



FORD OP HET AUTOSALON VAN GENEVE 2008

Inhoudsopgave	
VOORWOORD DOOR JOHN FLEMING PRESIDENT & CEO, FORD OF EUROPE	Page 2
DE NIEUWE FIESTA: DE COMPACTE WERELDAUTO VAN FORD	Page 4 - 12
DE NIEUWE FORD FOCUS COUPÉ-CABRIOLET: FOCUS FAMILIE NU COMPLEET	Page 13 - 17
DE NIEUWE FORD KUGA CROSSOVER VEROVERT TERREIN VOOR FORD EUROPA	Page 18 - 24
FORD BREIDT AANBOD UIT MET NIEUWE KRACHTIGE DIESELMOTOR	Page 25 – 33
BETAALBARE TECHNOLOGIE VOOR VANDAAG EN MORGEN: FORD STREEFT NAAR LAGE EMISSIES	Page 34 - 39
WERELDKAMPIOEN FORD STEEKT FOCUS RS WORLD RALLY CAR 2008 IN NIEUWE OUTFIT	Page 40 - 41

Voorwoord

"Welkom in Genève bij een geweldige show voor Ford Europa terwijl we in 2008 aan het begin staan van een van onze drukste jaren ooit.

Het laatste jaar was een mijlpaal voor Ford Europa – in het zesde jaar op rij van gestegen autoverkoop kochten ongeveer 1,5 miljoen Europese klanten een nieuwe Ford terwijl we met ons assortiment bedrijfsauto's een recordaantal van 370.000 klanten bereikten, een verbetering van 10% ten opzichte van 2006.

Deze prestatie, gekoppeld aan onze voortdurende focus op het verlagen van onze kosten, zorgde ervoor dat 2007 onze vierde winstgevende jaar op rij was. Ik ben er trots op te kunnen zeggen dat Ford Europa een record brutowinst van \$997 miljoen in 2007 heeft gerealiseerd. Verder verwachten we in 2008 wederom stevig winstgevend te zijn.

Dit wordt gedreven door de klantvraag naar de nieuwe en indrukwekkende Ford modellen, voorzien van het onderscheidende `Kinetic Design`. Onze auto's zien er nu net zo goed uit als ze rijden – en ze rijden fantastisch. De hedendaagse Ford modellen laten niet alleen je hart sneller kloppen, maar zijn ook overtuigend.

Hoewel ik geweldig trots ben op ons succes tot nu toe, gaat 2008 een echt topjaar voor ons worden - ik kan met de hand op het hart zeggen dat ik me geen ander jaar herinner waarin Ford Europa zoveel nieuwe producten heeft geïntroduceerd. Tegen het einde van het jaar zullen we onze nieuwe reeks compacte auto's, de nieuwe crossover Ford Kuga en diverse individuele nieuwe modellen in onze hele portfolio in productie hebben gebracht.

Voor ons is 2008 helemaal het jaar van de compacte auto en het begint met de nieuwe Ford Fiesta. Na de ongelooflijke wereldwijde ontvangst van onze drie Verve Concepts onthullen we met trots en vreugde hoe in de nieuwe Ford Fiesta het ontwerpconcept in productierealiteit is omgezet.

Met meer dan dertig jaar succes ziet het nieuwe model zich geplaatst voor de uitdaging waar kleine auto's voor staan en het aantrekken van een nieuwe generatie van het Fiesta-

merk over de hele wereld. We zijn er trots op de Fiesta-naam voor het nieuwe model te behouden omdat het internationaal een van de meest erkende merken voor kleine auto's is.

Het is me ook een groot genoegen dat de stijl, het raffinement en de inspiratie van de Verve Concept zijn behouden met daarbij tevens de rijkwaliteiten en de techniek die u van een nieuwe Ford verwacht. Veelbetekenend is ook dat de nieuwe Fiesta de volgende stap in ons internationale ontwikkelingsproces vormt en er tussen 2008 en 2010 speciale versies van deze auto zullen worden geïntroduceerd op markten in Azië, Zuid-Afrika, Australië en Noord- en Zuid-Amerika.

De nieuwe crossover Ford Kuga is de jongste telg in het C-segment en wordt in Genève getoond naast onze volledige nieuwe Focus-serie waaronder voor het eerst de nieuwe Coupé-Cabriolet.

De Kuga combineert onze veelgeroemde rijdynamiek op de weg met een verrassend all-wheel-drive vermogen op ruwer terrein in een gewaagd en stijlvol pakket. Deze Kuga brengt Ford naar een spannend nieuw segment en ik denk dat deze, net als de S-MAX, nieuwe klanten naar het Ford-merk zal trekken.

Voor klanten die op zoek zijn naar modellen met ultralage CO₂-uitstoot, sluit de nieuwe Mondeo ECONetic zich aan bij de toonaangevende Focus ECONetic terwijl we de efficiency van conventionele brandstoffen verhogen en onze Flexifuel-reeks zich uitbreidt en steeds populairder wordt. In 2007 werden meer dan 17.000 Flexifuel-modellen verkocht en in 2008 zijn de nieuwe Focus, de Mondeo, de S-MAX en de Galaxy leverbaar in Flexifuel-uitvoering. Voor de toekomst gaan we door met waar we goed in zijn: efficiënte en betaalbare nieuwe technologieën op de massamarkt brengen.

Ik hoop dat u begrijpt waarom ik zo enthousiast ben over 2008. Met geweldig nieuws in onze hele assortiment was er nooit een betere tijd om klant van Ford te zijn."

**John Fleming,
President & CEO,
Ford Europa
Maart 2008**

DE NIEUWE FIESTA: DE COMPACTE WERELDAUTO VAN FORD

- **Volledig nieuw model voegt nieuw hoofdstuk toe aan succesverhaal Ford Fiesta**
- **De wereldwijde naam is bevestigd: Ford Fiesta**
- **Het stijlvolle 'Kinetic Design' en de dynamische flair maken, samen met de traditioneel sterke punten van Ford, van de Fiesta een zelfbewuste, eigentijdse en plezierig rijdende auto**
- **Fiesta eerste compacte auto met groot aantal technieken uit grote auto's**
- **Fiesta blijft compact, maar is lichter en sterker: ultrasterke carrosserie en een uitgebreid veiligheidspakket waaronder een knie-airbag voor de bestuurder**
- **Spectaculaire driedeurs die duidelijk verwant is aan de Verve Concept; vijfdeurs versie brengt nieuwe energie op markt van compacte gezinshatchbacks**
- **Futuristisch interieur van Verve Concept wordt productierealiteit, waaronder geïntegreerde HMI-middenconsole, geïnspireerd door mobiele telefoons**
- **115 pk Duratec 1.6-liter Ti-VCT benzinemotor wordt toegevoegd aan de Fiesta-reeks; een van de vijf zuinige en schone motoren**
- **Nieuwe EConetic versie met een ultralage CO₂ uitstoot van minder dan 100g/km**
- **Nieuwe Fiesta eerste product van Fords wereldwijde productontwikkelingsstrategie met versies die tussen 2008 en 2010 ook in Azië en Amerika zullen worden geïntroduceerd**
- **Europese productie nieuwe Fiesta start najaar 2008**

Keulen, 15 februari 2008 - Ford Europa vernieuwt zijn volledig gamma compacte auto's voor een nieuwe generatie klanten. De stijlvolle en spectaculaire Ford Fiesta is als eerste aan de beurt en maakt zijn internationale debuut op het salon van Genève 2008.

De nieuwe Fiesta, die is ontworpen en ontwikkeld in Europa en die tussen 2008 en 2010 op de markt komt in Europa, Azië, Zuid-Afrika, Australië en Amerika, is daarmee het eerste product van Fords nieuwe internationale productontwikkelingsproces. De stijlvolle en dynamische flair van de nieuwe Fiesta wordt gecombineerd met de traditioneel sterke punten van Ford. Het resultaat is een nieuw, zelfbewust en eigentijds hoofdstuk in het succesverhaal dat Fiesta heet.

De nieuwe Fiesta opent een volgend hoofdstuk in het verhaal van de populaire kleine auto van Ford waarvan er meer dan 12 miljoen zijn verkocht sinds de introductie in 1976. Met zijn charismatische en individuele uitstraling boekt het nieuwe model grote vooruitgang op het gebied van afwerking, materiaalkwaliteit en productkeuze terwijl Fords traditioneel sterke punten zoals gebruiksgemak, prijs-kwaliteitverhouding, rijkwaliteit en veiligheid behouden blijven. Ook is de Fiesta de eerste compacte auto waarin een groot aantal technieken uit grotere modellen is overgenomen.

In de nieuwe Fiesta zijn duidelijk de kenmerken zichtbaar van het 'Kinetic Design' dat op overtuigende wijze emotie heeft toegevoegd aan de nieuwe modellen van Ford Europa. Met het debuut van de nieuwe Ford Fiesta in Genève wordt bevestigd dat de meest aantrekkelijke elementen van de Verve Concept in het productiemodel zijn verwerkt.

Het eindigt ook de speculaties over de naam van de nieuwe generatie kleine auto's van Ford op de internationale markt.

“Deze nieuwe auto belichaamt de essentie van Fiesta: rijplezier, vitaliteit en emotie,” aldus John Fleming, President en CEO bij Ford Europa. “We weten dat dit de beste naam is voor het nieuwe model en we dragen op die manier een investering van meer dan dertig jaar in de naam Fiesta mee.

"We vertrouwen erop dat het 'Kinetic Design-koetswerk, het fantastische interieurontwerp en de sublieme afwerking samen met de reeks nieuwe technologieën, een volgende generatie klanten wereldwijd zullen overtuigen om de Ford Fiesta met een frisse blik te bekijken. Ik weet dat ze zowel verbaasd als enthousiast zullen zijn over wat ze zien en voelen," voegt Fleming hieraan toe.

Compacte auto met wereldwijde ambities

De nieuwe Ford Fiesta is nauw verwant aan de opzienbarende Verve Concept die met veel enthousiasme werd ontvangen tijdens het salon van Frankfurt 2007. Deze auto was een van de drie Verve Concepts die samen met de andere, beide vierdeursmodellen, zijn afgestemd op de smaak van de regionale markt. Deze twee sedans werden getoond in Guangzhou (China) en op de North American International Auto Show in Detroit. Samen hebben deze concepten de weg geplaveid voor Fords nieuwe internationale programma voor kleine auto's voor de periode 2008 tot 2010 waarbij de Europese Fiesta als eerste model in productie gaat.

De ontwerpers en ingenieurs bij Ford in Europa hebben het internationale ontwikkelingsproject van deze auto geleid.

