



NOUVELLE FORD FOCUS RS : LE RETOUR D'UNE LÉGENDE

- **La splendide Ford Focus RS en avant-première au Salon de l'Automobile de Londres.**
- **300 ch pour des performances authentiquement RS**
- **Différentiel à glissement limité à transfert de couple automatique Quaife et système de suspension novateur « RevoKnuckle » augmentant la tenue de route et la traction**
- **Design volontaire exprimant une vocation sportive hautes performances**

BRENTWOOD, 4 juillet 2008 – la légendaire marque automobile Ford RS haute performance fait son retour sous la forme d'une splendide Ford Focus RS, qui sera dévoilée en avant-première le 22 juillet au Salon international de l'automobile de Londres 2008.

Destinée à être mise sur le marché début 2009, la nouvelle Focus RS a été créée par une petite cellule dédiée d'ingénieurs placés sous la direction de Jost Capito, directeur de la ligne de véhicules « Performance » chez Ford Europe.

Pour plaire aux passionnés des voitures hautes performances, le nouveau modèle arborera le badge Ford RS qui fait ici un retour bienvenu. Deuxième modèle Focus à porter la livrée RS, la Ford RS promet d'ouvrir un nouveau chapitre passionnant d'une histoire déjà longue de 40 ans qui a débuté en Allemagne à la fin des années 60 et à laquelle le lancement de l'Escort RS1600 en 1970 devait donner une impulsion décisive en Europe.

Jost Capito explique : « Notre intention était de faire de la nouvelle Focus RS une voiture offrant de vraies performances – capable de susciter autant d'enthousiasme chez les passionnés que sa devancière et les illustres modèles Ford RS classiques du passé. Nous restons fidèles aux principes fondamentaux de la ligne RS pour proposer une voiture enthousiasmante, mais abordable capable de hautes performances sur route tout en étant apte à l'usage quotidien. »

Une présence et un style authentiquement RS

Avant même de donner son premier tour de roue, la nouvelle Ford Focus RS dégage une présence, un style sportif et l'allure surbaissée d'un fauve comme il sied à une Ford RS digne de ce nom. Des détails stylistiques revendiquant haut et fort la vocation sportive hautes performances du modèle se mélangent avec de subtiles touches pour lui conférer une allure toute en puissance prometteuse de superbes sensations au volant.

Le salon de l'auto de Londres présentera en avant-première les intentions stylistiques du véhicule de la production finale. Le travail de développement étant toujours en cours, certains détails sont susceptibles d'être encore modifiés avant le lancement de la production en série.

La finition de la carrosserie a été réalisée à l'aide d'une peinture spéciale incluant des flocons métallisés d'une teinte vert intense, interprétation moderne saisissante du Vert Le Mans de l'époque de l'Escort RS1600 dans les années 70.

La teinte extérieure vibrante contraste avec une série de détails de style « performances » en finition brillante « piano noir » dont la bande à la partie avant du capot, les profonds logements des phares antibrouillards intégrés et les rétroviseurs extérieurs à clignotants intégrés.

Les panneaux avant et de custode arrière redessinés pour incorporer les passages de roues et la voie élargis sont complétés par des jupes latérales remodelées et plus profondes. Les prises d'air triangulaires marquées du logo RS derrière les passages de roue avant constituent un autre indice visuel venant rappeler le potentiel de performances du véhicule. Dans un style très classique, les deux registres d'admission d'air sur le capot fonctionnent pareillement comme indices visuels pour évoquer la puissance tapie sous la tôle, tout en répondant à l'exigence pratique du maintien de températures de service adéquates.

Le pare-chocs avant entièrement refaçoné pour la Focus RS intègre désormais un déflecteur profond avec une calandre inférieure massive en treillis inscrite dans un trapèze étendu. Élégant et fonctionnel, ce trait de style proéminent représente la dernière évolution du design cinétique de Ford en finition piano noire. Plus haut, les phares chromés au xénon ressortent comme des yeux de chat, dans leurs logements en finition noire mate surmontant des prises d'air supplémentaires.

À l'arrière, le nouveau pare-chocs tombant intègre à sa partie intérieure un tunnel venturi de grand diamètre flanqué de petites prises d'air aux extrémités du pare-chocs qui augmentent la largeur

apparente du véhicule. Les deux tubulures d'échappement chromées impressionnantes qui débouchent des deux côtés du tunnel venturi achèvent de donner à la poupe une allure résolue.

Plus haut, un béquet arrière noir RS en deux éléments prolonge la ligne de toit de la Focus RS, en écho aux modèles RS du passé et à la Focus WRC victorieuse au championnat du monde de rallye dont il est inspiré.

« Il était essentiel pour nous que la Focus RS ressemble à la fois à une Focus et à une RS, avec un style individuel qui revendique sa vocation sportive hautes performances en montrant sa relation et une évolution par rapport à la Focus ST, » explique Stefan Lamm, designer en chef responsable de l'extérieur chez Ford Europe.

