



FORD KUGA HAALT BESTE TOTAALSCORE VOOR ZIJN KLASSE IN EURO NCAP-CRASHTESTS

- **Euro NCAP geeft de nieuwe Ford Kuga een score van 5, 4 en 3 sterren: een ongeëvenaard resultaat in deze klasse**
- **5 sterren voor de bescherming van volwassenen**
- **4 sterren voor de bescherming van kinderen**
- **3 sterren voor de bescherming van voetgangers**
- **Bewezen veiligheidsniveau voor stijlvolle en alom geprezen compacte cross-over**

Keulen, Duitsland. 28 mei 2008 – In de jongste reeks crashtests bij Euro NCAP heeft de Kuga, de nagelnieuwe compacte cross-over van Ford, de beste combinatie van sterren behaald, waardoor hij zich aan de top van het segment van de compacte off-roaders nestelt in het klassement van Euro NCAP. De maximumscore van vijf sterren voor de bescherming van volwassen inzittenden wordt nog aangevuld met vier sterren voor de bescherming van kinderen en drie sterren voor de bescherming van voetgangers.

“De Ford Kuga vervoegt daarmee een groepje wagens die bekend staan om hun uitzonderlijk veiligheidsniveau,” verklaarde Joe Bakaj, Vice President Global Product Programs bij Ford Motor Company en Vice President Product Development van Ford Europa. “De tests van Euro NCAP, bevestigen nogmaals onze eigen, doorgedreven testprocedures en interne resultaten, en geven Kuga-klanten een duidelijke boodschap van een gerespecteerde en onpartijdige organisatie.”

Veiligheid als norm

Een hoog veiligheidsniveau stond bovenaan het prioriteitenlijstje bij de ontwikkelings- en ingenieursteams van de Kuga. Aan de basis van het veiligheidssysteem van de Kuga ligt het IPS-systeem (Intelligent Protection System) van Ford. Dat combineert een koetswerkstructuur, die geoptimaliseerd is voor een maximale kracht en crashbestendigheid, met een hypergeavanceerde passieve veiligheid, rijhulpsystemen die de auto onder controle houden en voorzieningen die letsels tegengaan bij een aanrijding.

Het uitgebreide gebruik van hoogwaardige staalsoorten (HSS) draagt bij tot een erg stijve en toch lichte passagierskooi, die bij frontale en zijdelingse aanrijdingen voor een goede bescherming zorgt. De integriteit van de passagierskooi wordt verder nog verzekerd door het gebruik van tweefasig staal op belangrijke plaatsen. De gewichtstoename gaat echter nooit ten koste van de prestaties of het verbruik.

Het subframe voor de vooras van de Kuga werd ontworpen om zich bij frontale aanrijdingen los te koppelen van de koetswerkstructuur. Zo behaalde de Kuga een score van 100 procent in de Euro NCAP-test voor zijdelingse aanrijdingen en kreeg de stijve passagierskooi van de Kuga een positieve beoordeling van het testpanel.

Het uiterst volledige IPS-systeem voor de Kuga omvat in het totaal zes airbags. Frontale en zijdelingse airbags voor de voorste inzittenden worden aangevuld met gordijnairbags voor hoofd en schouders voor de eerste twee zetelrijen en het gebruik van antidoorschuiwzetels met in de hoogte verstelbare hoofdsteunen voor alle inzittenden. Bovendien beschikken de voorzetels over pyrotechnische gordelspanners en krachtbegrenzers.

De uitstekende score van drie sterren voor de bescherming van voetgangers dankt de Kuga aan een aantal gerichte voorzieningen en acties die van bij het begin in de ontwikkeling werden geïntegreerd. Zo maakt hij gebruik van zachte bumpers, een speciaal energieabsorberend vlak tussen de bumper en het voorpaneel met de radiator, wegbrekende koplampen, voorvleugels in gerecycleerd plastic en een uitgekiende vorm van de motorkap. Onderdelen binnen de potentiële impactzone werden nauwgezet ontwikkeld, met onder andere wegbrekende ruitenwischerstangen en wegklappende motorkap-scharnieren.

“De Euro NCAP-norm geniet heel wat aanzien bij klanten en concurrenten. De Ford Kuga heeft consistent gepresteerd in elk van de drie categorieën in de Euro NCAP-tests: de bescherming van volwassenen, van kinderen en van voetgangers,” verklaarde Gisbert Gaeb, Manager of Analytical Attributes bij Ford Europa. “Onze teams spendeerden heel wat ontwikkelingstijd en middelen aan elke categorie en dat uit zich in de resultaten die de Kuga heeft behaald.”

Als aanvulling op de indrukwekkende passieve veiligheidsuitrusting zijn alle Kuga-versies standaard uitgerust met een geavanceerde en complete veiligheidsuitrusting. Die systemen helpen de bestuurder om de wagen onder controle te houden en potentiële aanrijdingen te voorkomen. Standaard zijn onder meer de volgende systemen voorzien:

- Antiblokkeerremstelsel (ABS)
- Elektronische stabiliteitsregeling (ESP) met antirolstelsel (ARM)
- Tractiecontrole (TCS)
- Elektronische remkrachtverdeling (EBD)
- Noodremhulp (EBA)
- Trailer Stability Assist (TSA)

Kuga aan de top

De troeven van de nieuwe Ford Kuga reiken veel verder dan zijn hoog veiligheidsniveau. Zo kan hij ook prat gaan op een trendy design en een overtuigend weggedrag, twee troeven die al langer onlosmakelijk verbonden zijn met het merk Ford. De Kuga biedt ook een uitzonderlijk comfortpeil, uitgebreide laadmogelijkheden en indrukwekkende prestaties op het vlak van duurzaamheid.

De 2,0-liter Duratorq TDCi-motor van 136 pk met standaard roetfilter (DPF) kreeg een specifieke afstelling om de Kuga voorbeeldige prestatie- en verbruikscijfers te geven. De vierwielaangedreven Kuga onderscheidt zich door een ongeëvenaarde CO₂-uitstoot van 169 g/km en stelt zich over de gemengde cyclus tevreden met een verbruik van 6,4 l/100 km.

Ondanks zijn compacte buitenafmetingen werd de interieurruimte van de Kuga ontworpen en ingedeeld met het oog op een ruim plaatsaanbod voor vijf volwassenen. Het interieur van de Kuga onderging ook tests bij de onafhankelijke Duitse groep TÜV Rheinland en kreeg als zevende model van Ford Europa het kwaliteitslabel 'Allergy Tested Interior'. Ford-modellen zijn de eerste wagens ter wereld die deze strenge TÜV-normen halen.

###

Foto's zijn beschikbaar op www.euroncap.com

Voor meer informatie:
Jo Declercq
Tel: +32 2 482 21 03
jdecler2@ford.com