



FORD OP DE GENEVA MOTOR SHOW 2009

Index	
NIEUWE FORD RANGER – OPTIMALE ‘ALL-ROUNDER’	Pagina 2
NIEUWE FOCUS RS BLIKVANGER OP DE AUTOSALON VAN GENÈVE	Pagina 7
DE FORD FOCUS – NIEUW INDIVIDUAL-PROGRAMMA EN EURO 5 EMISSIONORM VOOR 1.6 TDCi	Pagina 19
INDIVIDUAL-PROGRAMMA VOOR DE FORD KUGA	Pagina 22
FORD FIESTA – VOORBEELDIGE TOEPASSING VAN FORD’S DUURZAAMHEIDSFILOSOFIE	Pagina 25
FORD ECONETIC – EXTRA LAGE CO₂-UITSTOOT	Pagina 29

NIEUWE FORD RANGER: OPTIMALE ‘ALL-ROUNDER’

- **Nieuwe, frisse look voor Ford’s succesvolle pick-up**
- **Stoere, krachtige Ranger onderscheidt zich door zijn all-round karakter: zowel geschikt voor vrije tijd als voor het zware werk**
- **Rijddynamiek en hoogwaardige productkwaliteit worden gecombineerd met forse trekkracht**
- **Nieuwe Ranger beschikbaar in drie bodyvarianten met de keuze uit zuinige 2.5- of 3.0-liter TDCi-turbodieselmotor, gekoppeld aan een handgeschakelde vijfversnellingsbak of automatische transmissie**
- **Beschikbaar als 4x2 of 4x4**
- **Europees debuut tijdens Geneva Motor Show 2009**

KEULEN, 18 februari 2009 – De nieuwe Ford Ranger combineert een stijlvol en modern exterieurontwerp met pure stoerheid en grote betrouwbaarheid in een pick-up die volop rijplezier biedt en bovendien geschikt is voor het zwaardere werk. “De reputatie van de Ford Ranger is wereldwijd al in meer dan honderd markten gevestigd,” zegt Henrik Nenzen, Directeur Marketing en Sales Commerciële Voertuigen bij Ford Europa. “Het nieuwe model biedt meer stijl, een verhoogd comfort en uitgebreidere voorzieningen waardoor de Ranger een ideale keuze is voor doordeweeks werk en een aangenaam weekend.”

Het nieuwe model wordt in Thailand gebouwd en zal vanaf april in de Europese showrooms zijn opwachting maken. Hij wordt beschikbaar in vele versies en uitvoeringen, van het basis model XL tot het absolute topmodel, de Wildtrak.

Stoere nieuwe voorkant

De nieuwe vormgeving aan de voorkant verschaft de Ranger een slanke en modernere look, die tevens uitstraalt dat de pick-up klaar is voor het echte werk.

De meer aflopende en ranke neuspartij zorgen voor een betere stroomlijn en de naar achteren doorlopende koetswerklijnen omvatten de gewelfde voorste wielkasten. Een grote

horizontale balk overheerst het radiatorrooster met daarop 'RANGER' in robuuste letters. Twee zwarte verticale 'neusvleugels' aan de zijkanten van de grille plus de grotere opening onder de bumper en de potige koplampen, die subtiel naar de zijkant doorlopen, zorgen voor een herkenbaar uiterlijk. Aan de onderzijde van de bumper bevinden zich de geïntegreerde mistlampen.

Het ontwerp van de body is bepaald door uitgebreide tests in de windtunnel, waarbij ook veel aandacht werd geschonken aan de buitenspiegels. Ze zijn vergroot voor een beter zicht en zijn voorzien van een LED-richtingaanwijzer op de Wildtrak, het topmodel in de Ranger-reeks. Door de nieuwe vorm zijn luchtwervelingen en windgeluiden afgenomen.

