



FORD GEEFT ZIJN KUGA MEER PRESTATIES EN STIJL

- **In Parijs krijgt de Ford Kuga een nieuwe krachtbron en nieuwe uitrusting.**
- **Nieuwe, 200 pk sterke 2.5-liter vijfcilinder Duratec Turbo benzinemotor**
- **Nieuwe automatische Durashift 5-tronic transmissie op de optielijst**
- **Ford Individual voor Kuga onthult in Parijs**
- **Een koetswerkket en 20-duimsvelgen beschikbaar voor Kuga**

Brussel, september 2008 - Ford introduceert een nieuwe motor en transmissie voor de Ford Kuga op de Autosalon van Parijs.

Begin 2009 wordt de dynamische Kuga leverbaar met een spectaculaire 200 pk sterke 2.5-liter vijfcilinder Duratec Turbo benzinemotor die is gekoppeld aan een manuele 6-versnellingsbak of, tegen meerprijs, aan een automatische Durashift 5-tronic transmissie.

Bovendien wordt de Kuga aangeboden met Ford Individual-opties zoals een nieuwe koetswerkket, lichtmetalen 20"-velgen en een specifieke aankleding voor het interieur.

Souplesse en kracht

Hoewel de tweeliter Duratorq TDCi-diesel van 136 pk de Ford Kuga al aan prima prestaties hielp, zal de komst van de nieuwe en dynamische, 200 pk sterke 2.5-liter Duratec vijfcilinder Turbo vooral bestuurders tot de verbeelding spreken die op zoek zijn naar vermogen, prestaties en veel soepelheid.

De nieuwe motor voor de Kuga is gebaseerd op de beproefde en veelgeprezen Ford 2.5-liter Duratec Turbo-motor die reeds leverbaar is in de nieuwste modellen van de Ford Mondeo en S-MAX en in de sportieve Focus ST.

Gunnar Herrmann, C-Car Vehicle Line Director, Ford Europa: "Het is altijd ons streven geweest om de Kuga tot de meest dynamische crossover in zijn klasse te maken. Het prestatieniveau van de nieuwe 2.5-liter Duratec Turbo benzinemotor is hoog en past perfect bij deze auto. Het extra vermogen en raffinement maakt het rijden in de Kuga tot een waar genot, zowel op de weg als op ruwer terrein."

De Kuga 2.5-liter Duratec Turbo, die enkel met vierwielaandrijving zal worden aangeboden, is standaard uitgerust met het Haldex Gen 4 Intelligent AWD-systeem en een handgeschakelde transmissie met zes versnellingen. Zijn prestatieniveau is dan ook indrukwekkend. Een maximumvermogen van 200 pk (147 kW) bij 6000 o/m en een lineair maximumkoppel van 320 Nm tussen 1600 en 4000 o/m, geven de auto een topsnelheid van 208 km/h. Het gehomologeerde, gecombineerde brandstofverbruik van 9,9 l/100 km (en een gemiddelde CO₂-uitstoot van 234 g/km) is zeer redelijk voor een auto in dit segment en met dit prestatieniveau.

Maar prestaties zijn niet het enige wat telt. De klank van de uitlaat is minutieus afgesteld zodat de bestuurder kan genieten van het karakteristieke, sonore geluid van een vijfcilinder turbo: krachtig en tegelijkertijd zeer geraffineerd.

"Hoewel we verwachten dat de meeste Europese klanten zullen opteren voor de 2.0 Duratorcq TDCi-dieselmotor van 136 pk", vervolgt Herrmann, "wilden we inspelen op de klantenvraag in verschillende landen naar een prestatiegerichte benzinemotor die de Kuga even snel als stijvol zou maken. De Kuga 2.5 is een auto voor de echte liefhebber!"

Automatische transmissie

De Ford Kuga met de nieuwe 2.5-liter Duratec Turbo benzinemotor wordt optioneel leverbaar met een automatische Durashift 5-tronic transmissie.

Deze transmissie maakt in de Kuga niet alleen optimaal gebruik van het hoge en zeer lineaire koppel van de vijfcilinder turbomotor, maar zorgt ook voor veel comfort, raffinement en veelzijdigheid.