"Voor Ford is dit werkelijk een wereldpremière," meent Joe Bakaj, Vice President of Product Development bij Ford Europa. "De nieuwe Fiesta is het eerste finale resultaat van ons nieuw internationaal productontwikkelingsproces. Meer dan ooit bouwen we verder aan onze internationale productontwikkelingsexpertise en deze auto vormt de voorbode van een reeks geweldige producten, die nu al worden ontwikkeld voor klanten wereldwijd."

De Europese productie van de nieuwe Fiesta start dit najaar in de Ford-fabriek in Keulen. Later, als de productie gestaag toeneemt, biedt de Ford-fabriek in Valencia extra Fiesta-capaciteit in 2009.

"Fiesta heeft zijn hart in Europa maar zijn ogen gericht op de wereld," zegt Marin A. Burela, Global Executive Director van Ford voor ontwikkeling van kleine auto's. "We bouwen voort op Fords uitmuntende historie in de ontwikkeling van compacte auto's om de nieuwe Fiesta daadwerkelijk internationale aantrekkingskracht te geven. Tegen 2010 wordt

de nieuwe Fiesta geproduceerd in Europa, Azië en Noord-Amerika en wordt hij verkocht op alle belangrijke automarkten van de wereld.”

Fiesta blijft jong

- Het nieuwe model behoudt de compacte afmetingen van zijn voorganger, maar is lichter en sterker
- Het Intelligent Protection System omvat de nieuwe knie-airbag voor de bestuurder
- De veelgeprezen rijdynamiek is geperfectioneerd met E-PAS (Electronic Power Assisted Steering) en lagere geluidsniveaus.

In tegenstelling tot concurrenten in het Europese segment voor compacte auto's die groter en zwaarder zijn geworden, heeft de nieuwe Fiesta bijna dezelfde afmetingen als de huidige Fiesta. Maar de nieuwe Fiesta is wel lichter dan zijn voorganger.

“Formaat en gewicht onder controle houden, waren de belangrijkste doelstellingen in het ontwikkelingsproces van de nieuwe Fiesta,” aldus Joerg Beyer, Fiesta Chief Carline Engineer. “We hebben alles op alles gezet om de Fiesta compact te houden en waren scherp gefocust op gewichtsbesparing. Dit levert daadwerkelijk winst op wat betreft brandstofverbruik en CO2-uitstoot.”

Het Ford-ontwikkelingsteam onderzocht elke component kritisch op gewicht maar weigerde compromissen te sluiten op belangrijke punten. Een van de grootste punten is veiligheid, waarbij de nieuwe Fiesta een grote stap voorwaarts maakt met een extreem robuuste veiligheidsstructuur en het Intelligent Protection System met 7 airbags, waaronder een knie-airbag voor de bestuurder.

De nieuwe Fiesta maakt uitgebreid gebruik van ultrasterk staal voor zijn carrosserie. Een opmerkelijke hoeveelheid van deze speciale staalsoorten, waaronder boronstaal en tweefasenstaal, is het geheim van de enorme sprong voorwaarts wat betreft structurele stijfheid ondanks een lager gewicht. Deze staalsoorten worden met name gebruikt in gebieden die essentieel zijn voor de veiligheid, zoals de A- en B-stijl, onderdelen van de ultrastijve “veiligheidskooi” van de Fiesta.

Het verder perfectioneren van de reeds uitmuntende rijdynamiek was ook een prioriteit. De nieuwe Fiesta heeft een dynamisch karakter dat past bij het evenwichtige 'Kinetic Design' en verwijst naar energie in beweging. De veelgeroemde dynamica-ingenieurs van Ford hebben ook hard gewerkt aan het verbeteren van het rijcomfort van de Fiesta en het zodanig isoleren van de auto dat windgeruis, weggeluid en motorlawaaï zo min mogelijk het interieur binnendringen. De geluidsniveaus in het interieur van de nieuwe Fiesta zijn hiermee voor een compacte auto indrukwekkend laag geworden.

De nieuwe Fiesta behoudt de onafhankelijke MacPherson-veerpoten voor en de 'twist-beam' achteras, traditioneel een van de sterke punten van de huidige Ford Fiesta. Het nieuwe ophangings- en besturingssysteem, echter, is flink onder handen genomen.

E-PAS (Electric-Power Assist Steering) wordt voor het eerst in de Fiesta geïntroduceerd. E-PAS biedt het juiste evenwicht van bekrachtiging bij lage snelheden en een prima gevoel en reactiesnelheid.

E-PAS heeft nog een ander belangrijk voordeel. Het is een van de vele essentiële initiatieven om het brandstofverbruik van de Fiesta verder te verlagen.

De elektrische stuurbekrachtigingspomp werkt alleen wanneer de stuurinspanning moet worden versterkt, in tegenstelling tot traditionele hydraulische PAS-pompen die constant werken wanneer de motor draait. Dit resulteert in een lager brandstofverbruik.

Keuze uit efficiënte motoren en transmissies

- Keuze uit vijf motoren bij de introductie, van de efficiënte 68 pk sterke Duratorq TDCi-diesel tot de nieuwe Duratec 1.6-liter 115 PS Ti-VCT-benzinemotor
- Fiesta EConetic uitvoering met een extreem lage CO₂-uitstoot van minder dan 100g/km

Het brede scala aan motoren maakt de nieuwe Fiesta prestatiegericht én efficiënt.

Nieuw in de Fiesta-reeks voor Europese markten is de Ford Duratec 1.6-liter Ti-VCT-motor. Deze 115 pk-motor met variabele nokkenastiming biedt een uitgebalanceerde mix

van prestaties en zuinigheid. Dit is een prestatieverbetering van 15 pk ten opzichte van de vorige Fiesta 1.6 16v benzinemotor zonder dat dit tot een hoger brandstofverbruik leidt.

Naast de hierboven genoemde motoren zijn in Europa ook de volgende motoren beschikbaar:

- 1.25-liter (60 of 70 pk) en 1.4-liter (91 pk) 16v Duratec-benzinmotoren
- twee Duratorq TDCi common-rail dieselmotoren voorzien van vernieuwde injectietechnologie: de 1.4-liter (68 pk) en de 1.6-liter (90 pk en uitgerust met roetfilter)

De Fiesta is leverbaar met naar keuze de Ford Durashift handgeschakelde 5-versnellingsbak of de Durashift 4-trapsautomaat (beschikbaar voor de 1.4 16v 91 pk benzinemotor) met uitstekende efficiëntie en schakeleigenschappen.

Van concept tot realiteit

- De productieversie van de Fiesta is duidelijk verwant aan de Verve Concept
- Het futuristische interieur met de geïntegreerde HMI-middenconsole van de Verve Concept gaat in productie
- Nieuwe, opvallende technologieën, zoals Keyless entry, 'Ford Power'-startknop, Ford Easyfuel-systeem voor doploos tanken, USB-connectiviteit en sfeervolle interieurverlichting

Met de nieuwe Ford Fiesta wordt de radicale styling van het Verve Concept-exterieur en -interieur productierealiteit en worden technieken gebruikt die gewoonlijk te vinden zijn in grotere, duurdere auto's. De Fiesta rekent af met de idee dat een betaalbare compacte auto eenvoudig of saai moet zijn.

Het meest opvallende kenmerk van het Verve Concept-interieur – de futuristische, op een mobiele telefoon geïnspireerde Human Machine Interface in de middenconsole op het dashboard – is volledig overgenomen in het Fiesta-interieur.

Nieuwe technologie maakt het mogelijk de belangrijkste elementen van het audiosysteem – bedieningsknoppen, display en onderliggende elektronica – te scheiden in een

gedistribueerde architectuur die ontwerpers meer vrijheid geeft om esthetisch aantrekkelijkere, functionele vormen te creëren.

Veel klanten van de nieuwe Ford Fiesta zijn opgegroeid met mobiele telefoons en zij voelen zich direct vertrouwd met het ontwerp van het Ford HMI-systeem (Human Machine Interface). Met de handige schakelaars in het stuurwiel kan de bestuurder de belangrijkste functies van het systeem gemakkelijk en intuïtief bedienen.

Het Ford HMI-systeem – al leverbaar voor de Ford Mondeo, S-MAX en Galaxy – betekent een belangrijke stap voorwaarts voor de kopers van compacte auto's. Het is maar een van de diverse nieuwe voorzieningen en technologieën in de nieuwe Fiesta.

De geavanceerde technologie wordt niet alleen aangeboden in de dure uitvoeringen. Ford verwacht dat bij meer dan 85 procent van de Fiesta-orders wordt gekozen voor een van de twee leverbare multifunctionele displays.

Ook de futuristisch vormgegeven regelunits voor de klimaatregeling van de Verve Concept zijn behouden gebleven in het productieontwerp van de Fiesta.

Connectiviteit is nog een nieuw sterk punt van Fiesta. De nieuwe middenconsole is voorzien van een handige houder voor een MP3-speler, compleet met ingebouwde aansluitingen voor een extra (AUX) audiokabel en een USB, samen met het traditionele 12-volts stopcontact. Hiermee kan het audiosysteem van de auto de MP3-speler bedienen en opladen. Bluetooth®-connectiviteit met spraakgestuurde technologie wordt eveneens aangeboden in de nieuwe Fiesta.

Naast de hierboven genoemde items, is de nieuwe Ford Fiesta tevens voorzien van:

- Ford Easyfuel, het handige systeem voor doploos tanken, onlangs geïntroduceerd bij de nieuwe Ford Mondeo, dat het tanken van de verkeerde brandstof onmogelijk maakt
- Een stuurwiel dat in alle richtingen verstelbaar is
- Nieuwe interieurverlichting die een zachte, elegante, rode verlichting geeft

Opvallende, dynamische en fraaie vormgeving

De opvallende kleuren en de fraaie vormgeving van de Ford Fiesta geven aan hoe vergaand de geest van de Verve Concept in productie wordt gebracht. Opvallende en levendige nieuwe productiekleuren zijn 'Squeeze' en 'Hot Magenta', een productieversie van de kleur waarin de driedeurs Verve Concept was uitgevoerd.

Het dynamische, coupéachtige profiel en de sportieve uitstraling van Fiesta laten zien dat er niets verloren is gegaan van de emotionele aantrekkingskracht van de Verve conceptauto's.

"Alle essentiële elementen van 'Kinetic Design' zijn gecombineerd in een visueel aantrekkelijk, dynamisch exterieur dat inderdaad heel dicht bij de oorspronkelijke conceptauto is gebleven," aldus Martin Smith, Executive Director for Design bij Ford Europa. "Grote vlakken, opvallende grafische elementen en dynamische lijnen vormen een duidelijke en harmonieuze samenhang waarmee een dynamische sfeer van plezier en energie in beweging wordt gecreëerd."

