



3 PREMIÈRES BELGES AU SALON DE BRUXELLES

Berchem-Sainte-Agathe, le 25 novembre 2008 – Durant la deuxième quinzaine du mois de janvier, les visiteurs du 87^e salon de l'Automobile de Bruxelles auront l'occasion de faire connaissance avec trois premières belges Ford exposées au Palais 6 : la Fiesta Van, la Fiesta ECONetic et la toute nouvelle Ka.

La nouvelle **Fiesta Van**, qui a fait sa première mondiale fin septembre 2008 au salon du Véhicule Utilitaire de Hanovre, est un utilitaire, aussi élégant que fonctionnel, que rien n'effraie.

Elle combine les qualités propres à la nouvelle Fiesta à une capacité de chargement de plus de 1000 litres (compartiment de chargement de 1292 x 1278 x 936 mm) et à une hauteur de seuil de chargement très pratique.

Grâce à des moteurs sobres et n'exigeant qu'un minimum d'entretien (1,25 l essence de 82 ch ou 1,4 l TDCi de 68 ch et 1,6 l TDCI de 90 ch), le prix de revient est en outre maintenu à un seuil remarquablement bas.

Le démarrage de la production de la nouvelle Fiesta Van est programmé pour janvier 2009. La liste des prix et les détails des équipements définitifs pour notre pays (nous commercialiserons uniquement la version à vitres arrière teintées) seront communiqués début décembre.

Une deuxième première belge Fiesta mérite toute l'attention dans la mesure où il s'agit du modèle Ford qui actuellement affiche le taux d'émissions de CO₂ le plus bas. Avec des émissions de CO₂ de 98 grammes par kilomètre, la **Fiesta ECONetic** conjugue des qualités écologiques affirmées à un plaisir de conduire sans compromis et à un confort de conduite remarquable.

Tout comme les autres modèles ECONetic de la gamme, cette Fiesta ECONetic est également basée sur un moteur existant (1,6 TDCi) et parvient à ce niveau d'émissions réduit grâce à un meilleur aérodynamisme, l'adoption de pneus à faible résistance de roulement et une huile moteur à faible taux de frottement spéciale.

Les prix de la Fiesta ECONetic seront communiqués début décembre 2008.

Pour clore en beauté, les visiteurs belges du Salon de Bruxelles auront la chance de découvrir en face-à-face la **Ford Ka** deuxième génération. Après une carrière de près de 12 ans et forte de 1,46 million d'exemplaires vendus sous son nom, la Ka d'origine était la dernière de la gamme actuelle à se voir appliquer le passage au design cinétique.

La nouvelle Ka, développée en collaboration avec Fiat, joue sur son extérieur séduisant et ses qualités typiquement Ford telles que le respect de l'environnement conjugué à un plaisir de conduire élevé pour répondre à la demande du public de voitures plus petites à forte charge ludique.

La Ka, qui fera son entrée sur le marché belge le 3 décembre, outre son moteur essence (1,2 l de 69 ch), propose également un tonique TDCi (1,3 l de 75 ch). Le consommateur aura, d'autre part, le choix entre deux niveaux d'équipement et pas moins de trois séries spéciales aux personnalités distinctes et affirmées : Tattoo, Digital Art et Grand Prix.

#

Vous trouverez un dossier de presse et des photos haute résolution sur le site :

www.fordpress.be

Pour de plus amples informations, prière de vous adresser à :

Jo Declercq

Tél :+32 2 482 21 03

jdecler2@ford.com