



## **LA NOUVELLE FORD KA EN PREMIERE MONDIALE AU MONDIAL DE PARIS 2008**

- **La nouvelle Ford Ka est stylée, moderne et toujours aussi plaisante à conduire.**
- **Son style associe les éléments du kinetic design avec l'esprit frondeur et jeune de la première Ka.**
- **Le châssis, les suspensions et la direction ont été méticuleusement mis au point par Ford afin d'obtenir un comportement routier très efficace.**
- **Deux motorisations économiques et peu polluantes : le Duratec 1,2 litre 69 ch essence et le Duratorq 1,3 litre 75 ch TDCi.**
- **Les deux motorisations essence et diesel ont des rejets de CO<sub>2</sub> inférieurs à 120 g/km.**
- **Disponible sur le marché belge au salon de Bruxelles en janvier 2009.**

**Bruxelles, septembre 2008** - Élégante, moderne et très amusante à conduire, la nouvelle Ford Ka sera présentée au Mondial de Paris en octobre. Entièrement renouvelée, elle succède au légendaire modèle qui avait instauré, lors de son lancement en 1996, une nouvelle référence de style et de plaisir de conduite sur le segment des petites voitures.

Conçue pour une clientèle jeune qui affirme ses choix, la nouvelle Ka est à la fois compact et stylée.

Le style intérieur de la nouvelle Ka est à l'avenant. Élégant, dynamique et fidèle au style extérieur, l'habitacle présente des teintes et des matières chaudes et modernes.

## **Elégante et impertinente**

Avec l'introduction de la nouvelle Ka, Ford démontre qu'il est possible d'étendre le 'Kinetic Design' au plus petit modèle de la gamme. En effet, la nouvelle Ka associe les dernières évolutions du style Ford tout en restant fidèle aux traits de caractère jeune et effronté qui avaient fait le succès de la première version.

Conçue pour une clientèle jeune qui affirme ses choix, la nouvelle Ka est à la fois compact et stylée. En associant le 'Kinetic Design' à la signature de style de la Ka originale, la nouvelle Ka est immédiatement identifiable.

## **Intérieur coloré**

Le design intérieur de la nouvelle Ka est élégant et dynamique, tout comme l'extérieur. La même philosophie du 'Kinetic Design' utilisée pour modeler la caisse est appliquée à l'habitacle, permettant ainsi de coordonner le caractère à la fois frais et moderne du design extérieur au style intérieur.

Contrastes marqués et couleurs expressives lui confèrent une personnalité amusante et unique dans le segment.

La personnalité intérieure de la nouvelle Ka n'a pas été obtenue au dépend du confort et de la modularité. Le volume intérieur généreux permet d'accueillir confortablement quatre occupants et leurs bagages. Le style de la planche de bord et le traitement de l'habitacle renforcent l'impression d'espace.

## **Qualités dynamiques**

Dès son lancement, la Ford Ka a instauré une nouvelle référence en terme de comportement routier et de plaisir de conduite. La nouvelle Ka respecte cet héritage et a été conçue pour être amusante à conduire, tout en offrant le meilleur comportement dynamique de toutes les petites voitures.

La première Ka était très amusante à conduire et le nouveau modèle devait perpétuer cette tradition. Les ingénieurs Ford ont puisé dans leur connaissance acquise lors de la conception des derniers modèles, y compris la nouvelle Fiesta, pour mettre au point un châssis qui offre les qualités dynamiques reconnues des modèles Ford

Les essais finaux ont été réalisés sur des routes ouvertes, des pistes d'essais et des circuits de compétition – dont le mythique Nürburgring.

### **Economique et écologique**

La nouvelle Ford Ka est conçue pour être à la fois économique à l'usage et respectueuse de l'environnement. Pour cela, elle est animée par deux moteurs à faibles émissions : Le 1,2 litre essence Duratec de 69 ch et, pour la première fois sur la Ka, le 1,3 litre turbodiesel Duratorq TDCi de 75 ch.

Les deux modèles essence et diesel assurent des émissions de CO<sub>2</sub> inférieures à 120 g/km. Le modèle à essence 1,2 litre, qui devrait être le plus vendu de la gamme, propose des consommations réduites de 21 % par rapport à la précédente Ka 1,3 litre. Le modèle diesel assure une consommation encore plus économique avec 4,2 litres/100 km en cycle combiné. .

### **La gamme Ka**

La nouvelle Ford Ka propose une gamme avec trois finitions (Ambiente, Trend et Titanium) et deux motorisations. De nombreuses options et packs d'options permettent aux clients de personnaliser leur véhicule à la commande.

Avec le Kit de connectivité, la nouvelle Ka propose la téléphonie Bluetooth®, un port USB pour lire des fichiers de musique par l'intermédiaire du système audio et des commandes principales de ce dernier au volant.

Caractéristiques uniques dans le segment des petites voitures, la nouvelle Ka propose également le pare-brise et les sièges chauffants particulièrement appréciés en conditions hivernales.

### **Développement et production**

La nouvelle Ford Ka, développée dans le cadre d'un accord avec Fiat, est fabriquée dans l'usine Fiat à Tychy, en Pologne, partageant la ligne de production avec la Fiat 500.

# # #

Pour du matériel photographique, rendez-vous sur le site [www.fordpresse.be](http://www.fordpresse.be)

Pour de plus amples informations:

Jo Declercq

Tél: +32 2 482 21 03

[jdecler2@ford.com](mailto:jdecler2@ford.com)