De Ranger komt beschikbaar in drie carrosserievarianten – Single Cab, Super Cab, en Double Cab. De Super Cab heeft vier deuren voor een gemakkelijke toegang. De voorportieren hebben de scharnieren aan de voorzijde, terwijl de portieren tegengesteld opengaan omdat de achterportieren aan de achterkant scharnieren. Deze deuropeningen werden voor het eerst in 2002 bij de Ranger toegepast voor een gemakkelijke toegang tot het interieur, zowel voor passagiers als materiaal, een unicum in het marktsegment van de pick-ups. Speciale aandacht is bij deze constructie geschonken aan de bescherming bij een zijwaartse aanrijding.

Moderne voorzieningen

Een nieuwe luchtopening met zwart gaaswerk bij de voorste spatschermen is één van de vele stylingsdetails. De diverse uitvoeringen van de Ranger zijn herkenbaar aan de verschillende uitvoeringen van de buitenspiegels. Bij de Ranger XL is de spiegel in het zwart uitgevoerd, terwijl bij de XLT-modellen de spiegelhuizen in de kleur van de auto zijn gespoten. De spiegels van de Ranger Limited en Wildtrak zijn met chroom afgewerkt. Bij dit laatste model zijn de spiegels voorzien van een felle LED-richtingaanwijzer. De spiegels zijn op alle modelvarianten elektrisch verwarmd.

Ook aan de achterbumper is de modeluitvoering te herkennen, zoals de terugkerende zwarte kleur bij de XL en de chromen afwerking bij de luxere modellen. De Limited en Wildtrak modellen zijn bovendien uitgerust met Park Distance Control.

De Ranger wordt aangeboden in tien hoogwaardige buitenkleuren, waarvan vijf nieuwe: Highland Green, Winning Blue, Lagoon Blue, Copper Red en Desert Bronze.

Voor de nieuwe Ranger zijn ook compleet nieuwe, moderne achterlichtunits ontworpen, die de achterklep en de bolle zijanten van de laadbak vloeiend in elkaar laten overlopen.

Stijl, ruimte, vakmanschap en comfort

Ondanks het grote laadvermogen en de off-road kwaliteiten biedt het interieur van de Ranger het comfort en het lage geluidsniveau van een personenauto, dankzij onder meer de ergonomisch gevormde stoelen, airconditioning en een audiosysteem dat zowel CD's als MP3 bestanden kan afspelen.

“Het tot een minimum terugbrengen van NVH (geluiden en trillingen) in al onze producten is een primaire doelstelling voor Ford”, zegt Nenzen. “De Ranger vormt daarop geen uitzondering en het nieuwe model biedt meer comfort dan ooit tevoren.”

Alle Ranger modellen zijn standaard voorzien van een AM/FM-radio met CD/MP3-speler. De audio-unit heeft een digitaal beeldscherm met een klokfunctie.

Onderin de middenconsole bevinden zich twee geïntegreerde 12-volt aansluitingen en (behalve op XL) een additionele AUX-aansluiting voor populaire audiospelers, zoals een iPod.

De Ranger beschikt over een aantal handige opbergmogelijkheden, zoals een houder voor de zonnebril in de plafondconsole, portiervakken vóór met een fleshouder en een vak boven het handschoenenkastje.

Aan de passagierskant kan een plateau uit het dashboard worden getrokken dat een gewicht van 10 kilo kan dragen. Ideaal voor het lezen van een kaart of het verrichten van kleine (schrijf- of laptop-) werkzaamheden.

De centrale console van de Ranger bestaat uit twee gedeeltes met opbergmogelijkheden. Boven kan een mobiele telefoon worden opgeborgen, terwijl er onderin plek is voor grotere objecten, zoals een houder voor 10 cd's. Elektrisch bedienbare ruiten en spiegels zijn standaard op alle Ranger-modellen. Aan de bestuurderskant is de ruit voorzien van one-touch down voorziening.

De Single Cab heeft twee zitplaatsen, de Super Cab vier en de Double Cab vijf. De achterstoelen in de Super Cab kunnen neergeklapt worden, zodat extra laadruimte ontstaat.