Style intérieur hautes performances

À l'intérieur, le thème sportif se prolonge avec un style orienté sur la performance marqué par des sièges sport Recaro sculptés spécialement conçus et habillés pour procurer un excellent soutien, même avec un conducteur enthousiaste. Les sièges sont assortis à la teinte de la carrosserie avec des accents en cuir ébène et les logos « RS » et « Recaro » brodés sur le dossier.

Ailleurs, les touches de couleur font vibrer l'ambiance, dans la ligne du thème sport de la Focus ST, avec un recours à des accents assortis à la teinte de la carrosserie, des incrustations en aluminium brossé et un style revendiquant les performances. Les sièges arrière présentent eux aussi des rembourrages latéraux plus saillants ainsi qu'une finition en microfibre faisant écho à leurs homologues à l'avant.

Pour la console centrale, les stylistes ont opté pour une finition brillante d'aspect carbone très élégante. Les accents métallisés foisonnent partout dans l'habitacle, sur les diffuseurs d'air, les poignées de porte intérieures, le pommeau du levier de vitesses et le contour du soufflet jusqu'aux plaques de seuil frappées de l'emblème RS. La finition métallisée fait contraste avec le ciel de pavillon noir pour exacerber l'ambiance sport d'un poste de pilotage.

Tout vient rappeler au conducteur qu'il se trouve au volant d'une Focus bien particulière, qu'il s'agisse du levier de vitesses avec son graphisme bleu style RS indiquant l'engagement des 6 rapports, du volant sport à trois branches rehaussé par les logos « Ford » et « RS » ou des pédales en aluminium. L'environnement sport est souligné par trois indicateurs supplémentaires empruntés à la Focus ST dont un pour la pression de suralimentation surmontant la console centrale et orienté vers la ligne de vision du conducteur.

Le cœur au ventre RS

Le cœur battant de la toute nouvelle Focus RS est une version suralimentée spéciale du 5 cylindres Duratec de 2,5 l. Entièrement remis à niveau pour sa mission hautes performances, ce moteur vise une puissance impressionnante de 300 ch et un couple de plus de 410 Nm qui contribuent à donner un excellent rapport puissance/poids.

Ces progrès significatifs ne sont pas le simple résultat d'une modification de la gestion moteur et de la pression de suralimentation : en se basant sur le bloc du Duratec de 2,5 l, les ingénieurs Ford RS ont développé des arbres à cames uniques, une culasse et un joint de culasse révisés et entièrement remanié le système d'admission et les collecteurs du véhicule.

Bien que le processus de développement de la Focus RS soit toujours en cours, avant son lancement programmé pour début 2009, les premiers essais de performances font état d'une accélération en départ arrêté de 0 à 100 km/h en moins de six secondes.

Une traction « Revo »-lutionnaire

Tout au long du développement de la Focus RS, Capito et son équipe ont cherché à créer une voiture capable de délivrer des performances et une motricité au plus haut niveau.

Diverses innovations, développées en réponse au retour d'informations des clients des modèles hautes performances Ford antérieurs ont permis de conserver la nouvelle traction avant avec différentiel à glissement limité tout en répondant à des critères très exigeants en matière de traction, de direction et de tenue de route.

La nouvelle Ford Focus RS est équipée d'un système de suspension avant novateur appelé « RevoKnuckle », conçu pour réduire les interférences directionnelles et notamment l'effet de braquage dû au couple et propres aux tractions avant. Cet effet intervient en phase d'accélération intense, en virage ou sur des surfaces inégales, lorsque le couple appliqué aux roues motrices dépasse leur niveau d'adhérence. Il se caractérise par une force de braquage qui s'applique de façon soudaine au volant et qui peut être amplifiée sur des véhicules à pneus larges et dotés de différentiels à glissement limité.

Sur la Focus RS, le RevoKnuckle travaille de concert avec un différentiel à glissement limité à transfert de couple automatique Quaife. Les ingénieurs de l'équipe Ford RS ont travaillé en collaboration étroite avec le centre de recherche avancée Ford d'Aix-la-Chapelle, en Allemagne pour

développer la technologie RevoKnuckle et son application dédiée à la Focus RS hautes performances. Ce concept permet de conserver la simplicité d'une architecture traditionnelle à jambes de force McPherson, mais avec une géométrie étudiée pour minimiser les interférences directionnelles et l'effet de braquage dû au couple, et basée principalement sur une réduction du déport de l'axe de pivot de fusée.