De nieuwe Fiesta laat zich gelden als zelfbewust, stijlvol en individualistisch. De opvallend vormgegeven motorkap en voorste spatborden geven uitdrukking aan een breedgeschouderde attitude en de voorkant heeft een kenmerkend terugkerend designelement: een stoere trapeziumvormige grille die de aandacht trekt en een van Fords belangrijkste eigenschappen, de sportieve rijdynamiek, versterkt. Verchroomde accenten worden selectief gebruikt, als sieraden om elegantie en raffinement uit te stralen.

De stoere grote koplampen van de Fiesta die direct zijn afgeleid van de Verve Concepts, worden onderdeel van de schouderpartij en lopen bijna even ver naar achteren door als de stijlvol aflopende A-stijlen. In de koplampunits zijn alle belangrijke voorverlichtings- en signaleringsfuncties geïntegreerd – op de flanken van de onderste bumper gecompleteerd door ronde mistlampen met een verchroomde omlijsting.

Het profiel van de nieuwe Fiesta benadrukt zijn naar voren geplaatste cockpit en zijn evenwichtige, sportieve stijl. De aflopende daklijn loopt op een aansprekende manier van de naar voren gestrekte A-dakstijl naar achteren. Deze lijn vormt daarbij een omlijsting

voor het krachtige designprofiel van de Fiesta-zijruiten waarmee het sportieve gevoel van een coupé voor zowel de driedeurs als de carrosserie wordt gecreëerd.

“Het designteam heeft even veel belang gehecht aan de vorm van de vijfdeurs als aan die van de driedeurs,” aldus Stefan Lamm, Chief Designer Exterior bij Ford Europa. “Beide auto's zijn gebaseerd op dezelfde carrosserie, wat ze sportief en dynamisch, bijna coupéachtig maakt.”

De zijruiten van Fiesta vormen samen een uniform vormgegeven profiel – een 'Kinetic Design'-element dat dynamiek uitstraalt. Elegante chroomafwerking omlijst de onderste rand van de zijruit en accentueert het voor Ford typerende 'kick-up'-design aan de achterzijde. De nieuwe Fiesta is ook uitgerust met de typerende geprononceerde wielkasten die de uitstraling en dynamische mogelijkheden van de auto benadrukken en de aandacht vestigen op de nieuwe lichtmetalen velgen.

Dynamische, 'Kinetic Design'-lijnen buigen van voor naar achter, waarbij de bovenhoeken van de achterlichten worden verenigd met de opvallende spoiler, waarin LED-remlichten zijn aangebracht. De vormgeving van de carrosserie wordt geaccentueerd door elementen zoals de nieuwe achterlichten – weer een Verve-element dat als een integraal onderdeel van de carrosserie voelt – en de schuin aflopende V-vormige achterklep.

“De nieuwe Fiesta roept een onmiddellijke emotionele ‘Ik wil er één’-reactie op waardoor het merk Fiesta samen met zijn traditioneel praktische waarden nu ook aantrekkingskracht uitoefent op een nieuwe, stijlbewuste generatie van kopers van compacte auto's”, aldus Martin Smith, Executive Director of Design bij Ford Europa.

De volledige technische details van de nieuwe Fiesta zullen bekend worden gemaakt tegen de tijd dat het productiemodel in het najaar van 2008 wordt geïntroduceerd.

###

DE NIEUWE COUPÉ-CABRIOLET: FOCUS-FAMILIE NU COMPLEET

- **Nieuwe Ford Focus Coupé-Cabriolet debuteert op het salon van Genève**
- **Nieuw Focus front met `Kinetic Design`**
- **Verder verfijnd interieur met hoogwaardige materialen en een nieuw dashboard**
- **Bagageruimte ruimste in zijn klasse, zowel met open als gesloten kap**
- **Focus-gamma nu compleet met 4-deurs, de Clipper, de 3- en 5-deurs en deze nieuwe Coupé-Cabriolet**
- **Ultrastijve carrosserie ondersteunt rijddynamiek en stuurprecisie.**

Keulen, 15 februari 2008 – Het salon van Genève 2008 betekent de eerste publieke kennismaking met de nieuwe vierzits Ford Focus Coupé-Cabriolet. Het nieuwe model vervolledigt het nieuwe Focus-gamma bestaande: driedeurs, vierdeurs, vijfdeurs, Clipper en ST. Hiermee biedt Ford Europa in het eigen assortiment de grootste verscheidenheid aan carrosseriestijlen voor hetzelfde model. De laatste toevoeging aan de uitgebreide Focus-reeks wordt in 2009 het gloednieuwe *high-performance* model, de Ford Focus RS.

Net als het vorige model wordt ook de nieuwe Focus Coupé-Cabriolet met zijn inklapbare hard-top gefabriceerd in Bairo. Hier staat de fabriek van Pininfarina, het bedrijf dat samen met Ford de Focus Coupé-Cabriolet heeft ontworpen en gebouwd. Deze stijlvolle auto is een echte vierzitter die zowel aantrekkelijk als praktisch is. Met gesloten dak heeft de nieuwe Focus Coupé-Cabriolet een bagageruimte met een inhoud van maar liefst 534 liter. En zelfs met de hard-top opgevouwen in de kofferbak, beschikt de nieuwe Ford nog altijd over maar liefst 248 liter bagageruimte.

"Net als bij het standaardmodel van de nieuwe Ford Focus, waren we er ook bij de Coupé-Cabriolet van overtuigd dat we ons 'Kinetisch Design' zo snel mogelijk moesten toepassen op dit karaktervolle model," zegt Stephen Odell, Vice President Marketing, Sales and Service bij Ford Europa.

Styling volgens 'Kinetisch Design'

"De nieuwe Ford Focus Coupé-Cabriolet is een unieke combinatie van twee elementen: we waren van mening dat de zeer 'kinetische' voorkant een perfecte aanvulling zou zijn op de tijdloze, Italiaanse elegantie van het profiel en de achterkant. Het resultaat is een perfecte mix van de laatste inzichten op het gebied van dynamiek en het bijzondere Coupé-Cabriolet design dat wij gezamenlijk met Pininfarina hebben ontwikkeld", aldus Chris Bird, Design Director bij Ford Europa.

De voorkant van de nieuwe Ford Focus is ongewijzigd overgenomen voor de Coupé-Cabriolet: de nieuwe driedimensionale motorkap gaat harmonieus over in het oogstrelende, trapeziumvormige dubbele radiatorrooster. Dit bestaat uit twee helften die beide zijn voorzien van een stijlvolle verchroomde omlijsting. In het ontwerp van de voorbumper, de koplampen en de voorspatborden is duidelijk de nieuwste dynamische Focus-styling zichtbaar, en het ontwerp ervan past perfect bij de elegante zijkant van de Coupé-Cabriolet.

De interieurstyling van de nieuwe Focus Coupé-Cabriolet kreeg ook een frisse aanpak met gedurfde designstatements, een hoog afwerkingsniveau en robuuste materialen die allemaal zeer vakkundig zijn verwerkt. Het opvallendste voor de bestuurder is een nieuw instrumentencluster met kokervormige meters en wit/rood verlichte instrumenten.

Net als de andere modellen van de nieuwe Focus beschikt ook de nieuwe Coupé-Cabriolet over een geheel nieuwe middenconsole. Deze is voorzien van een praktische opbergruimte van ongeveer 4 liter en een comfortabele armleuning die 80 mm verschuifbaar is.

Nieuwe technologieën

Net zoals alle modellen van de nieuwe Ford Focus is ook de Coupé-Cabriolet standaard uitgerust met een aantal nieuwe voorzieningen voor bestuurdersassistentie en is er nog een aantal technologieën optioneel leverbaar.

Hiertoe behoren onder andere:

- optionele 'FordPower'-Button voor starten zonder sleutel
- standaard automatisch activeringssysteem voor de noodknipperlichten bij het maken van een noodstop
- nieuw optioneel Tyre Deflation Detection System (bandenspanningscontrole)
- nieuwe audio-connectiviteitsmodule voor externe apparaten en nieuwe versies van Bluetooth®- en USB-connectiviteit, spraaksturing en navigatiesystemen;
- nieuwe navigatiesystemen
- nieuwe Sony DAB-systemen (Digital Audio Broadcast)

Aandrijvingen en series

Voor de Focus Coupé-Cabriolet is een uitgelezen reeks Duratec-benzinemotoren en Duratorq-dieselmotoren beschikbaar. Op instapniveau bevindt zich de 1.6-liter 100 PS/74 kW Duratec-benzinemotor. Maar er kan ook worden gekozen voor de populaire 2.0-liter 145 PS/107 kW Duratec HE-motor met naar wens een handgeschakelde vijfversnellingsbak of de zeer comfortabele 4-trapsautomaat die garant staat voor ontspannen rijplezier.

De 2.0-liter Duratorq TDCi-motor heeft 136 PS (100 kW) en een maximumkoppel van 320 Nm. Met deze 2.0-liter Duratorq TDCi-motor rijdt de Focus Coupé Cabriolet nóg geraffineerder en comfortabeler omdat de reductie van lawaai en trillingen nog verder is gereduceerd. Deze motor profiteert (net als de andere benzine- en dieselmotoren van Ford) van een nieuw geïsoleerd en lichter schutbord voor een optimale akoestiek, en een aangepaste vloerbekleding van zware kwaliteit voor een meer doorgedreven geluiddemping.

Ook de nieuwe Focus Coupé-Cabriolet is leverbaar in een aantal versies, zoals de Trend, de ruim uitgeruste instapversie, en de Sport, die uitpakt met een sportophanging en speciale 17" lichtmetalen velgen. Aan de buitenkant benadrukt de zwarte koplampbehuizing het sportieve uiterlijk van deze uitvoering.

Het topmodel is de Titanium. Deze versie is eveneens uitgerust met exterieurelementen zoals de zwarte koplampbehuizing en de speciale 17" lichtmetalen velgen, maar beschikt ook standaard over stijlvolle interieurelementen zoals gedeeltelijk lederen stoelen.

Hoge veiligheidsstandaards

De kern van het veiligheidspakket voor de nieuwe Focus Coupé-Cabriolet wordt gevormd door de ultrastijve carrosserie, een nauwkeurig afgestelde ophanging en responsieve besturing. Het pakket is onderdeel van Ford PrecisionDrive en helpt bestuurders om onder alle rijomstandigheden intuïtief op hun Ford te vertrouwen. De Focus Coupé-Cabriolet is standaard uitgerust met dit indrukwekkende pakket. Daarnaast is het model ook standaard uitgerust met ESP dat een adequate aanvulling vormt op het betrouwbare, ABS-remsysteem met schijfremmen en EBA (Electronic Brake Assist).