Kracht en vermogen

De nieuwe Ford Ranger biedt een uitgebreide keuze aan motoren, transmissies en aandrijflijnconfiguraties om te voldoen aan alle wensen en behoeften van de klant. Twee versies van Ford's Duratorq TDCi common-rail turbodieselmotor (2.5 en 3.0 liter) zorgen voor de aandrijving. Deze dieselmotoren zijn beschikbaar in 4x2-en 4x4-configuratie en kunnen beide gekoppeld worden aan een handgeschakelde vijfversnellingsbak of een automatische transmissie met eveneens vijf versnellingen.

De 143 pk (105 kW) sterke 2.5-litermotor heeft een koppel van 330 Nm en een CO₂-emissie van 227 g/km en 244 g/km in respectievelijk de 4x2- en 4x4-configuratie. Het gemiddeld brandstofverbruik voor de 4x2-uitvoering bedraagt 8,3 liter per 100 km en 8,9 liter voor de 4x4-uitvoering. De 156 pk (115 kW) sterke 3.0-literversie heeft een maximale trekkracht van 380 Nm.

“Belangrijk voor onze klanten is dat beide TDCi motoren hun maximale trekkracht al leveren vanaf 1.800 o/m,” legt Nenzen uit. “Dit zorgt er voor dat de Ranger bij uitstek geschikt is voor uitstekende prestaties en voor het trekken van geremde aanhangers tot een maximum gewicht van maar liefst 3.000 kilo. De Ranger 4x4 is ontworpen met een grote bodemvrijheid en deinst niet terug voor ondergelopen wegen of het doorwaden van een riviertje. En door de forse hellingshoeken staat de Ranger zijn mannetje in moeilijk begaanbaar terrein.”

Stoer

Het gaat bij de Ranger niet alleen om design, maar ook om kracht en robuustheid voor zowel de professionele als de particuliere klant. Die robuustheid begint met het chassis van de pick-up. Zijn unieke ladderchassis met dwarsliggers zorgt voor een grote stevigheid en is sterker dan welke andere chassisconstructie ook. De framestructuur is de basis van het laadvermogen van de Ranger, het trekvermogen, de duurzaamheid, de handling en de prestaties.

Groots laadvermogen

Het laadvermogen van de Ranger wordt vooral bepaald door de laadbak met extra hoge zijwanden, waardoor iedere lading gemakkelijk kan worden vervoerd. De laadbak is voorzien van strategisch geplaatste bevestigingshaken, die zijn geconstrueerd op basis van Ford's ervaring met het ontwerpen van bedrijfsauto's. De binnenste spatbordschermen zijn voorzien van sleuven voor verbeterde beladingsmogelijkheden. Afhankelijk van de cabine is de Ranger leverbaar met drie verschillende laadbakken:

Single Cab – 2.290 bij 1.452 mm

Super Cab – 1.753 bij 1.456 mm

Dubbel Cab – 1.530 bij 1.456 mm

###

NIEUWE FOCUS RS BLIKVANGER OP SALON VAN GENÈVE

- **Opzwevende productieversie van Ford Focus RS debuteert in Genève**
- **Onvervalste RS-prestaties: 305 pk en 440 Nm; 0-100 km/u in 5.9 seconden; topsnelheid 263 km/u**
- **Innovatieve ‘RevoKnuckle’ zorgt voor optimale handling en aandrijving**
- **Indrukwekkende prestaties tegen een relatief laag brandstofverbruik van 9.4l/100km en een CO₂-uitstoot van 225 g/km**

KEULEN, 18 februari 2009 – De nieuwe Ford Focus RS is gearriveerd. Tijdens de Geneva Motor Show 2009 is het snelste volumemodel ooit van Ford Europa voor het eerste in productierijpe vorm te bewonderen, nadat een conceptversie vorig jaar al werd getoond op de shows van Londen en Parijs.