De nieuwe Durashift 5-tronic biedt de bestuurder verschillende schakelprogramma's. Voor optimale betrokkenheid bij het schakelen kan de bestuurder manueel de vijf voorwaartse versnellingen bedienen. Als de 'S'-stand wordt geactiveerd, kan de bestuurder genieten van de volledig automatische sportstand, waarin extra dynamisch wordt op- en teruggeschakeld. Informatie met betrekking tot alle geselecteerde standen en versnellingen is af te lezen op het centrale display in het instrumentencluster.

De transmissiehardware is voor Ford ontworpen en geproduceerd door Aisin AW, een bedrijf dat al lang een wereldwijde reputatie geniet voor betrouwbare transmissies die baanbrekend zijn op het gebied van automatisch schakelen. De ingenieurs van Ford hebben nauw samengewerkt met Aisin AW bij het afstemmen van de software voor de Transmission Control Module (TCM) om Fords veelgeprezen rijdynamiek te completeren en te verbeteren. De TCM integreert geraffineerde, adaptieve leerprocedures. Na de voorgeschreven inrijperiode biedt de transmissie optimale soepelheid bij het schakelen onder alle omstandigheden, ongeacht het terrein of de input van de bestuurder. De transmissie past zich aan zodat deze in het optimale bereik functioneert en altijd de maximale souplesse biedt bij het schakelen, ongeacht de stand die is geselecteerd.

De nieuwe Durashift 5-tronic levert efficiënt zijn prestaties. Het gehomologeerde, gecombineerde brandstofverbruik van slechts 10,3 l/100 km (en een gemiddelde CO₂-uitstoot van 244 g/km) is slechts 0,4l/100 km hoger dan dat van de handgeschakelde 6-bak.

Begin 2009 zal de Kuga met 2.5-turbomotor bij de dealers staan.

Verpersoonlijking

Net zoals de Ford Mondeo, S-MAX, Galaxy en de nieuwe Fiesta, zal de Ford Kuga worden aangeboden met een luxueuze en unieke Ford Individual-binnenbekleding.

Het team dat de 'verpersoonlijking' van de Ford-modellen voor haar rekening neemt, ontwikkelde een specifieke aankleding voor de Kuga Titanium waarvoor ze inspiratie opdeden bij de concept-car iosis X zoals die in 2006 op het Salon van Parijs werd getoond, en de Kuga concept zoals die in 2007 op het salon van Frankfurt stond.

Laura Blossfeld-Smith, interieurontwerpster voor Ford Europa, geeft uitleg: "Met Ford Individual willen we de klanten unieke en verleidelijke verpersoonlijkingsmogelijkheden bieden. In Parijs zullen de bezoeker in avant-première kunnen kennismaken met de binnenafwerking zoals Kuga-klanten die vanaf begin 2009 kunnen bestellen."

Het erg soepele antracietgrijze Nappa-leder siert de laterale delen van de stoelen en de rugleuningen, die van een speciale vulling zijn voorzien. Het 'Individual'-logo staat hoog in de rugleuning gedrukt. Een licht gegroefde, tweede ledersoort brengt kleurcontrast en optimaliseert de zijdelingse steun. De twee ledertypes worden van elkaar gescheiden door een contrasterende lichtgrijze bies.

Alle belangrijkste elementen van de binnenbekleding zoals op de middenconsole en het dashboard en de boomerang-vormige handgrepen op de deuren krijgen een 'Piano White'-afwerking die perfect combineert met de koetswerkkleur Electric White voor de Kuga.

Exclusief model

Het team designers ontwikkelde eveneens een koetswerkkit voor de nieuwe Kuga.

"De Kuga is snel uitgegroeid tot de nieuwe vertegenwoordiger binnen de 'Kinetic Design'-familie van Ford. Daarom wilden we hem met een spectaculaire koetswerkkit bedenken", vertelt John McLeod, verantwoordelijk voor de verpersoonlijking van Ford Europa-modellen.