Ook de passieve veiligheid begint bij een ultrastijf frame en een stijve veiligheidskooi voor de inzittenden. Echter, zonder een gewone dakstructuur zoals die van een sedan, moesten de belastingspaden voor een frontale botsing bij de Focus Coupé-Cabriolet worden herverdeeld achter de A-stijlen in de portierstructuur.

De belastingspaden zijn daarom aanzienlijk verstevigd met extra sterk HSS2-staal en 35 mm hogere tuimelaars. Het belastingspad in de portierstructuur is bestand tegen een belasting tot zeven ton. Dit is vergelijkbaar met de cumulatieve belastingscapaciteit bij het dak en de portieren van een Focus vierdeurs.

Naast de standaard voor- en zij-airbags, speelt ook het nieuwe RPD-systeem (Rollover Protection Device) van Ford een vitale rol bij de verbeterde passieve veiligheid van de Focus Coupé-Cabriolet. RPD beschermt inzittenden in het onwaarschijnlijke geval dat de auto over de kop slaat. De kern van het systeem bestaat uit elektronische sensoren en een gyroscoop die detecteren wanneer de auto over de kop dreigt te slaan. In dit geval worden binnen een tiende van een seconde twee ultrasterke rolbeugels in positie 'geschoten'. In combinatie met de verstevigde A-dakstijlen en de zeer stijve sponning van de voorruit, is RPD een betrouwbare voorziening die de inzittenden waardevolle extra bescherming biedt.

DE NIEUWE FORD KUGA CROSSOVER VEROVERT TERREIN VOOR FORD EUROPA

- **Opvallend `Kinetic Design` maakt van nieuwe Ford Kuga uitgesproken persoonlijkheid binnen zijn segment**
- **Indrukwekkende rijdynamiek op de weg én in ruwer terrein**
- **Beschikbaar met voorwielaandrijving en permanente en intelligente All Wheel Drive**
- **Aandrijving door Fords veelgeprezen 2.0-liter 136 pk sterke Duratorq TDCi-dieselmotor**
- **CO2-waarde van met 169g/km = beste in AWD segment**

Keulen, 15 februari 2008 - Ford Europa begeeft zich voor het eerst op de zeer concurrerende crossovermarkt. De gloednieuwe Ford Kuga belooft een combinatie van uitstekend rijgedrag op de weg en verrassend gedrag op ruwer terrein.

De Kuga stamt af van de spectaculaire Iosis X Concept die in 2006 voor het eerst te zien was op de autosalon van Parijs. John Fleming, president en CEO van het bedrijf, bevestigde de plannen van Ford Europa om een productieauto te ontwikkelen, gebaseerd op de Iosis X Concept. Deze auto zou binnen twee jaar op de markt worden gebracht.

In 2007 liet Ford op de autosalon van Frankfurt met een concept-car zien dat deze toezegging snel zou worden waargemaakt. Om aan te geven dat Ford met deze auto een belangrijke nieuwe richting inslaat, kreeg het model zijn eigen naam. De Ford Kuga was een feit en gaat in de eerste helft van 2008 deel gaan uitmaken van de modellenreeks van Ford Europa.

"Met de nieuwe Ford Kuga lossen we de belofte in die we in 2006 in Parijs hebben gedaan. Dit doen we met een veelzijdige, expressieve en charismatische auto die voor onze modellenreeks een echte uitbreiding betekent," aldus John Fleming. "Ik ben ervan overtuigd dat de Ford Kuga in trek zal zijn bij veel trouwe klanten van Ford die op zoek zijn naar iets afwijkends. Maar ik verwacht ook dat we met de Kuga veel nieuwe klanten naar het merk Ford kunnen trekken, net als eerder is gebeurd met de S-MAX. Het opvallende 'Kinetic Design', de befaamde Ford rijdynamiek en de hoogwaardige productkwaliteit zijn slechts enkele van de sterke punten die de Ford Kuga meebrengt in dit snelgroeende marktsegment."

Degelijke basis

De nieuwe Ford Kuga staat natuurlijk op het welbekende platform van de Ford-modellen uit het C-segment, de Focus en de C-MAX.

«Het programma waarbij de technologie gedeeld wordt tussen talrijke modellen uit het gamma, laat toe deze uitstekende technische basis te gebruiken», onderlijnt Gunnar Herrmann, Directeur van de C Segment Line bij Ford Europe.

De Ford Kuga wordt leverbaar met een permanente "intelligente" vierwielaandrijving van het Haldex-type. Een versie met enkel voorwielaandrijving, die op maat gesneden is voor de bestuurders die zich vooral door zijn stijl en functionaliteit laten verleiden, maar die geen nood hebben aan zijn terreincapaciteiten, is eveneens mogelijk. De twee uitrustingsniveaus kunnen worden verrijkt met opties waarmee de bestuurder zijn auto geheel naar eigen smaak kan aanpassen. Standaard wordt het ESP (Electronic Stability Programme) gekoppeld aan een ARM (Anti Rollover Mitigation) en aan een ABS met EBD (Electronic Brakeforce Distribution).

Nieuwe richting

Met de stijlvolle en charismatische Kuga toont Ford Europa opnieuw de spannende richting die het bedrijf met zijn producten is ingeslagen. Het frisse, 'Kinetic Design' oogt veelbelovend. De toonaangevende rijdynamiek, een gedegen traditie op het gebied van veiligheid, het gebruik van kwalitatief hoogwaardige materialen, en vakmanschap maken

die beloftes waar. De hooggeplaatste stoelen, het `intelligent` AWD-systeem en ruime opbergmogelijkheden, maken de Kuga tot een bijzonder aantrekkelijke auto.

"Met de Kuga is de lat in het crossoversegment weer hoger komen te liggen," zegt Stephen Odell, vice president voor marketing, sales en service bij Ford Europa. "Het 'Kinetic Design' geeft de Kuga veel karakter en dit zal veel potentiële klanten naar de showroom brengen."

De Kuga is leverbaar in een zorgvuldig samengesteld palet van tien carrosseriekleuren. Chill is een gloednieuwe metaallak die veel mensen zal aanspreken. Het productiemodel is leverbaar in twee wittinten: het standaard Frozen White en de gloednieuwe metaallak Electric White. Beide verwijzen naar de Iosis X Concept, waar de Kuga van afstamt. Zowel de Iosis X Concept als de demonstratieversie van de Kuga die te zien was in Frankfurt, waren in Electric White uitgevoerd. De Kuga is het eerste productiemodel van Ford Europa dat in Electric White leverbaar wordt. Voor het aanbrengen van deze lak is een speciale techniek ontwikkeld.

Het koetswerk van de Kuga bevat vanzelfsprekend een groot aantal praktische toepassingen die meer bieden dan op het eerste gezicht zou worden gedacht. De in twee delen te openen achterklep biedt optimale flexibiliteit en gebruiksgemak.

Ook de materialen die zijn gekozen voor het interieur van de Kuga, tonen de nauwe verwantschap met de Iosis X Concept. Voor het opvallende en rijkelijk uitgeruste interieur van de Kuga zijn in het oog springende gedeelten uitgevoerd in exclusief leder en afgewerkt met glanzende materialen. Deze waren in de Iosis X Concept uitgevoerd in Piano White, maar zijn nu leverbaar in een keur aan tinten. De details die zijn uitgevoerd in op elkaar afgestemde kleuren, benadrukken samen met de geïntegreerde bekledingskleuren het unieke karakter van het dashboard en de portierbekleding. Zo ontstaat er één samenhangende stijl van topkwaliteit design en premium sportiviteit.

De Kuga biedt aan maximaal vijf volwassenen een ruime en comfortabele zitplek. De tweede zitrij heeft een 60/40-indeling die volledig naar voren kan worden geklapt zodat er in tweezitsmodus optimaal gebruik kan worden gemaakt van de beschikbare laadruimte. Onder de stoelen van de tweede rij bevindt zich praktische opbergruimte. Meer opbergruimte is gecreëerd onder de vloer van de bagageruimte. Deze is voor optimaal praktische toepasbaarheid in compartimenten verdeeld.

Door de lage drempelhoogte (758 mm) van de bagageruimte kunnen zware voorwerpen probleemloos worden geladen. Met volledig ingeklapte achterbank beschikt de Kuga over een bagageruimte van 1355 liter. De omsloten kofferbak heeft een inhoud van 360 liter.

De Kuga wordt aangeboden in twee uitrustingsniveaus: Trend en Titanium. Ongeacht het gekozen niveau geniet de Kuga een erg volledige uitrusting en biedt hij een waaier aan optioneel beschikbare uitrusting en technologie.

Een aantal van de technologieën in de Ford Kuga is door Ford eerder toegepast in grotere en luxueuzere modellen en recentelijk ook nog in de nieuwe generatie Ford Focus. Daarnaast beschikt de Kuga ook over een aantal voorzieningen die uniek zijn voor het segment en voor de modellenreeks van Ford Europa, bijvoorbeeld de in twee delen te openen achterklep.

Vermogen en prestaties

De Kuga heeft een 2.0-liter Duratorq TDCi 136 pk/100kW-motor met een handgeschakelde zesversnellingsbak. Deze motor biedt veel koppel: 320 Nm bij 2000 tpm en 340 Nm in `transient overboost`. Deze AWD Ford Kuga verbruikt weinig brandstof: over de gemengde cyclus verbruikt de 6,3 l/100 km voor de voorwieltrekker en 6,4 liter brandstof per 100 kilometer. Bovendien heeft hij de allerlaagste CO₂ uitstoot (169 g/km) binnen het AWD segment.

De Ford Kuga werd ontworpen om uitzonderlijke dynamische kwaliteiten te kunnen combineren met hoogstaande terreincapaciteiten. De belangrijkste doelstelling daarbij was om te waarborgen dat de Kuga binnen zijn segment de beste resultaten zou halen inzake comfort, wegligging, remprestaties en stuurprecisie.

De Ford Kuga is ontwikkeld om unieke rijdynamiek op de weg en uitzonderlijke prestaties op ruwer terrein te leveren en is dus ook bij uitstek geschikt voor de vrije tijd.

Met beproefde onderdelen en technologie uit de Ford Focus en C-MAX als basis, hebben de ingenieurs van Ford elk onderdeel en aspect van de rijkwaliteit en handelbaarheid grondig onder handen genomen zodat ook de Ford Kuga drager is van het blauwe ovalen logo, hét symbool van ultieme rijdynamiek.

De belangrijkste algemene doelstelling was ervoor te zorgen dat de Kuga in het segment de beste prestaties levert op het gebied van handelbaarheid en rem- en stuurgedrag. Voor het verwezenlijken van de doelstellingen, zijn in de nieuwe Kuga veel nieuwe systemen en componenten gebruikt.

