



FORD OFFRE PLUS DE PERFORMANCE ET DE STYLE AU FORD KUGA

- **A Paris, le Ford Kuga reçoit une nouvelle motorisation et de nouveaux équipements.**
- **La nouvelle motorisation: 2.5 Turbo Duratec essence de 200 ch.**
- **La boîte automatique Durashift 5-tronic est proposée en option.**
- **Le programme de personnalisation Ford Individual est dévoilé à Paris.**
- **Un kit carrosserie et des roues de 20 pouces sont également proposées**

Bruxelles, septembre 2008 - Ford Europe présentera en avant-première un nouveau moteur et un Pack Style sur le Ford Kuga au Mondial de l'Automobile de Paris 2008.

Début 2009, la gamme du Kuga s'agrandira avec l'apparition d'un moteur essence suralimenté 2.5 litres Duratec de 200 ch et d'une nouvelle transmission automatique Durashift 5-tronic.

Le Kuga proposera également des options de personnalisation Ford Individual, associant un nouveau kit carrosserie, des jantes en alliage de 20'' et un traitement intérieur spécifique.

Souple et puissant

Bien que le moteur diesel Duratorq TDCi 2.0 litres de 136 ch du Ford Kuga soit déjà reconnu pour ses excellentes performances, l'arrivée du nouveau moteur à essence suralimenté Duratec 5 cylindres 2.5 litres de 200 ch ravira les conducteurs à la recherche de puissance, de souplesse et de performances.

Le nouveau moteur du Ford Kuga est dérivé du moteur Ford Duratec 2.5 litres suralimenté qui anime les Ford Mondeo et S-MAX ainsi que la sportive Focus ST.

Gunnar Herrmann, Directeur de la Ligne des Crossover de Ford Europe déclare : « Nous avons toujours voulu que le Kuga soit le crossover le plus dynamique de sa catégorie. Le nouveau moteur essence 2.5 litres Duratec suralimenté offre plus de puissance et de raffinement donc plus de plaisir au volant, aussi bien sur route qu'en tout-terrain. »

Uniquement disponible en transmission intégrale, le Ford Kuga 2.5 Turbo reçoit le système Haldex Gen-4 Intelligent AWD et une boîte de vitesses manuelle à 6 rapports. Avec une puissance maximum de 200 ch (147 kW) à 6 000 tr/min et un couple maxi linéaire de 320 Nm entre 1600 et 4000 tr/min, le Kuga atteint une vitesse de 208 km/h. Pour un véhicule de ce segment et avec ce niveau de performance, la consommation homologuée en cycle combiné reste mesurée avec 9,9 l/100 km.

Un travail soigné sur la sonorité à l'échappement permet au conducteur de réellement apprécier la sonorité caractéristique du 5 cylindres turbo – à la fois puissante et sophistiquée.

« Bien que nous prévoyons que la majorité des clients en Europe, » poursuit Herrmann, « optent pour la motorisation diesel 2.0 Duratorq TDCi de 136 ch, nous voulions pouvoir répondre à la demande des clients de nombreux marchés qui recherchent un moteur à essence haute performance aussi performant que le Kuga est stylé. Le Kuga 2.5 est un véritable véhicule pour passionnés ! »

Un choix automatique

En option, le Ford Kuga animé par le nouveau moteur 2.5 litres Duratec sera également disponible avec une transmission automatique Durashift 5-tronic.

Cette association tire non seulement avantage du couple élevé du moteur 5 cylindres suralimenté mais apporte également un confort, un raffinement et une polyvalence de premier ordre au Kuga.

En proposant différents modes sélectionnables par le conducteur, la nouvelle transmission automatique Durashift 5-tronic s'adapte à toutes les conditions de conduite. Le mode manuel permet un contrôle total des 5 rapports tandis que le mode sport autorise des temps de réaction plus rapides.

La structure de la transmission a été conçue et fabriquée pour Ford par Aisin AW, une société de renommée mondiale reconnue pour la technologie et la fiabilité de ses transmissions.

Le module TCM développé conjointement par Ford et Aisin AW intègre des procédures d'apprentissage adaptatives sophistiquées. Après la période de rodage prescrite, la transmission offrira une souplesse de passage des rapports optimum dans toutes les conditions, indépendamment du terrain ou des sollicitations du conducteur. La transmission s'adaptera pour fonctionner dans sa plage optimum afin d'offrir en permanence une souplesse maximum lors des changements de rapport, indépendamment du mode sélectionné.

Avec une consommation en cycle combiné homologuée à 10,3 litres/100 km (pour des rejets moyens de CO₂ de 244 g/km), la consommation n'est supérieure que de 0,4 l/100 km à celle des modèles à boîte de vitesses manuelle 6 rapports. La nouvelle transmission Durashift 5-Tronic, associée au moteur Duratec 2.5 litres Turbo du Kuga arrivera dans les concessions européennes début 2009.

Personnalisation

Tout comme les Ford Mondeo, S-MAX, Galaxy et la nouvelle Fiesta, le Ford Kuga sera disponible dans un garnissage intérieur Ford Individual luxueux et plaisant.

L'équipe de personnalisation des véhicules Ford a conçu un traitement intérieur spécifique pour le Kuga Titanium inspiré à la fois du concept iosis X présenté au Mondial de l'Automobile de Paris 2006 et du Kuga concept du Salon de Francfort 2007.