De legendarische Ford ‘RS’ typeaanduiding keert na zes jaar weer terug en wordt gebruikt voor een ultramoderne interpretatie van de RS-filosofie, en vertaalt zich in de meest recente serie van betaalbare, praktische en opwindende ‘performance’ auto’s.

Jost Capito, Ford’s Directeur voor Global Performance Vehicles & Motorsport Business Development, legt uit: “De nieuwe Focus RS is een serieuze ‘high performance auto – een auto voor enthousiaste, sportieve automobilisten net zoals de klassieke Ford RS-modellen uit het verleden. We zijn trouw gebleven aan de echte RS-principes van een opwindende, en toch betaalbare ‘high performance’ straatauto voor alledaags gebruik.”

De nieuwe Focus RS, zowel een echte Ford RS als een volwaardig lid van de Focus-familie, vertegenwoordigt een belangrijk moment in de geschiedenis van de Focus en de RS-series. De productiestart in 2008 markeerde de 10e verjaardag van de Ford Focus en het veertigjarige bestaan van Ford RS, ondersteund door twee opeenvolgende titels bij het Wereld Rally Kampioenschap.

“RS staat centraal in de geschiedenis van Ford ‘high performance’ auto’s en de Focus heeft een belangrijke rol gespeeld in het vestigen van Ford’s excellente reputatie op het gebied

van rijdynamiek. De volledig nieuwe Focus RS verenigt beide elementen: het is een echte RS en een echte Focus,” zegt Jost Capito.

Toonaangevende aandrijflijn

Het hart van de nieuwe Focus RS wordt gevormd door de Duratec RS 2.5-liter turbomotor, die een indrukwekkend en prestatiegericht karakter garandeert. Deze motor heeft een piekvermogen van 305 pk bij 6.500 o/m en een maximale trekkracht van 440 Nm tussen 2.300 en 4.500 o/m.

Deze krachtbron is voorzien van veel spraakmakende technologische ontwikkelingen, waaronder een nieuw in- en uitlaatsysteem voor een betere koeling en ademhaling. De grotere turbocompressor zorgt voor een vermogenstoename van 35% vergeleken met de Focus ST. Met een koppel van 440 Nm heeft de Ford Focus RS een grotere trekkracht dan welke RS-productieversie ooit en doet hij maar liefst 38 procent beter dan de Focus ST.

Het Quaife 'limited slip'-differentieel is door het Ford Team RS voor de nieuwe Ford Focus RS met zesversnellingsbak geoptimaliseerd om het grote vermogen op de weg te krijgen.

“Het hart van iedere echte performance auto wordt gevormd door een krachtige motor. We hebben ons door niets laten weerhouden bij de ontwikkeling van de Focus RS krachtbron. Het is een toonaangevende, high-performance aandrijflijn,” zegt Ford Team RS Powertrain Manager, Len Urwin.

Pure RS prestaties

Het was voor de experts van Team RS een uitdaging van formaat om het grote vermogen beschikbaar te maken voor optimale prestaties en een betrouwbare aandrijving.

De nieuwe Focus RS accelereert van 0-100 km/u in 5,9 seconden en heeft een topsnelheid van 263 km/h. Het is de snelste auto ooit die rondjes heeft gedraaid op het befaamde testcircuit van Ford Europa in Lommel, België. De Focus RS was er zelfs sneller dan de Ford GT!

De aanpassingen aan de nieuwe RS omvatten een 40 mm breder wielspoor, een directere besturing, grotere remmen, imposante 235/35/R19 Continental-banden en verfijnde aërodynamische voorzieningen. Maar centraal staat de innovatieve technologie op het gebied van de wielophanging: 'RevoKnuckle'.

Met RevoKnuckle is de Focus RS het enige model in de Focus-reeks dat geen gebruik maakt van de traditionele 'McPherson veerpoot' opstelling. In plaats van het normale scharniergewricht uit één stuk bestaat RevoKnuckle uit twee delen – een deel dat aan de veerpoot is bevestigd en een deel dat meedraait met de stuur van de auto.

