtal seconden. Het kostte ons niet alleen een podiumplaats, maar zelfs nog onze 4de plaats. Dat is rally..."

Classifications

Final TAC Tielt

1. Verstraete-De Baeremaeker, en 1:36'00"3, 2. Martin-Borguet, + 0"8; 3. Coene-Thores, + 19"3; 4. Servais-Smets, + 47"3; 5. Hastir-Rasdolsky, + 1'00"2; 6. Priem-Pattyn, + 2'05"0; 7. Y. Olivier-Malvaux, +2'07"0*; 8. Deblicq-Peyskens, + 2'15"6; 9. Christen-Tousch, + 5'43"9; 10. Derynck-De Duytsche, + 14'42"3.

* buiten kampioenschap

Opgaves

Briclet-Lefebvre : motor

Clément-Gallet : versnellingsbak

K. Olivier-Fieuw : ophangingsdriehoek

Perneel-Malais : van de baan

Championship standing after round 1 of 6

Pos	Name	1	2	3	4	5	6	TOT
1	Verstraete	20						20
2	Martin	18						18
3	Coene	16						16
4	Servais	15						15
5	Hastir	14						14
6	Priem	13						13

...





PERSBERICHT

Een veelbelovend seizoen



Next round

27-29/04 – Rallye de Wallonie (Namur)



Pictures on www.fiestasportingtrophy.be

For further information on the Fiesta Sporting Trophy, please contact:

Jo Declercq
Manager, Public Affairs
Ford Motor Company (Belgium) s.a.
+32-(0)2-482.21.03
jdecler2@ford.com