« Avec Ford Individual, » explique Laura Blossfeld-Smith, styliste intérieur pour les véhicules de Ford Europe, nous souhaitons proposer aux clients des options de personnalisation uniques et séduisantes. A Paris, les visiteurs pourront voir en avant-première la finition intérieure qui sera proposée aux clients Kuga au début de l'année prochaine. »

Le cuir Nappa anthracite, très souple, garnit les coussins latéraux et les dossiers de sièges avec des zones spécialement rembourrées dans les coussins et les dossiers. Le logo 'Individual' est gaufré à la partie supérieure du dossier. Un second cuir finement grainé assure un contraste de couleur et optimise le maintien latéral. Les deux types de cuir sont séparés l'un de l'autre par un passepoil contrasté gris clair.

Tous les principaux éléments de garnissage intérieur tels que celui de la console centrale ou de la planche de bord et les poignées intérieures de portes en forme de boomerang reçoivent une finition 'Piano White' parfaitement coordonnée à la couleur Blanc électrique du Kuga.

Modèle exclusif

L'équipe de stylistes a également développé un kit carrosserie pour le nouveau Kuga.

« Le Kuga est rapidement devenu le nouveau représentant de la famille du ' Kinetic Design' de Ford. Nous avons donc souhaité dessiner un kit carrosserie spectaculaire, » indique John McLeod, Responsable de la Personnalisation des Véhicules de Ford Europe.

Les calandres avant présentent des barres verticales et des prises d'air chromées proéminentes tandis que la calandre inférieure est encadrée par de grandes « écopes » chromées inspirées du concept iosis X.

Le profil du Kuga est dynamisé par les élargisseurs d'ailes couleur carrosserie, les moulures inférieures de bas de caisse et les nouveaux boucliers qui descendent de 50 mm. Tous ces éléments reçoivent une finition couleur carrosserie.

Les plaques de bouclier de soubassement avant et arrière ont également été abaissées d'environ 50 mm et les sorties d'échappement sont désormais totalement encastrées. Elles reçoivent, ainsi que les moulures des portes, une finition argentée.

Le becquet arrière a été allongé d'environ 100 mm et les jantes argent 'Molten' brillant sont chaussées de pneus 255/35 ZR 20.

Tous les éléments du kit de carrosserie seront commercialisés au cours du premier semestre 2009.

Résultats commerciaux

Depuis son lancement en Europe en mai dernier, le Ford Kuga est plébiscité par les clients et les médias.

« Dès les premières étapes de sa conception, » souligne Ingvar Sviggum, Vice-président du Marketing, Vente et Service de Ford Europe, « nous étions impatients de présenter le Kuga. Nous savions qu'il aurait un fort impact sur le marché et dans son segment – mais c'est toujours une excellente surprise que de voir tous ses espoirs confirmés ! »

Alors que l'introduction du Kuga se poursuit sur tous les marchés européens, il enregistre déjà d'excellents résultats avec plus de 30 000 unités produites à fin septembre.

« Ce n'est pas simplement cet excellent résultat qui est très encourageant, » poursuit Ingvar Sviggum. « Nous sommes très heureux de constater que près de 70 % de nos clients optent pour la finition haut de gamme Titanium et que 40 % des clients choisissent le toit panoramique. De plus, nous savons que de nombreux clients Kuga sont de nouveaux clients pour Ford. »

###

Caractéristiques techniques – Ford Kuga 2.5 l Duratec Turbo

Tableau des transmissions

	2.5L Duratec Turbo	2.5L Duratec Turbo
Type de transmission	M66 MANUELLE	AW55 AUTOMATIQUE
1^{er} rapport	3,385	4,657
2^{ème} rapport	1,905	3,032
3^{ème} rapport	1,267	1,982
4^{ème} rapport	0,949	1,341
5^{ème} rapport	0,775	1,018
6^{ème} rapport	0,652	-
Marche arrière	2,615	5,114
Réduction finale	4,533	2,652

Puissance, consommation, performance et émissions

	2.5L Duratec Turbo	
Puissance (ch)	200	
Puissance maxi (ch (kW) / tr/min)	200 (147) / 6000	
Couple maxi (Nm/tr/min)	320 / 1600-4000	
Modèle	Ford Kuga 2.5L Duratec Turbo avec boîte de vitesses manuelle Durashift à 6 rapports AWD	Ford Kuga 2.5L Duratec Turbo avec boîte de vitesses manuelle avec transmission automatique Durashift 5-tronic AWD
Norme antipollution	Euro IV	Euro IV
Emissions CO2 (g/km)**	234	244
Consommation - cycle urbain L / 100 km**	13,9	14,6
Consommation cycle extra urbain L / 100 km**	7,6	7,8
Consommation cycle combiné L / 100 km**	9,9	10,3
Vitesse maxi km/h*	208	202
* Chiffres des essais Ford		
** Tous les chiffres relatifs aux émissions de CO2 en g/km et à la consommation de carburant sont issus d'essais officiels réalisés conformément à la directive 93.116/EC		
Nota : Les valeurs fournies correspondent à des spécifications préliminaires et étaient correctes au moment de la mise sous presse. Cependant, Ford applique une politique d'amélioration permanente de ses produits, et se réserve le droit de modifier ces données à tout moment.		

Pour du matériel photographique, rendez-vous sur le site www.fordpresse.be

Pour de plus amples informations:

Jo Declercq

Tél: +32 2 482 21 03

jdecler2@ford.com