Door deze toepassing zijn de ingenieurs er in geslaagd om de set-up van de ophanginggeometrie zo af te stellen dat onstabiel stuurgedrag wordt geminimaliseerd. Dit werd gerealiseerd door de afstand tussen het midden van het wiel en de fuseepen – bekend als de 'schuurstraal' – te verkleinen.

RevoKnuckle werd oorspronkelijk ontwikkeld toen koppellijke dieselmotoren (vaak afkomstig uit grote vierwielaangedreven modellen) voor het eerst in kleinere, voorwielaangedreven auto's werden gelegd. De RevoKnuckle-toepassing van Ford, die uniek is qua ontwerp en montage, werd ontwikkeld en exclusief gepatenteerd door Ford Research & Advanced Engineering (R&AE) en Team RS.

Om een optimale remkracht te kunnen garanderen is de Focus RS standaard voorzien van vier enorme, geventileerde remschijven (voor 336x30 mm, achter 302x11 mm) die zijn gekoppeld aan een ABS-remsysteem met elektronische remkrachtverdeler (RBD) en Ford's speciale ESP-systeem. Beide systemen zijn speciaal gemodificeerd voor de RS en grijpen aanzienlijk later in, waardoor een uitermate sportieve rijstijl mogelijk is.

Al deze elementen samen leiden tot iets onvoorstelbaars: een dagelijks bruikbare voorwielaangedreven auto met 305 pk die niet hoeft te doen voor vierwielaangedreven auto's.

“Door de enorme inspanningen van het R&D-centrum hebben we een oplossing gevonden die nieuwe standaarden zet voor auto’s met voorwielaandrijving,” vertelt Focus RS Chief Programme Engineer, John Wheeler.

Design gericht op prestaties

De look van de Focus RS laat er geen twijfel over bestaan dat dit de sportiefste Focus van zijn generatie is.

Het succes van de Electric Orange-kleur bij de ST zette het ontwerpteam aan tot de ontwikkeling van een unieke koetswerkkleur voor de nieuwe RS: Ultimate Green, dat is afgeleid van de kenmerkende groen kleur van BP, Fords hoofdsponsor in het Wereldkampioenschap Rally. Verder is de Focus RS nog leverbaar in twee andere kleuren: Frozen White en Performance Blue.

Ook in het interieur wordt de nadruk gelegd op de sportieve aspiraties van de Focus RS, dat bestaat uit een perfecte balans tussen sportiviteit, design en hoogwaardige kwaliteit.

De hoogwaardige Recaro-kuipstoelen zijn voorzien van microfibre-materiaal dat voornamelijk wordt gebruikt in de autosport. Dit wordt afgewisseld met lederaccenten, een RS- en Recaro-logo, waarbij de kleuren van de zitting en rugleuning geheel in lijn zijn met de exterieurkleur. De achterpassagiers nemen eveneens plaats in speciale kuipstoelen, die over dezelfde gedetailleerde afwerking beschikken als de voorstoelen.

Alle essentiële onderdelen van het interieur zijn opnieuw vormgegeven om aan het sportieve karakter van de RS te kunnen voldoen. Een centrale rol is hierbij weggelegd voor het dikke driespaaks stuurwiel met blauw RS-logo en de opnieuw vormgegeven pook, die is gekoppeld aan een zesversnellingsbak met kortere schakeloverbrengingen. Aluminium pedalen en drie extra meters bovenop het dashboard – onder meer voor de turbodruk – maken het sportieve interieur van de RS af.

Voor de kopers van een RS in Ultimate Green of Performance Blue is een groene of blauwe interieurafwerking beschikbaar. Kopers van een Frozen White RS kunnen uit beide kleuren kiezen.