De Ford Kuga wordt onderdeel van een veelgeroemde en succesvolle modellenreeks met zeer hoge standaards op veiligheidsgebied. De veiligheid die de Kuga biedt, begint bij de stijve passagierscel die zo is geconstrueerd dat deze vervorming kan weerstaan. De Ford Kuga biedt een keur aan actieve, passieve en op voetgangers toegespitste veiligheidsvoorzieningen. TSA (Trailer Stability Assist) is één van de geïntegreerde elektronische systemen die de veiligheid van de Kuga vergroten en de bestuurder een gevoel van veiligheid geven.

"We hebben veel geïnvesteerd om onze auto's zo veilig mogelijk te maken, zowel voor onze klanten als voor de overige weggebruikers," vervolgt Herrmann. "We benaderen veiligheid op een holistische wijze en sluiten daarbij geen compromissen."

De nieuwe Kuga zal worden geproduceerd in de Ford-fabriek in Saarlouis (Duitsland), net als de Focus driedeurs, vijfdeurs, Wagon en de Ford C-MAX.

De prijzen en standaardspecificaties worden in een later stadium vrijgegeven.

#

FORD KUGA

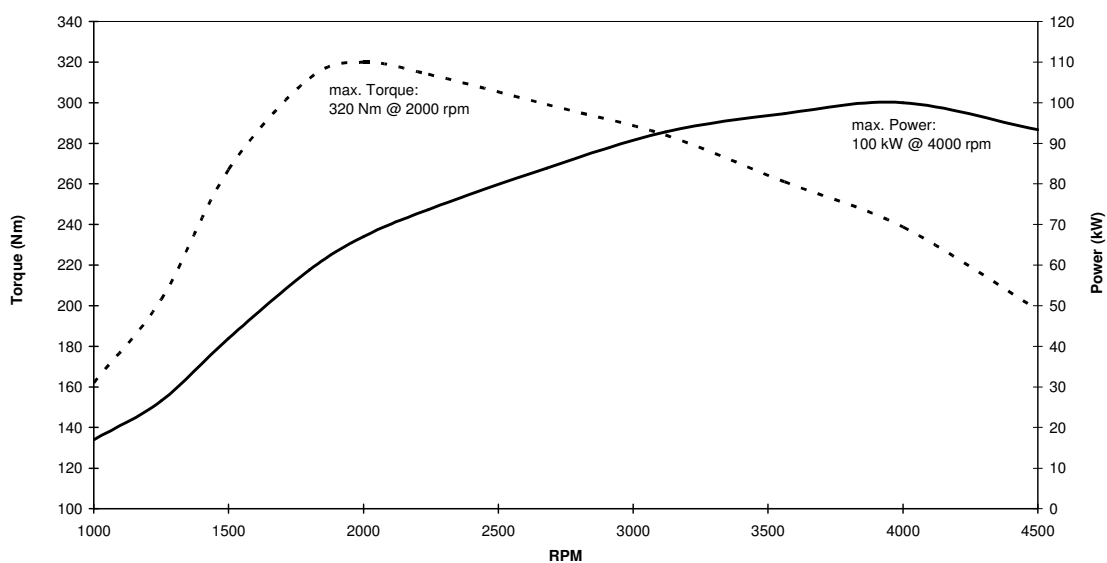
Preliminary Technical Specifications

ENGINE

		2,0l Duratorq TDCi, FWD	2,0l Duratorq TDCi, AWD
Type		Inline four cylinder turbo diesel, transverse	Inline four cylinder turbo diesel, transverse
Displacement	cm ³	1997	1997
Max power	kW (PS)	100 (136)	100 (136)
	At rpm	4000	4000
Max torque	Nm	320	320
	At rpm	2000	2000
Valve gear		DOHC	
Cylinders		4	
Fuel injection		Common-Rail direct injection, turbocharger	
Emission control		Oxidation catalyst with EGR, closed loop DPF	
Emission level		Euro 4	Euro 4

POWER AND TORQUE CURVE

Ford Kuga 2.0-litre Duratorq TDCi 136 PS /100 kW



DRIVE LINE

Drive: Ford AWD: All wheel drive 'Intelligent AWD-System' with variable torque distribution, electronically controlled, torque distribution up to 50:50; with electronic Haldex system.

For FWD: front wheel drive

Transmission: Getrag Ford Durashift 6-speed (MMT6 - Modular Manual Transmission 6-Speed): manual, fully synchronised transmission with shift cable and dual driveshaft

Ratios:

	2,0l FWD Duratorq TDCi (136 PS)	2,0l AWD Duratorq TDCi (136 PS)
1. Gear	3.583	3.583
2. Gear	1.952	1.952
3. Gear	1.241	1.241
4. Gear	0.868	0.868
5. Gear	0.673	0.673
6. Gear	0.564	0.564
Reverse gear	3.64	3.64
Final drive, 1 – 4	4.533	4.533
5, 6, R	3.238	3.238

Wheels and tyres:

	Wheels	Tyres
Kuga Trend	7 ,0 J x 17 Steel	235/55 R17
Kuga Titanium	7 ½ J x 17 Alloy	235/55 RF17

Optional: 7,5 J x 18 and 8 J x 19 alloy for Trend and Titanium
6 ,5 J x 16 steel for Trend

Spare wheel: 4,0B x 17 (optional; tyre repair kit standard)

DIMENSIONS

			<i>Ford Kuga, FWD</i>	<i>Ford Kuga, AWD</i>
Overall length	mm		4443	4443
Overall width (without mirrors)	mm		1842	1842
Overall height with/without roof rails	mm		1710/1677	1710/1677
Wheelbase	mm		2690	2690
Tread	front	mm	1574 - 1580	1574 - 1580
	rear	mm	1584 - 1590	1584 - 1590

WEIGHTS

				Gross vehicle mass	Axle loads	
	Power	Basic kerb ¹	Payload		front	rear
	kW	kg				
2,0l Duratorq TDCi, FWD	100	1573	487	2060	1120	1090
2,0l Duratorq TDCi, AWD	100	1613	517	2130	1140	1115

¹ Basic kerb weight incl. driver (75 kg), lubricants and filled fuel tank (90%). All weights are valid for vehicles with basic specification.

PERFORMANCE, FUEL ECONOMY, EMISSIONS

	Fuel consumption 1999/100/EC² litre / 100 km			CO₂-combined mode
	Urban	Extra Urban	Combined	g/km
2,0l Duratorq TDCi, 2WD	8,0	5,3	6,3	165
2,0l Duratorq TDCi, AWD	8,1	5,4	6,4	169

² Figures are valid for vehicles with basic specification.

Note: This information was correct at the time of going to print. However, Ford policy is one of continuous product development. The right is reserved to change these details at any time.

FORD BREIDT AANBOD UIT MET NIEUWE KRACHTIGE DIESELMOTOR

- **Krachtige nieuwe 175 pk 2.2-liter Duratorq TDCi dieselmotor voor de Ford Mondeo, Ford S-MAX en Ford Galaxy in april 2008**
- **Sportief S-Pack voor de Ford Mondeo Titanium onderstreept het krachtige karakter van deze nieuwe dieselmotor**

Keulen, 15 februari 2008 - Klanten van de Ford Mondeo, S-MAX en Galaxy hebben vanaf april 2008 een nog grotere keuze uit motoren met de introductie van een nieuwe 2.2-literdieselmotor met veel vermogen.

De nieuwe 2.2- liter Duratorq TDCi is ontwikkeld voor uitstekende rijprestaties en dit model heeft de grootste motorinhoud en de krachtigste dieselmotor die leverbaar is voor personenwagens door Ford Europa. De motor levert een maximumkoppel van 400 Nm bij 1.750 o/m en in overboost zelfs 420 Nm. Dit zorgt voor extra vermogen dat nodig is voor vlotte en zekere inhaalmanoeuvres. Het maximumvermogen van 175 pk (129 kW) wordt geleverd bij slechts 3.500 omwentelingen per minuut.

De motor is ontwikkeld en geproduceerd door Ford en PSA (Peugeot/Citroën) als onderdeel van de langdurige samenwerking op het gebied van dieselmotoren tussen de twee ondernemingen. Deze motor is speciaal gekalibreerd voor topprestaties en een soepel rijgedrag in de grote en luxueuze modellen van Ford: de nieuwe Mondeo, Galaxy en S-MAX.

"Uitzonderlijke kwaliteit en betrouwbaarheid zijn vanzelfsprekend bij onze motoren en deze nieuwe motor is geen uitzondering", aldus Nick FitzGerald, Chief Programme Engineer, Large and Luxury Products, Ford Europa. "Het beschikbare vermogen en koppel zijn gelijk aan die van een veel grotere benzinemotor, maar de dieseluitvoering is zuiniger dan de vergelijkbare uitvoering met benzinemotor."

Nieuwe unieke voorzieningen

De motor die een maximumkoppel levert van 400 Nm, (zelfs 420 Nm met overboost), is voorzien van twee nieuwe voorzieningen die uniek zijn voor deze motor in de modellenreeks van Ford: een common-rail van de derde generatie en een drukvoedingssysteem dat een aangepaste kalibratie en afstelling van het gaspedaal omvat.

Derde generatie common rail

Deze hightechmotor is uitgerust met piëzo-elektrische injectoren van Bosch met verstuiers met zeven openingen die werken met meervoudige injecties en tot 1.800 bar inspuitdruk.

Net als andere dieselmotoren in de Ford Mondeo-, S-MAX- en Galaxy levert het dieselinspuitsysteem van de 2.2-liter vijf insputingen per verbrandingscyclus. De tijd tussen elke insputing wordt elektronisch gestuurd en is afhankelijk van het toerental, de motorbelasting, de motortemperatuur en de temperatuur van de inlaatlucht.

Dit verbrandingsproces draagt bij aan het gevoel van topkwaliteit van de auto daar de motor zeer comfortabel loopt door het lagere geluids- en trillingsniveau.

Turbosysteem en responsiviteit

Een turbo met variabele geometrie zorgt voor goede efficiëntie en onmiddellijke reactie op het gaspedaal. De speciaal afgestelde gaspedaalsensoren geven de bestuurder een optimale controle en over de motor voor een ontspannen en comfortabele rijervaring. De turbocompressor werd afgesteld voor een superieure reactiesnelheid bij lage toerentallen en een krachtige maar toch soepele acceleratie. Een goede reactiesnelheid bij lage toerentallen draagt bij een vlotte controle tijdens het parkeren en manoeuvreren. Bij het uitschakelen van de motor zorgt een uitschakelsysteem van de gasklep voor minder trillingen.

