



EEN NIEUWE MIJLPAAL BIJ FORD GENK: 13 MILJOEN VOERTUIGEN GEPRODUCEERD SINDS 1964

- **Mijlpaal van 13 miljoen voertuigen volgt op verhoging van de productievolumes met 40.000 eenheden in 2006**
- **Dagelijkse productie bedraagt nu 1230 voertuigen en zal vanaf april 2008 stijgen tot 1280**

GENK/België, 18 oktober 2007. – Vandaag wordt in de Ford-fabriek in Genk een nieuwe mijlpaal bereikt.

Het 13 miljoenste voertuig van Ford Genk, een Mondeo Clipper (station wagon), rolt vandaag van de productielijn – 43 jaar nadat de fabriek haar eerste auto, een Ford Taunus 12M, bouwde.

Toen Ford Genk in 2004 zijn 40^{ste} verjaardag vierde, had de onderneming al een contract bedongen voor de productie van de volgende generatie Ford Galaxy, naast een nog onbekend voertuig en een gloednieuwe versie van een populair Ford-model.

In 2006, na een investering van 715 miljoen euro in de fabriek, werd de productie van de nieuwe Galaxy- en S-MAX-modellen opgestart op de nieuwe, volledig flexibele productielijn in Genk. De Galaxy werd vroeger in Portugal gebouwd en het 'onbekende' voertuig was de S-MAX, die in 2007 zou worden uitgeroepen tot Europese 'Auto van het jaar'.

Dit jaar startte de productie van het derde nieuwe voertuig dat de onderneming het personeel in Genk had beloofd, de nieuwe Ford Mondeo.



De nieuwe auto's sloegen alle drie aan bij de klanten. Dit jaar al vonden bijna 87.000 exemplaren van de Galaxy en de S-Max een koper.

Van de nieuwe Mondeo werden in heel Europa meer dan 56.000 exemplaren verkocht en nog veel meer besteld, hoewel het model pas sinds enkele maanden verkrijgbaar is.

Vanaf april 2008 zal het aantal voertuigen dat elke dag in twee ploegen door de fabriek van Genk wordt gebouwd, stijgen van 1230 tot 1280. Die verhoging van de capaciteit is nodig om in de almaar toenemende vraag van de klanten te voorzien.

Guy Martens, Operations Manager in de fabriek van Genk, verklaarde: "Wij zijn opgetogen over het succes van deze nieuwe voertuigen. Al deze modellen hebben onze fabriek gemaakt tot wat ze nu is, één van de meest flexibele en succesvolle productie-eenheden in haar soort. En dankzij de inspanningen van ons personeel kan de fabriek ook prat gaan op een voortreffelijke productiekwaliteit."

Ford Genk is de grootste autofabriek in België, met 5700 werknemers. In 2007 zal Genk 275.000 voertuigen bouwen, dat is 40.000 meer dan in 2006 en 95.000 meer dan in 2005.

###

Foto's vindt u op de mediawebsite van Ford: www.fordpers.be

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met:

Jo Declercq – Manager Public & Governmental Affairs
Tel: +32 2 482 21 03
jdecler2@ford.com