Voor het eerst in de historie heeft Ford het 38-jarige RS-logo subtiel 'gerestyled' om het moderne karakter van de nieuwe Focus RS verder te onderstrepen.

Optimale aerodynamica

Bijna ieder onderdeel van het exterieur van de Focus RS is opnieuw ontworpen om een krachtige, sportieve uitstraling te creëren. Het blijft echter niet alleen bij uitstraling, want alle aanpassingen dragen bij aan een verbeterde aërodynamica en optimale luchttoevoer.

Het standaardontwerp van de Focus is ontwikkeld om een goede aërodynamica op hogere snelheden te garanderen. De RS doet hier nog een flinke schep bovenop met een splitter aan de voorzijde, een WRC-design dakspoiler en een diffuser achteraan. Gezamenlijk zorgen zij voor een maximale neerwaartse druk zonder de stroomlijn of de luchtweerstandscoefficiënt nadelig te beïnvloeden.

Met zijn doorontwikkelde en het in windtunnel geteste aërodynamicapakket beschikt de Focus RS over een ongekennde downforce bij hogere snelheden en op het circuit. De RS heeft maar liefst 26 procent meer downforce dan de Focus ST en een stroomlijncoëfficiënt (c_w) van slechts 0,38.

“De Focus RS bood een uitgelezen mogelijkheid om nieuwe aërodynamica-standaarden te integreren met het kinetic Design, waarbij de functie belangrijker was dan de vorm,” begint Martin Smith, Executive Director Design bij Ford Europe, Asia Pacific & Africa. “De Focus RS haalt het maximale uit het kinetic Design en is hierdoor de meest ultieme Focus met een unieke uitstraling. In mijn ogen is deze RS het absolute maximum voor wat mogelijk is met een Focus. Hij is de eerste in een compleet nieuwe generatie RS-modellen.”

Krachtige prestaties gecombineerd met praktisch gemak

Als absoluut topmodel van de Focus-range is de RS niet alleen indrukwekkend op het circuit, maar tevens op het gebied van dagelijks gebruiksgemak.

De Focus RS is voor een high-performance auto met 305 pk opvallend zuinig, met een gecombineerd brandstofverbruik van 9,4 liter per 100 kilometer. Ook de CO₂-uitstoot van 225 g/km mag voor een auto van zijn kaliber als gunstig worden omschreven.

Bovendien heeft Ford ongewenste geluiden en trillingen in het interieur tot een minimum weten te beperken, terwijl zijn sportieve geluid van de RS sound toch op een prettige manier doorklinkt in de cabine. Onder zijn krachtige, sportieve uitstraling verbergt de Focus RS de allerhoogste standaarden op het gebied van actieve en passieve veiligheidsvoorzieningen, net als iedere andere Focus.

Tijdens het ontwikkelingsproces van de Focus RS stond duurzaamheid even hoog op de prioriteitenlijst als andere factoren. Door rekening te houden met alle details is Ford ervan overtuigd dat de RS de reputatie van de Focus op het gebied van duurzaamheid en betrouwbaarheid moeiteloos hoog houdt.

De Focus RS wordt bovendien geassembleerd op dezelfde productielijn als de normale Focus in het Duitse Saarlouis, waarmee dezelfde hoogwaardige productiekwaliteit wordt gegarandeerd.

“De Focus RS moet bij mensen niet alleen het hart aanspreken, maar ook het hoofd,” aldus Focus RS Chief Programme Engineer, John Wheeler. “De RS is een high performance auto die fantastische prestaties levert op het circuit, maar daarnaast prima kan worden ingezet als vervoermiddel voor dagelijks gebruik.”

Een rijk erfgoed

Het Ford RS-merk werd in 1968 opgericht in Duitsland en het duurde nog geen twee jaar of de eerste Europese Ford RS was geboren: in 1970 maakte de Ford Escort RS 1600 zijn opwachting.