Prestaties en emissies

Het vermogen van deze motor blijkt duidelijk uit de acceleratiecijfers. Alle Ford modellen die zijn uitgerust met deze motor, accelereren van 0 naar 100 km/h in minder dan tien seconden.

Een volledig geoptimaliseerd verbrandingssysteem draagt ook bij tot een lager emissieniveau. De Ford Mondeo-, S-MAX en Galaxy met deze motor hebben een uitstoot van respectievelijk 165, 176 en 179 g/km CO². "Gelet op het vermogen en koppel en zodoende de acceleratie van deze motor, kun je deze cijfers heel behoorlijk noemen," aldus FitzGerald.

De 2.2-liter Duratorq TDCi-motor voldoet aan Euro IV en is uitgerust met een dieselpartikelfilter (DPF) die is ontworpen en geproduceerd voor onderhoudsvrij gebruik.

Een andere unieke eigenschap voor producten van de Ford Motor Company is dat de motor is voorzien van een 'intelligent bewakingsalgoritme voor de olieconditie'. Het systeem werd ontwikkeld door ingenieurs van Ford om te garanderen dat de kwaliteit van de motorolie wordt afgestemd op optimale prestaties. Een waarschuwinglampje in het instrumentencluster gaat branden als het systeem aanbeveelt dat de olie moet worden vervangen. Dit nuttige signaal voor de bestuurder is ontwikkeld voor superieure betrouwbaarheid en voor een nog grotere duurzaamheid van de motor door het onderhoud van de motorolie in overeenstemming te brengen met het gebruik van de auto. Dit is gekoppeld aan een 'variabele' service-interval van één jaar of 20.000 km. Zie voor de volledige technische specificaties de sectie 'Technische gegevens'.

Geluidskwaliteit en trillingsniveau

Een belangrijk aspect van alle Ford-motoren is dat de geluidskwaliteit en het trillingsniveau zo goed mogelijk zijn en de nieuwe 2.2-dieselmotor vormt hierop geen uitzondering. De motor is uitgerust met balansassen om het trillingsniveau verder terug te dringen.

In combinatie met de veelgeroemde handgeschakelde Ford Durashift-transmissie met zes versnellingen levert dit een motor op met een hoog koppel, maximaal 400 Nm bij 1.750 o/m, waardoor minder geschakeld hoeft te worden en de bestuurder minder snel moe wordt. Dubbele proefinspuitingen voor het verbrandingsproces optimaliseren zowel emissies als brandstofverbruik en spelen een belangrijke rol in het verlagen van het gebruikelijke geluidsniveau van een dieselmotor en dragen zo bij aan zeer aangename akoestische eigenschappen.

"Bestuurders die de voordelen van een dieselmotor op het vlak van verbruik en betrouwbaarheid op prijs weten te stellen, zullen bijzonder aangenaam verrast zijn door het rijplezier dat deze krachtbron te bieden heeft", licht Phil Lake toe, Chief Engineer, Powertrains, Ford Europa.

Gezamenlijke ontwikkeling van Ford en PSA Peugeot Citroën

"Voor de ontwikkeling van deze motor zijn de vaardigheden, ervaring en technieken van ingenieurs van Ford Motor Company en PSA Peugeot Citroën verenigd om de hoge eisen die aan deze motor gesteld werden, te bereiken," zegt Steve Adams, Vehicle Line Director for Large and Luxury cars, Ford Europa. "Dankzij een geïntegreerde systeembenadering en moderne digitale simulatie heeft een team bestaande uit 200 mensen van beide ondernemingen de motor kunnen ontwikkelen in niet meer dan 3 jaar. Nog eens 300 medewerkers zijn nu toegewezen aan de productie van deze motor."

Sportief S-Pack voor de Ford Mondeo Titanium 2.2 TDCi

De Ford Mondeo Titanium 5 deur en wagon met 2.2 TDCi dieselmotor wordt later op het jaar wellicht leverbaar met een S-Pack. Met dit S-Pack krijgt de Ford Mondeo Titanium een extra sportieve en individuele uitstraling.

"De uitrusting en de stylingdetails van de Titanium uitvoering sluiten perfect aan op het 'Kinetic Design' van de Ford Mondeo. Aangezien het merendeel van onze klanten voor deze uitvoering kiest, weten we dat het een succes is," aldus Adams. "Met het nieuwe S-Pack hebben we meer in het oog springende elementen en uitrusting toegevoegd."

Styling exterieur

Een uitgebreid stylingpakket voor de carrosserie verschaft de Ford Mondeo Titanium met S-Pack een uniek en sportief uiterlijk. Zo heeft de Mondeo Titanium met dit pakket sportieve voor- en achterbumpers, zijskirts en 18" lichtmetalen velgen. Een achterspoiler is optioneel verkrijgbaar.

Afhankelijk van de carrosseriekleur, is de omlijsting van het onderste radiatorrooster uitgevoerd in contrasterend zilver of antraciet. De twee helften van de grille hebben een uniek honingraatdesign en er zijn sportieve mistlampen gemonteerd. De achterbumper is

uitgevoerd in carrosseriekleur en bevat een geïntegreerde diffuser in een contrasterende tint net als in de voorbumper. De dubbele uitlaat is voorzien van fraaie sierstukken.

Speciale technologie

Het S-Pack bevat tevens een extra sportophanging. Deze is verlaagd ten opzichte van de ophanging op de andere modellen met 10 tot 15 mm. De Ford Mondeo Titanium met S-Pack kan optioneel wordt uitgerust met IVDC (Interactive Vehicle Dynamics Control) en CCD (Continuously Controlled Damping). Het S-Pack omvat tevens xenonkoplampen met statische bochtenverlichting en de Ford Power-startknop.

Styling interieur

Zachte materialen en oppervlakken in pianozwart en geborsteld aluminium zijn kenmerkend voor de Ford Mondeo Titanium. Het S-Pack voegt vele details toe aan het interieur. Hiermee krijgt het interieur van de Ford Mondeo Titanium met S-Pack een zeer karakteristieke, sportieve uitstraling.

De portierpanelen en delen van het dashboard zijn afgewerkt met nieuwe 'Carbotex Sport' materialen. De middenconsole is in pianozwart uitgevoerd. De sportieve voorstoelen zijn uitgevoerd in leder/alcantara en het zitgedeelte en de rugleuning zijn in vlakken verdeeld die zijn afgezet met rode stiksels.

Deze rode stiksels zijn ook terug te vinden op de afwerking van de versnellingspookhoes, de armleuning van de middenconsole en op de portierpanelen. Het lederen stuurwiel is in vieren opgedeeld en de posities waar de handen van de bestuurder zich gewoonlijk bevinden, zijn afgewerkt met speciaal geperforeerd leder dat de schakelaars en de duimondersteuning omvat. De binnenste radius van het stuurwiel is versierd met in rood stiksels uitgevoerde ruitvormige motieven. Het interieur is afgewerkt met vloermatten in zwart velours met rode randen met aluminium pedalen.

De meerprijzen voor de 2.2 TDCi motor en het S-Pack worden in een later stadium vrijgegeven.

###



TECHNICAL DATA

Engine Data

Engine Type	2.2-litre Duratorq TDCi 175 PS/129 kW
Displacement (cc)	2179
Bore (mm)	85
Stroke (mm)	96
Fuel type, grade	Diesel (EN590)
Max power (ISO kW/PS)	128 (KW) /175 (PS)
At engine speed (rpm)	3500
Max torque (ISO Nm)	400 Steady State 420 Nm With Transient Over Torque
At engine speed (rpm)	1750
Compression ratio	16.6
Cylinders	4
Cylinder head	Aluminium
Cylinder block	Cast Iron
Crankshaft	Forged steel
Valves per cylinder	4
Valve gear	Twin OHC
Included angle between valves	Vertical
Valve sizes (mm)	Intake (24.7) / exhaust (22.33)
Turbocharger	VNT (Variable Nozzle Turbine)
Camshaft drive	Belt Drive
Pistons	Aluminium
Connecting rods	Forged Steel
Engine management	Bosch
Fuel injection	Bosch High Pressure Common Rail (1800Bar)
Emission controls	Coated Diesel Particulate Filter (cDPF)
Emission level	Euro Stage IV
TRANSMISSION	
Transmission type: Manual	Ford M66 manual 6-speed
Gear ratios	Refer to separate tables below
Clutch	Hydraulically operated Self Adjust Clutch System; Dual Mass Flywheel
Clutch diameter (mm)	240

Weights

	Minimum kerb weight (kg)	Maximum kerb weight (kg)	Gross Vehicle Mass (kg)	Max. towable mass (kg)
Mondeo Four-door and Five-door				
2.2L Duratorq 175 PS M66	1599	1740	2210	2000
Mondeo Wagon				
2.2L Duratorq 175 PS M66	1615	1793	2320	2000
S-MAX				
2.2L Duratorq 175 PS M66	1802	1974	2505	1800
Galaxy				
2.2L Duratorq 175 PS M66	1840	1975	2505	1800
Minimum kerbweight represents the lightest kerbweight less driver, full fluid levels and 90% fuel levels, subject to manufacturing tolerances and options, etc. fitted				
Towing limits quoted represent the maximum towing ability of the vehicle at its Gross Vehicle Mass to restart on a 12 per cent gradient at sea level.				
The performance and economy of all models will be reduced when used for towing.				

