



LA FOCUS RS TIENT LES PROMESSES DE SON ESTHÉTIQUE AVANTAGEUSE

- **305 ch et 440 Nm prometteurs de prestations brillantes**
- **Prix de base plancher de 30.555,78 euros**

Berchem-Sainte-Agathe, le 15 décembre 2008 – La Ford européenne la plus rapide jamais construite de série, à savoir la Focus RS, dévoile lentement ses secrets. Sur le plan de la motorisation, elle aligne des chiffres impressionnants prometteurs de prestations brillantes tout en faisant valoir un prix attractif et la possibilité pour les clients RS de suivre un stage de conduite sur les pistes de notre terrain d’essai européen de Lommel. Autant d’arguments qui font de la Focus RS une offre unique.

Avec 305 ch produits à 6500 t/min, un couple de 440 Nm rendu disponible entre 2300 et 4500 t/min, une vitesse de pointe supérieure à 260 km/h, le sprint de 0 à 100 km/h accompli en moins de 6 secondes, une consommation moyenne normalisée de 9,4 l/100 km pour des émissions de CO₂ de 225 g/km, la Focus RS peut se prévaloir de lettres de noblesse éloquentes. Un différentiel Quaife ainsi que le train avant innovant RevoKnuckle veillent à ce que la puissance de cette traction avant soit transférée au bitume.

La nouvelle Focus RS dont le lancement est programmé pour le printemps 2009, sera proposée à un prix de base de 30.555,78 euros, TVAC. Par ce positionnement, la Focus RS sera indiscutablement la voiture « super sport » la plus abordable du marché, malgré un équipement on ne peut plus complet avec l’ESP, la climatisation automatique, des phares au xénon, des feux arrière LED, des sièges sport Recaro, un différentiel Quaife, un train avant RevoKnuckle et des jantes de 19 pouces chaussées de pneus 235/35 ZR 19.

###



| INFORMATION DE PRESSE

Pour du matériel photographique, rendez-vous sur le site www.fordpresse.be

Pour de plus amples informations:

Jo Declercq
Tél: +32 2 482 21 03
jdecler2@ford.com