« La Ford Focus constitue une excellente base pour élaborer une voiture hautes performances – elle est à la fois agile, réactive et stable, » fait valoir Capito. « Nous avons réfléchi en profondeur pour trouver les meilleurs moyens d'encore améliorer ces qualités pour une voiture de sport. Notre travail a clairement démontré que notre approche consistant à combiner une suspension RevoKnuckle à géométrie étudiée avec le différentiel Quaife était la solution idéale pour une voiture de sport haute performance à traction avant telle que la Focus RS.

« Comme on peut l'imaginer, nous avons soigneusement soupesé la solution de la traction intégrale. Toutefois, en combinant et en ajustant ces éléments et en exploitant le capital d'expérience acquis par Ford en matière de tenue de route, nous sommes parvenus à faire l'économie du poids d'une traction intégrale tout en préservant nos ambitions de réaliser un équilibre tête de catégorie entre traction, tenue de route et performance.

« Il en résulte une géométrie légère offrant le juste équilibre entre motricité et direction au laser – à un niveau inédit sur une traction avant, ce qui nous conforte dans l'idée que nous avons fait le bon choix, » conclut Capito.

Dynamique, agile et réactive

Une Focus RS digne de ce nom doit répondre et dépasser les attentes nées de sa réputation d'excellence en matière de tenue de route précise et réactive qui a valu à la Focus d'unanimes louanges. Des efforts d'ingénierie considérables ont été mis en œuvre pour que la nouvelle Focus RS se montre à la hauteur.

Les mesures d'amélioration des qualités routières de la Focus RS comprennent l'adoption d'une voie plus large de 40 mm, d'arbres d'entraînement plus longs, de ressorts et d'amortisseurs au tarage révisé et d'une barre antiroulis plus longue et de plus fort calibre à l'arrière. Parallèlement, le système de direction a été recalibré pour donner une réactivité directionnelle plus incisive et un toucher de route au laser.

Le système de freinage a lui aussi fait l'objet d'une remise à niveau avec l'adoption de disques ventilés de 336 mm à l'avant et de 300 mm à l'arrière capables de produire des décélérations d'une efficacité redoutable sur route ou sur circuit. Les grands étriers montrent leur museau derrière les jantes de 19 pouces chaussées de pneus Continental taille basse 235/35.

Les ingénieurs en charge ont également mis au point une version spéciale de l'ESP Ford pour la Focus RS conçu pour produire des interventions autorisant l'adoption d'un style de conduite très sport sans interférences. Des efforts intenses visant à raffiner les qualités naturelles de tenue de route du véhicule ont permis d'autoriser une option de désactivation complète de l'ESP à l'intention des conducteurs les plus enthousiastes, particulièrement en conduite sur circuit.

« Nous avons affiné les caractéristiques routières de la Focus RS sans l'ESP, de manière à tirer le meilleur parti de son comportement naturel, plutôt qu'en recourant à l'ESP pour le corriger. Sur la Focus RS, l'ESP est ainsi un pur dispositif de sécurité » explique Capito.

Fiable et durable

En créant la nouvelle Focus RS, les ingénieurs de l'équipe Ford RS se sont assignés les mêmes objectifs rigoureux de durabilité et de fiabilité que pour les autres modèles de la gamme Focus.

Malgré ses nombreuses spécificités mécaniques et stylistiques, la Focus RS sera entièrement fabriquée sur la chaîne de production principale de la Focus à Saarlouis en Allemagne et proposée avec une garantie normale de Ford Europe.

Un héritage prestigieux

La nouvelle Focus RS représente un moment important dans la tradition des marques Focus et Ford RS.

Il y a dix ans, la Ford Focus était révélée au public au Salon de l'Automobile de Genève 1998, ouvrant la voie à une gamme de modèles caractérisés par un design enthousiasmant le disputant à des qualités routières tête de catégorie. Depuis cette date, plus de 5,3 millions de Ford Focus ont été fabriquées en Europe et en Russie, le modèle étant également fabriqué et commercialisé en Amérique du Nord et en Asie.

Dans le même temps, la nouvelle Focus RS marque le retour du célèbre mais rare emblème Ford RS, aperçu pour la dernière fois sur la Focus RS première génération en 2002, fort d'un héritage prestigieux qui remonte à 38 ans et inclut des modèles tels que la Fiesta, l'Escort et la Sierra.

« Le sigle RS revêt pour nous une importance unique en termes d'héritage sportif et de succès au Championnat du monde de rallye, tandis que la Focus a joué un rôle clé pour asseoir la réputation de Ford en matière de dynamique, » affirme John Fleming, président-directeur général de Ford Europe. « La toute nouvelle Focus RS rend hommage et fera vivre ces deux traditions – en se montrant une authentique RS et une authentique Focus. Je suis convaincu qu'elle ne décevra sous aucune de ces deux identités. »

#

Pour du matériel photographique, rendez-vous sur le site www.fordpresse.be

Pour de plus amples informations:

Jo Declercq
Tél: +32 2 482 21 03
jdecler2@ford.com