Sinds deze eerste RS geven deze modellen een belangrijke invulling aan Fords sportieve imago. Gedurende een periode van 40 jaar is het RS-merk slechts toegepast op 22 van Ford's meest speciale productieauto's. Al deze modellen onderscheidden zich stuk voor stuk door hun prestaties en hun verhouding tussen prijs en kwaliteit.

Of de motor voorin of centraal lag, of de aandrijving via de voor-, achter-, of de vier wielen gebeurde, of het om een vier- of zescilinder ging, met of zonder turbo, telkens deden deze sportievelingen een beroep op pure toptechnologie en lieten ze talrijke motorsportsuccessen optekenen.

Verreweg de meeste RS-modellen zijn uitvoerig getest in de windtunnel om zo een optimale aërodynamica te garanderen, waaronder de legendarische Sierra en Escort RS Cosworth. Ook de nieuwste Focus RS is fijngeslepen door testwerk in de windtunnel. Ieder RS-model was grensverleggend op het gebied van techniek en nagenoeg ieder model nam succesvol deel aan de autosport. Het resultaat is dat elk model een unieke positie inneemt en afstamt van een succesvolle racefamilie.

“Eén van de mooiste dingen aan de nieuwe RS is zijn achtergrond en de stamboom erachter. De nieuwe Focus RS is net als zijn voorgangers bedoeld voor pure enthousiastelingen en beschikt over alle eigenschappen van een echte RS: de meest innovatieve techniek en de beste performance voor een zeer competitieve prijs,” besluit Jost Capito.

**Opmerking: De genoemde cijfers voor brandstofverbruik berusten op de European Fuel Economy Directive EU 80/1268/EEC. Ze zullen afwijken van cijfers voor het brandstofverbruik in andere regio's in de wereld.*

###

FORD FOCUS RS - TECHNISCHE SPECIFICATIES

ENGINE DATA	
Engine Type	2.5L 20 V DOHC RS
Displacement (cc)	2522
Bore (mm)	83.0
Stroke (mm)	93.2
Fuel type, grade	Unleaded petrol, 98 or 95 (RON)
Max power ISO PS (kW) At engine speed (rpm)	305 PS (224KW) 6500

Max torque (ISO Nm) At engine speed (rpm)	440 Nm 2300 – 4500
Compression ratio	8.5:1
Cylinders	5, in-line
Cylinder head	Gravity die cast aluminium alloy with sintered valve guides and seats
Cylinder block	High pressure die-cast aluminium alloy with bed plate, metal-sprayed bores
Crankshaft	Forged Steel with 50 mm-diameter crankpins, fully balanced with ten counterweights, six 65mm-diameter main bearings and damped front pulley, overall weight 21,5 kg. Lead free bearing shells
Valves per cylinder	4
Valve gear	DOHC
Included angle between valves	58 degrees
Valve sizes (mm)	Intake: 31.0 Exhaust: 27.0
Turbocharger	Borg -Warner K16 integrated turbo system, one-piece precision-cast thin-wall iron housing
Camshaft drive	Tooth belt with dynamic tensioner, Ti-VCT (Twin independent Variable Cam Timing), timing variation 50° (intake), 30° (exhaust)
Pistons	Lightweight, short-skirt silicon-aluminium alloy piston with graphite-coated piston sleeves
Connecting rods	Forged steel with fracture-split big ends, 143 mm length
Max engine speed (rpm)	7050 transient (3 seconds) with continuous at 6500
Idle engine speed (rpm)	800
Engine speed at max speed (rpm)	6175
Engine management	Bosch ME 9.0 Motor-Management System for Injection and Ignition, EURO Stage 4
Fuel injection	Sequential electronic fuel injection (SEFI)
Ignition	Electronic distributorless
Emission controls	Under-floor closed-loop three-way catalytic converter with oxygen sensor
Emission level	European Stage IV, with electronic on-board diagnostics (EOBD)