Transmission Tables

S-MAX and Galaxy	
	2.2L Duratorq
Performance (PS)	175
Transmission type	M66
Clutch type	Hydraulically operated Self Adjust Clutch System; Dual Mass Flywheel
Clutch diameter (mm)	240
1st gear ratio	3.385
2nd gear ratio	1.905
3rd gear ratio	1.194
4th gear ratio	0.833
5th gear ratio	0.652
6th gear ratio	0.540
Reverse gear	3.30
Final drive	4.27

Mondeo	
	2.2L Duratorq
Performance (PS)	175
Transmission type	M66
Clutch type	Hydraulically operated Self Adjust Clutch System; Dual Mass Flywheel
Clutch diameter (mm)	240
1st gear ratio	3.385
2nd gear ratio	1.905
3rd gear ratio	1.194
4th gear ratio	0.833
5th gear ratio	0.652
6th gear ratio	0.540
Reverse gear	3.30
Final drive	4.00

With the addition of the new 2.2-litre Duratorq TDCi engine Ford of Europe's large and luxury car powertrain options are detailed thus:

Powertrain*	Mondeo	S-MAX	Galaxy
1.6L Duratec 110 PS/81 kW with 5-speed manual transmission	X		
1.6L Duratec 125 PS/92 kW with 5-speed manual transmission	X		
2.0L Duratec 145 PS/107 kW with 5-speed manual transmission	X	X	X
2.3L Duratec 161 PS/118 kW with 6-speed automatic transmission	X	X	X
2.5L Duratec 220 PS/162 kW with 6-speed manual transmission	X	X	
1.8L Duratorq 100 PS/74 kW with 5-speed manual transmission	X	X	X
1.8L Duratorq 125 PS/92 kW with 5-speed manual transmission OR 6-speed manual transmission	X	X	X
2.0L Duratorq 130 PS/96 kW with 6-speed manual transmission OR 6-speed automatic transmission	X		
2.0L Duratorq 140 PS/103 kW with 6-speed manual transmission	X	X	X
2.2L Duratorq 175 PS/129 kW with 6-speed manual transmission	X	X	X
* Dependent on series and market availability			

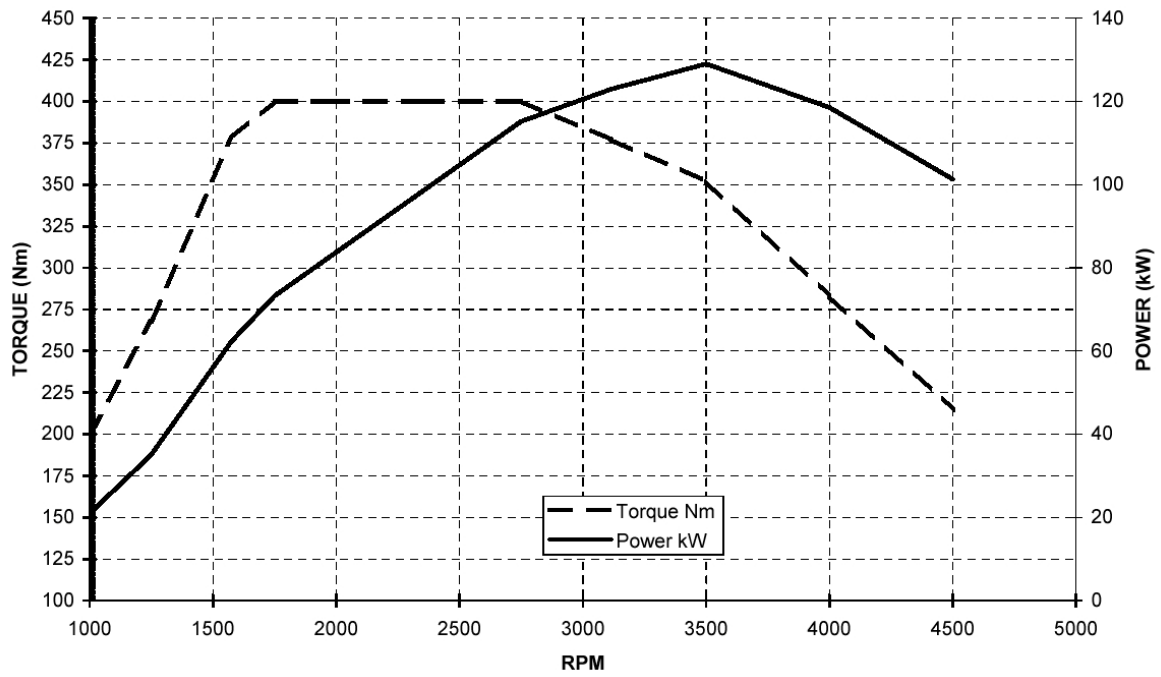
Economy, Performance and Emissions

	2.2-litre Duratorq TDCi			
Performance (PS)	175			
Model	Mondeo Four-door and Five-door	Mondeo Wagon	S-MAX	Galaxy
Euro Emissions Stage	Stage IV	Stage IV	Stage IV	Stage IV
CO2 Emissions (g/km)	165	165	176	179
Emission data re ECE Cycle (g/km)	HC+NOX = 0.261 CO = 0.239 NOX = 0.22 PARTICULATES = 0.0015	HC+NOX = 0.261 CO = 0.239 NOX = 0.22 PARTICULATE S = 0.0015	HC+NOX = 0.32 CO = 0.2212 NOX = 0.2746 PARTICULATES = 0.0002	HC+NOX = 0.32 CO = 0.2212 NOX = 0.2746 PARTICULATES = 0.0002
Urban fuel consumption L / 100km	8.4	8.4	9.0	9.1
Extra Urban fuel consumption L / 100km	4.9	4.9	5.2	5.3
Combined fuel consumption L / 100km	6.2	6.2	6.6	6.7
Max Speed KM/H	223	218	212	208
0-100 KM/H in seconds	8.7	8.9	9.4	9.6
50-100 KM/H in seconds*	6.9	7.1	7.3	7.6
* in 4 th gear				
Note: This information reflects preliminary specifications and was correct at the time of going to print. However, Ford policy is one of continuous product development. The right is reserved to change these details at any time.				

Fluids

Oil supply and quantity (with filter change)	6.23L
Oil supply and quantity (without filter change)	5.6L
Service interval	Oil change: 20,000km/annually or as recommended by the instrument cluster

2.2-litre Duratorq TDCi 175 PS (129 kW) Power and Torque Curve



Note: This information reflects preliminary specifications and was correct at the time of going to print. However, Ford policy is one of continuous product development. The right is reserved to change these details at any time.

###

BETAALBARE TECHNOLOGIE VOOR VANDAAG EN MORGEN: FORD STREEFT NAAR LAGE EMISSIES

- **Ford ECONetic: Beste in zijn klasse met een ultralage CO₂-uitstoot uit een hightech conventionele dieselmotor**
- **Ford EcoBoost-turbomotoren met kleinere inhoud en directe injectie bieden in de toekomst een lager brandstofverbruik, lagere CO₂-uitstoot en uitstekende prestaties**
- **Ford Flexifuel: gebruik van hernieuwbare energie voor lage CO₂-uitstoot. Ford Europa versterkt zijn leidende marktpositie door drie nieuwe Flexifuel-modellen toe te voegen aan zijn bestaande modellengamma**
- **Uiterst concurrerende CO₂-emissies van Fords reguliere serie benzine- en dieselmotoren**
- **Productportfolio aangevuld met CNG/LPG-auto's in een select aantal markten**

Keulen, 15 februari 2008 - Ford Europa's antwoord op de urgente vraag naar duurzame mobiliteit is te zien op de autosalon van Genève van 2008. Het bedrijf toont een breed spectrum aan auto's met een lage CO₂-uitstoot, en zijn praktisch en betaalbaar.

"Duurzame mobiliteit vormt een enorme uitdaging voor de samenleving en de auto-industrie, en we hebben nog een lange weg te gaan," aldus John Fleming, President en CEO bij Ford Europa. "Maar technisch haalbare en betaalbare manieren om het milieu minder te belasten zonder in te leveren op basisbehoeften zoals persoonlijke mobiliteit zijn direct beschikbaar bij Ford Europa."

"Onze kortetermijnfocus is de nieuwe Ford ECONetic-lijn, auto's met ultralage CO₂-uitstoot, en Flexifuel-auto's die op bio-ethanol rijden, een technologie waarmee we in Europa leider en marktpionier zijn. Voor de langere termijn werken we aan een reeks betaalbare nieuwe benzinemotoren onder de naam Ford EcoBoost. Deze gebruiken een combinatie van technologieën voor directe injectie en turbo waardoor motoren met een kleinere inhoud betere prestaties, een lagere uitstoot en een lager brandstofverbruik kunnen bieden."

"Naast onze speciale modellen met een extra lage CO₂-uitstoot, zijn onze huidige standaardmodellen eveneens uiterst concurrerend op het gebied van CO₂-uitstoot. Dit toont aan hoe serieus we onze inspanning nemen om de CO₂-uitstoot van onze auto's te verlagen. En dit zonder concessies te doen aan de vaste kwaliteiten die klanten van Ford-auto's verwachten: stijlvol 'Kinetic Design'; uitstekende rijdynamiek en betrouwbaarheid gedurende de hele levensduur van de auto," voegt Fleming er aan toe.

Ford ECONetic

De nieuwe Ford ECONetic modellen met ultralage CO₂-uitstoot bieden een alternatief voor klant die lage uitstoot zwaar laten meewegen in hun aankoopbeslissing.

In de naam 'Ford ECONetic' weerklinkt de bedrijfsstrategie om ecologisch geavanceerde en betaalbare technologie in verband te brengen met 'energie in beweging', het 'Kinetic Design' dat tot uiting komt in de rijeigenschappen en de aansprekende styling.

In de eerste Ford ECONetic-modellen die in 2008 worden geïntroduceerd, wordt gebruikgemaakt van de nieuwste common-rail dieselmotoren in combinatie met andere, zorgvuldig geselecteerde technieken waarmee de CO₂-uitstoot tot een absoluut minimum kan worden beperkt.

Dit laat zien dat een gunstig brandstofverbruik en een aanzienlijk verlaagde CO₂-uitstoot kunnen worden gerealiseerd met conventionele technieken, gekoppeld aan een slimme combinatie van afzonderlijke maatregelen voor brandstofbesparing.

De nieuwe Ford **Focus ECONetic** heeft een gemiddeld brandstofverbruik van maar 4,3 l/100km en een, voor een conventionele dieselmotor, ongekend lage CO₂-uitstoot van slechts 115g/km.

De al zeer zuinige, standaard 109-pk versie met dieselpartikelfilter (DPF) is als basis gebruikt en het uitgangspunt voor het realiseren van dergelijke waarden was het verlagen van de rijweerstand. Om de aerodynamische eigenschappen te verbeteren, is de auto aan de voorkant 10 mm en aan de achterkant 8 mm verlaagd. De auto wordt bovendien standaard

voorzien van een aerodynamische kit die bestaat uit een gewijzigde voorbumperskirt, zijskirts en een achterspoiler.

De aerodynamische eigenschappen zijn verder verbeterd door de aangepaste benedengrille te voorzien van afsluitplaten aan de binnenkant. In combinatie met 195/65R15-banden met een lage rolweerstand wordt een heel goede luchtweerstandscoefficiënt van 0,31 bereikt.

Een andere maatregel voor het verminderen van de rijweerstand, die voor het eerst is toegepast op de Focus EOnetic, is de introductie van een nieuwe transmissieolie met lage viscositeit die is ontwikkeld als resultaat van een strategische alliantie tussen Ford en energiepartner BP. Tijdens de tests bleken de voordelen hiervan zo groot, dat deze nieuwe BP-transmissieolie ook zal worden geïntroduceerd in andere Ford-producten in het C- en CD-segment.

De Ford EOnetic portfolio wordt vanaf maart 2008 uitgebreid met de **Mondeo EOnetic** die een uitstoot van minder dan 140 g/km CO₂ genereert. De volledig nieuwe Ford Fiesta zal later dit jaar ook als EOnetic uitvoering, met een uitstoot van minder dan 100 g/km CO₂, op de markt komen.

