



FORD GENK PASSE LA BARRE DES 13 MILLIONS DE VÉHICULES PRODUITS DEPUIS 1964

- **La sortie du treize millionième véhicule fait suite à une augmentation du volume de production de 40 000 unités pour l'exercice 2006.**
- **La cadence de production journalière s'établit désormais à 1230 unités et passera à 1280 à partir d'avril 2008.**

GENK/Belgique, le 18 octobre 2007 – Aujourd'hui, l'unité de production de Genk, Belgique, franchit la barre des treize millions de véhicules fabriqués.

Ce treize millionième véhicule, un modèle Mondeo Clipper (break), sort des chaînes de Ford Genk – 43 ans après que l'usine eut produit sa toute première voiture, une Ford Taunus 12M.

Lors de la célébration du 40^e anniversaire de Ford Genk en 2004, le groupe avait annoncé sa décision de confier à Genk la production de la prochaine génération du Ford Galaxy ainsi que celle d'un véhicule « mystère » et d'une toute nouvelle version d'une favorite de la gamme Ford.

En 2006, dans la foulée d'un investissement de 715 millions, Ford donnait le coup d'envoi de la production du nouveau Galaxy et des modèles S-MAX sur la toute nouvelle chaîne de Genk à flexibilité totale. Jusqu'à cette date, le Galaxy était fabriqué au Portugal. Quant au véhicule « mystère », il s'agissait du S-MAX, qui allait être élu « Voiture de l'année » 2007 en Europe.

Cette année, c'était au tour du troisième nouveau véhicule promis par Ford au personnel de Genk, la nouvelle Ford Mondeo, d'être mis en production.



Tous ces nouveaux modèles ont tout de suite recueilli la faveur du public. Pour l'exercice en cours, la vente des Galaxy et S-Max frôle les 87 000 unités.

Bien que sa mise sur le marché ne date que de quelques mois, la nouvelle Mondeo s'est déjà vendue à 56 000 exemplaires dans toute l'Europe avec des carnets de commande pleins.

À compter d'avril 2008, la production journalière de Genk, répartie sur deux postes, passera de 1280 à 1230 unités. Cette montée en cadence a été rendue nécessaire par une demande de la clientèle en progression constante.

Guy Martens, directeur de l'exploitation de l'usine de Genk, a déclaré : « Nous sommes bien entendu ravis que les nouveaux modèles remportent un tel succès. Chacun d'entre eux a contribué à faire de notre usine ce qu'elle est aujourd'hui, à savoir l'une des unités de production les plus flexibles et les plus performantes de sa catégorie. Et grâce aux efforts de notre personnel, elle se distingue également par sa qualité de production exceptionnelle. »

Avec ses 5700 employés, l'usine de Ford Genk est la plus importante usine automobile de Belgique. En 2007, 275 000 véhicules sortiront des chaînes de l'usine de Genk, soit 40 000 de plus qu'en 2006 et 95 000 de plus qu'en 2005.

###

Pour du matériel photographique, rendez-vous sur le site média de Ford: www.fordpresse.be

Pour plus d'information veuillez contacter:

Jo Declercq – Manager Public & Governmental Affairs
Tel: +32 2 482 21 03
jdecler2@ford.com