



DE NIEUWE FORD FIESTA: PRODUCTIE VAN EEN COMPACTE WAGEN DIE DE WERELD VEROVERT, GAAT VAN START

- **Wereldpremière: eerste Ford Fiesta van nieuwe generatie rolt van productieband in Keulen**
- **Ontwikkeld in Europa voor klanten over de hele wereld**
- **Fiesta zal worden geproduceerd en verkocht in Europa, Noord- en Zuid-Amerika en Azië, en verkoop zal stapsgewijs van start gaan in deze regio's tussen nu en 2010**
- **Meer dan 5,3 miljoen Fiesta's geproduceerd in Keulen sinds 1979**

KEULEN, 14 augustus 2008 – De productie op grote schaal van de nieuwe Ford Fiesta, de eerste van een nieuwe generatie wereldwijde compacte Ford auto's, is vandaag van start gegaan in de Ford fabriek in Keulen, Duitsland.

Dit volledig nieuwe model van de Ford Fiesta is bedacht en ontwikkeld door de Europese tak van het wereldwijde productontwikkelingsteam van Ford om te voldoen aan de vereisten en verwachtingen van klanten over de hele wereld.

Het is ook de blauwdruk voor toekomstige wereldwijde productontwikkeling bij Ford, waarin Europa, Noord- en Zuid-Amerika en Azië worden samengebracht. De nieuwe Fiesta zal worden aangepast aan elke regio en stapsgewijs in verkoop gaan tussen nu en 2010, te beginnen vanaf nu in Europa.

De fabriek in Keulen heeft de eer om als eerste Ford assemblagefabriek ter wereld de nieuwe auto te mogen bouwen. In januari 2009 zal de productie van de nieuwe Fiesta ook van start gaan in de fabriek van Valencia, Spanje. De productiefaciliteiten voor de nieuwe

Fiesta buiten Europa zullen Nanjing in China, Rayong in Thailand en Cuautitlàn in Mexico zijn. Ze zullen de auto voor hun respectieve regio's beginnen te produceren tussen eind 2008 en begin 2010.

In een videoboodschap aan de werknemers van Ford Europa op de ceremonie vandaag in Keulen, zei Ford Motor Company President en CEO Alan Mulally: "Vandaag vieren we de start van een nieuw tijdperk voor onze fantastische Ford Motor Company. Als eerste product van ons wereldwijde productontwikkelingsysteem, vormt de nieuwe Fiesta een uitstekend symbool voor onze One Ford visie van één wereldwijd bedrijf dat auto's ontwerpt en bouwt voor klanten over de hele wereld. Wees trots op wat jullie bereikt hebben en wees trots op jullie bijdrage aan een model waarover de hele wereld het zal hebben."

Een totaalbedrag van 455 miljoen euro werd geïnvesteerd in de herstructurering en modernisering van de fabriek in Keulen voor de nieuwe Fiesta.

De nieuwe Fiesta wordt geproduceerd met behulp van gesofisticeerde technieken die eerder terug te vinden zijn bij de productie van grote wagens: de Ford productie-experts introduceerden deze technieken in de zeer efficiënte assemblagefabriek van Keulen, zonder de bestaande Fiesta-productie te verstoren. Het productieteam van de gloednieuwe Fiesta ging naar de fabriek tijdens de weekends om nieuwe systemen te installeren en te controleren op de bestaande lijn. Een deel van de 50.000 uur durende operatortraining gebeurde zonder gebruik van de lijn (op stilstaande wagens), terwijl een ander deel dynamisch (op de lijn) was. Bij één voorbeeld van de training die over een periode van zes weken was verspreid, bouwde het productieteam elke dag dezelfde auto op de lijn, om hem vervolgens uit elkaar te halen en weer op te bouwen.

Ford om heeft gepland om 148.000 nieuwe Fiesta's in Keulen te bouwen in 2008. Bij volle capaciteit zullen er in drie shifts dagelijks in totaal meer dan 1.900 auto's, nieuwe Fiesta's samen met de Ford Fusion, worden geproduceerd in Keulen.

“De Ford Fiesta is heel speciaal voor ons bij Ford Europa en voor onze klanten,” verklaarde John Fleming, President en CEO van Ford Europa.” De voorbije 32 jaar heeft hij consequent bovenaan de lijst van de best verkopende auto’s in Europa gestaan.

“Zijn dynamische, gedurfde design en hoge productiekwaliteit zal een nieuwe generatie Fiesta-eigenaars aantrekken en bestaande klanten bekoren. Ik ben ervan overtuigd dat de nieuwe Fiesta zal voortbouwen op het succes van zijn voorganger,” voegde hij eraan toe.

Sinds de allereerste Fiesta werd gelanceerd in 1976, zijn er meer dan 12 miljoen verkocht, met meer dan 400.000 klanten in 2007 die de blijvende populariteit van het model bevestigen.

Het dramatische koetswerkdesign en de spannende interieurinrichting zijn onmiddellijk herkenbaar en worden extra in de verf gezet door het gedurfde kleurenpalet en het gebruik van hoogwaardige materialen in heel de auto. Het nieuwe voertuig is het verlengde van de Fiesta-kernwaarden van stijl, efficiëntie en rijkwaliteit.

Externe industriële organisaties beschouwen de Fiesta-fabriek in Keulen als de meest efficiënte voertuigassemblagefabriek in Europa. In 2007 werd een totaal van 410.900 Fiesta’s en Fusions geproduceerd in Keulen. Ongeveer 85 procent van de voertuigen die vorig jaar in Keulen zijn geproduceerd, werd geëxporteerd naar meer dan vijftig landen. De assemblagefabriek in Keulen stelt zo’n 4.000 mensen direct te werk.

Eerder dit jaar begon Ford hernieuwbare elektriciteit te gebruiken om aan de volledige elektrische stroombehoefte van de productie- en machinefaciliteiten voor de Fiesta in Keulen te voldoen. Dankzij dit initiatief zal het bedrijf zijn CO₂-uitstoot met 190.000 ton per jaar verminderen. Dit initiatief maakt deel uit van de algemene inspanning van het bedrijf om de ecologische voetafdruk van zijn voertuigen doorheen hun hele levenscyclus verder te verlagen.

“We zijn heel trots op de assemblagefabriek in Keulen en de voertuigen die er worden geproduceerd. De nieuwe Fiesta brengt niet alleen een vernieuwend design en vernieuwende technieken naar de markt van de compacte wagens, hij brengt ook nieuwe productietechnologieën met zich mee,” zei Jim Tetreault, Vicepresident Manufacturing, Ford Europa.

“Deze nieuwe Fiesta is stoer, sterk en veilig dankzij de technologieën voor de koetswerkconstructie die ons in staat stellen een licht, maar extreem sterk koetswerk te bouwen door het innoverende gebruik van sterk staal. Hij wordt ook gebouwd met zorg, vakmanschap en precisie door een efficiënt en toegewijd team, dat voor niemand moet onderdoen,” voegde hij eraan toe.

#

Nota: Dr. Jürgen Rüttgers, Eerste Minister van de Duitse federale staat Nordrhein-Westfalen en burgemeester van Keulen, Dhr. Josef Mueller, waren vandaag te gast op het bedrijf tijdens de ceremonie. Ze werden onthaald door Jim Tetreault, Vicepresident Manufacturing, Ford Europa en Bernhard Mattes, Voorzitter van de Raad van Bestuur, Ford Duitsland.

Persbericht en foto's in hoge resolutie vindt u op www.fordpers.be

Voor meer informatie:
Jo Declercq
Tel: +32 2 482 21 03
jdecler2@ford.com