De nieuwe Mondeo EOnetic is uitgerust met een 2.0-liter Duratorq TDCi-motor van 115 pk (85 kW) met een handgeschakelde 6-versnellingsbak en een dieselpartikelfilter. Generieke maatregelen om de lage CO₂-uitstoot te bereiken zijn een herkalibratie van de motor, een verlaagde wielophanging, banden met een lage rolweerstand en aerodynamische verbeteringen zoals afsluitplaten voor de grille. Daarnaast dragen de gewijzigde overbrengingsverhoudingen en de nieuwe transmissieolie met lage viscositeit voor deze auto bij aan een gemiddelde CO₂-uitstoot van minder dan 140 g/km.

De toekomst: nieuwe Ford EcoBoost-technologie

Op de Detroit Motor Show in januari 2008 kondigde Ford Motor Company aan te werken aan de introductie van een nieuwe familie benzinemotoren onder de naam EcoBoost die een lager brandstofverbruik en een dito CO₂-uitstoot bieden.

In de Ford EcoBoost 4- en 6-cilinderbenzinemotoren worden technologieën voor drukvoeding en directe injectie gecombineerd, waardoor een kleinere cilinderinhoud mogelijk is, maar het koppel en de prestaties wel zijn verbeterd. Deze technologie zal voor het eerst worden gebruikt in 2009 op Fords 3.5 V6 die in Noord-Amerika beschikbaar is voor de nieuwe Lincoln MKS en Ford Flex. Andere auto's zullen snel volgen omdat EcoBoost-technologie beschikbaar komt voor vrijwel alle Fords, van kleine auto's tot grote SUV's en pick-ups.

Met directe injectie wordt brandstof geïnjecteerd in elke cilinder van de motor in kleine, precieze hoeveelheden. Vergeleken met conventionele injectie in de inlaatpoort, produceert directe injectie een koelere, dichtere lading met een lager brandstofverbruik en betere prestaties tot gevolg.

In combinatie met hedendaagse turbotechniek – waarbij gebruik wordt gemaakt van restenergie van de uitlaatgassen om de turbine aan te drijven –, biedt directe injectie het beste van twee werelden: de reactiesnelheid van een motor met grotere inhoud terwijl u minder vaak hoeft te tanken.

Vergeleken met de duurdere hybrides bouwt EcoBoost voort op eigentijdse, betaalbare benzinemotortechnologie en verbetert deze, waardoor klanten kunnen kiezen voor een lager brandstofverbruik en lagere emissies zonder dat dit ten koste gaat van de rijeigenschappen.

Ford Europa omarmt deze technologie als onderdeel van zijn scala aan duurzaamheidsinitiatieven en zal de komende jaren een nieuwe generatie benzinemotoren met geavanceerde EcoBoost-technologie introduceren. Volledige details over de timing, de technische specificaties van de motoren en de auto's waarin deze worden geïntroduceerd, worden bekendgemaakt in de aanloop naar de introductie.

Ford Flexifuel

Met de toevoeging van de nieuwe Ford EConetic-dieselluitvoeringen aan zijn ruime productaanbod biedt Ford de Europese consument tegen het einde van 2008 een betaalbaar alternatief van acht milieuvriendelijke auto's: drie Ford EConetics- en vijf Ford Flexifuel-modellen.

Ford Europa loopt voorop met het gebruik van Flexifuel-technologie op basis van energie uit hernieuwbare biomassa. Met het uitbrengen van nieuwe versies van de Ford Mondeo, de Ford S-MAX en de Ford Galaxy (naast de reeds uitgebrachte Flexifuel-modellen van de Ford C-MAX en de nieuwe Ford Focus) biedt Ford vanaf begin 2008 een van de breedste Flexifuel-assortimenten in Europa.

Alle Flexifuel-auto's van Ford kunnen rijden op bio-ethanol E85 (een mengsel van 85 procent bio-ethanol en 15 procent benzine), alleen op benzine, of op een willekeurige verhouding van beide brandstoffen in één tank, als alternatief voor uitsluitend conventionele benzinetechnologie.

Als bio-ethanol wordt gebruikt in combinatie met Fords Flexifuel-technologie, kan de totale CO₂-uitstoot over de volledige levensduur van de auto – afhankelijk van de gebruikte grondstof en het productieproces – met 30 tot 80 procent worden verminderd ten opzichte van conventionele benzinetechnologie (bron: EUCAR/Concawe-onderzoek) zonder dat dit ten koste gaat van de prestaties of de rijeigenschappen.

Ford vindt dat biobrandstoffen de kans bieden om mobiliteit duurzamer te maken en staat positief tegenover initiatieven van de Europese Unie en individuele EU-overheden om een certificering voor duurzame productie van biobrandstoffen te maken.

CNG/LPG

Ford levert van bepaalde modellen ook omgebouwde uitvoeringen voor LPG (Liquified Petroleum Gas) en CNG (Compressed Natural Gas). Deze zijn verkrijgbaar in een aantal Europese landen waar de benodigde infrastructuur voor deze brandstoffen aanwezig is om klanten die voor deze optie kiezen te bedienen.

Klimaatverandering: gezamenlijke inspanningen nodig

De opwarming van de aarde is een van de grootste uitdagingen waarvoor de samenleving wordt geplaatst. Wat bijdraagt aan de complexiteit van dit enorme probleem, is het feit dat er niet één ultieme oplossing voor het probleem van klimaatverandering bestaat. De aard, omvang en urgentie van de opwarming van de aarde betekent dat een groot aantal partijen

het probleem op een geïntegreerde, gecoördineerde wijze moet aanpakken. Net zoals we allen onderdeel van het probleem zijn, moeten we ook allen onderdeel van de oplossing zijn.

Voor de auto-industrie zijn dit de autofabrikanten, de oliemaatschappijen, de overheden en de consumenten.

"Er is niet één ultieme oplossing in zicht, maar Ford wil delen in de verantwoordelijkheid om het probleem aan te pakken als onderdeel van gezamenlijke inspanningen in de hele samenleving," aldus Fleming. "We gaan door met werken aan een pakket milieutechnisch geavanceerde auto's en technologieën om de ontwikkeling gaande te houden. De grootste uitdagingen vormen het steeds duurzamer maken van onze producten door het verkleinen van hun milieu-effecten, terwijl hun waarde voor de samenleving wordt verbeterd en de focus gericht blijft op efficiency en betaalbaarheid."

"Ford Motor Company is de laatste zes opeenvolgende jaren (van 2002 tot en met 2007) opgenomen in de duurzaamheidsindexen van Dow Jones, een van de belangrijkste wereldwijde referenties voor bedrijven die zich inspannen voor duurzame werkwijzen op economisch, milieu- en maatschappelijk gebied. Dit is een teken dat Ford de goede richting is ingeslagen met zijn strategie en acties. We erkennen echter de inherente uitdaging van continue verbetering die deze opname met zich meebrengt."

"Op korte termijn gaan we met de direct leverbare Ford ECONetic- en Flexifuel-auto's een stap verder op deze reis, en in de komende jaren zorgt de introductie van een serie Ford EcoBoost-benzinemotoren met directe injectie voor Ford-auto's wereldwijd voor een nog breder assortiment met lage CO₂-uitstoot," besluit Fleming.

#

WERELDKAMPIOEN FORD STEEKT FOCUS RS WORLD RALLY CAR 2008 IN NIEUWE OUTFIT

- **Nieuw uiterlijk voor wereldkampioen Ford in WRC-seizoen 2008**
- **Opvallend kleurschema en nieuwe identiteit voor Focus RS WRC**
- **Nieuw coureursteam voor 2008**

Keulen, 15 februari 2008 - Ford Europa heeft het uiterlijk van zijn auto's voor het 2008 FIA World Rally Championship-seizoen drastisch veranderd. De Focus RS World Rally Car, waarmee Ford in 2006 en 2007 de wereldtitel voor merken in de wacht heeft gesleept, heeft een opvallend, eigentijds uiterlijk gekregen. Verder is bekendgemaakt dat het team voor het seizoen 2008 zal uitkomen onder de naam BP Ford Abu Dhabi World Rally Team.

De 15 races zullen ook worden verreden door een nieuw coureursteam. De Finnen Mikko Hirvonen en co-rijder Jarmo Lehtinen hebben gezelschap gekregen van hun landgenoten Jari-Matti Latvala en Miikka Anttila. Khalid Al Qassimi en Michael Orr werken een programma van 10 ronden af in een derde Focus RS WRC.

Het motorsportprogramma van Ford of Europe wordt nu volledig beheerd door de nieuwe directeur motorsport, Mark Deans. Team director Malcolm Williams zal echter via de langdurige partner M-Sport-verantwoordelijk blijven voor de dagelijkse aansturing.

"De Focus RS WRC is in een eigentijds, nieuw jasje gestoken dat perfect past bij de verwachtingen van het BP Ford Abu Dhabi World Rally Team," legt Deans uit. "Dit is het eerste hele seizoen met onze partners BP en de Abu Dhabi Tourism Authority. De belangrijke rol die zij spelen in ons WRC-programma komt naar voren uit de nieuwe teamnaam en de prominente positie van hun namen op de auto's.

"Er komt bij een succesvol WRC-seizoen vanzelfsprekend veel meer kijken dan de kleuren waarin de auto is gespoten of de naam van het team. Maar sinds ik in mijn nieuwe functie aan de slag ben gegaan, heb ik genoeg gezien om zeker te weten dat wij ook in 2008 weer kunnen gaan strijden om de prijzen. We beschikken over een jong en dynamisch coureursteam dat bij M-Sport wordt ondersteund door een van de ijverigste teams in de

wereld van de motorsport. Ik heb er alle vertrouwen in dat het komende jaar succesvol zal zijn," voegt hij eraan toe.

Dit wordt voor M-Sport het twaalfde WRC-seizoen als partner van Ford en Wilson ziet 2008 vol vertrouwen tegemoet. "Met Mikko en Jari-Matti beschikken we over twee jonge rijders die staan te popelen om de strijd aan te gaan maar die over meer ervaring beschikken dan je ze gezien hun leeftijd zou geven. Ik twijfel er dan ook niet aan dat zij zich gedurende het seizoen verder zullen ontwikkelen. Khalid Al Qassimi, afkomstig uit Abu Dhabi, werkt in een derde Focus RS WRC een uitgebreid programma van 10 races af en ik hoop dat hij dit jaar veel ervaring en zelfvertrouwen zal opdoen," aldus Wilson.

#

Voor meer informatie:

Jo Declercq
Tel: +32 2 482 21 03
jdecler2@ford.com