De radiatorroosters vooraan kregen verticale latten en opvallende verchromde luchthappers. Het onderste rooster wordt eveneens afgewerkt met grote verchromde luchthappers geïnspireerd op die van de concept-car iosis X.

Het profiel van de Kuga wordt extra dynamisch dankzij vleugelverbreeders in koetswerkkleur, deurdrempels en nieuwe bumpers die 50 mm lager komen. Al deze elementen worden in de kleur van het koetswerk gelakt.

Ook de beschermplaten voor en achter werden ongeveer 50 mm lager gelegd en de uitlaatpijpen worden helemaal ingebouwd. Net als de deurdrempels krijgen ook deze laatste een zilverkleurige afwerking.

De achterspoiler werd ongeveer 100 mm langer en de schitterende 'Molten'-velgen zijn geschoeid met 255/35 ZR 20-banden.

Alle elementen van de koetswerkkits zullen in de loop van het eerste semester van 2009 gecommmercialiseerd worden.

Commerciële resultaten

Sinds zijn lancering in Europa in mei van dit jaar, geniet de Ford Kuga bijzonder veel bijval bij klanten en pers.

"Vanaf de eerste ontwerpfases", onderstreept Ingvar Sviggum, Vice-president Marketing, Sales and Service Ford of Europe, "popelden we van ongeduld om de Kuga te kunnen presenteren. We wisten dat hij op de markt en in zijn segment een grote impact zou hebben, maar het is altijd een erg aangename verrassing om je hoop in realiteit bevestigd te zien!"

Terwijl de lancering van de Kuga over de andere Europese markten wordt verdergezet, liet hij eind september al uitstekende resultaten noteren met een productie van meer dan 30.000 stuks.

"Niet enkel die uitstekende resultaat werk bemoedigend", vervolgt Ingvar Sviggum. "Wij zijn erg blij te kunnen vaststellen dat 70% van onze klanten opteert voor de Titanium-topuitvoering en dat 40% van de klanten voor het panoramische dak opteert. Bovendien weten we dat veel Kuga-kopers nieuwe klanten zijn voor het merk Ford."

Technische gegevens: Ford Kuga 2.5L Duratec Turbo

Overbrengingstabel

	2.5L Duratec Turbo	2.5L Duratec Turbo
Vermogen (pk)	200	200
Type overbrenging	M66 MANUEEL	AW55 AUTOMAAT
1 ^{ste} versnelling	3,385	4.657
2 ^{de} versnelling	1,905	3,032
3 ^{de} versnelling	1,267	1,982
4 ^{de} versnelling	0,949	1,341
5 ^{de} versnelling	0,775	1,018
6 ^{de} versnelling	0,652	-
Achteruit	2,615	5,114
Eindverhouding	4,533	2,652

Motorgegevens, verbruik, prestaties en uitstoot

	2.5L Duratec Turbo	
Vermogen (pk)	200	
Vermogen (kW/tpm)	147/6000	
Koppel (Nm/tpm)	320/1600-4000	
Model	Ford Kuga 2.5L Duratec Turbo met manuele Durashift 6-versnellingsbak, All Wheel Drive	Ford Kuga 2.5L Duratec Turbo met Durashift 5-tronic automaat, All Wheel Drive
Uitstootnorm	Euro IV	
CO ₂ -uitstoot (g/km) **	234	244
Verbruik in de stad (l/100km) **	13,9	14,6
Verbruik buiten de stad (l/100km) **	7,6	7,8
Verbruik mix (l/100km) **	9,9	10,3
Topsnelheid (km/h) *	208	202
* Ford-testgegevens		
** Alle CO ₂ -uitstootcijfers in g/km en verbruikcijfers zijn afkomstig van officieel goedgekeurde test volgens de EC-richtlijn 93/116/EC		
Nota: Deze informatie heeft betrekking op voorlopige specificaties en was correct op het ogenblik van drukken. Ford, dat zijn producten continu verder ontwikkelt, behoudt zich het recht voor op deze gegevens op ieder moment te wijzigen.		

#

Persbericht en foto's in hoge resolutie vindt u op www.fordpers.be

Voor meer informatie:

Jo Declercq

Tel: +32 2 482 21 03

jdecler2@ford.com