FLUIDS	
Fuel Tank (litres)	62
Cooling liquid (litres), incl. heater	7.1
Oil quantity, incl. filter	5.8
Oil Change	Every 20,000 km / 12,500 miles
Service Interval	Annual or every 20,000 km / 12,500 miles

TRANSMISSION	
Transmission type	Manual 6-speed, synchromesh on all ratios including reverse
Gear ratios	
6 th	0.7
5 th	0.868
4 th	1.088
3 rd	1.433
2 nd	2.05
1 st	3.385
Reverse	3.231
Final Drive	4.00
Clutch type	Single dry clutch with self-adjusting lash mechanism and dual mass flywheel
Clutch diameter (mm)	240
Differential	Mechanical, Quaife helical limited slip differential, 6 planet gears, 32-degree helix angle

SUSPENSION	
Front Suspension	Independent MacPherson struts with offset coil spring over gas filled damper units and lower L-arms. Anti-roll bar (24mm). Ford RevoKnuckle with fixed mount to anti-roll bar (patented)
Rear Suspension	Independent Short-Long Arm (SLA) Control Blade multi-link system mounted on reinforced sub-frame, gas-filled dampers and anti-roll bar (24mm).

STEERING	
Type	Rack and pinion, ratio 13.2:1, lock-to-lock 2.32
Turning circle (m)	Kerb-to-kerb: 12.2

BRAKES	
Type	Dual-circuit, diagonally split, hydraulically operated discs front and rear. Vacuum servo-assist. Standard electronically controlled anti-lock braking system (ABS) with electronic brake force distribution (EBD). Specially-developed ESP system.
Front	336 x 30 mm ventilated discs
Rear	302 x 11 mm solid discs

BODY	
Structure	Computer-optimised, high-efficiency, unitary-welded steel
Safety elements - body	Computer optimized body structure using high strength steels and custom welded material. Rigid occupant protection cell Front and rear energy-absorbing crumple zones Impact-decoupling chassis system to protect footwell Side impact protection door beams High strength instrument panel carrier beam and steering column support
Passive safety and restraint system features	Full-size driver & passenger airbags (featuring latest single stage inflator technology) High power pyrotechnic belt pre-tensioners and belt load limiting for front-seat safety belts Three-point seat belts in all four positions Seat belt reminders for driver & front passenger Inflatable side curtains for front- and rear-seat occupants Horizontal stroking steering column for optimized energy absorption and leg protection Collapsible pedal structure ISOFIX child seat attachment anchors available on request for both outboard rear seats Front passenger airbag deactivation switch available on request Optimisation for wide range of human body profiles, from 5 th percentile female to 95 th percentile male.
Bumper system	Damage-resistant, full-depth moulded reinforced polypropylene
Security system elements	Perimeter alarm with interior scanning capability optional Advanced Ford PATS immobiliser Key fob-operated double locking Key-locking bonnet

WHEELS/TYRES	
Standard wheel type	Alloy
Standard wheel size (in)	19x8.5
Tyres	Continental 235/35 R 19

DIMENSIONS AND CAPACITIES	
Exterior	
Overall length (mm)	4402
Overall width, excl. mirrors (mm)	1842
Overall height (mm)	1497
Wheelbase (mm)	2640
Front tread (mm)	1586-1606
Rear tread (mm)	1587-1607

Interior	
Headroom front/rear (mm)	999/978
Shoulder room front/rear (mm)	1414/1399
Max legroom front/rear (mm)	1100/906
Luggage compartment-vda (litres)	385

CORROSION PROTECTION	24-stage paint and body protection process, including zinc pre-coatings for all exterior panels excluding the roof, optimised dip phosphate process, electrocoat corrosion protection, filler/surfacer and clear-over-base enamel topcoat, plus comprehensive cavity wax injection, PVC underbody coatings and stone protection. Thick PVC sealing beads for all flanges. Front plastic wheel arch liners, rear textile wheel arch liners, anti-scuff strips on inner doorsills and rear load sill. 12 years anti-perforation warranty.
----------------------	---

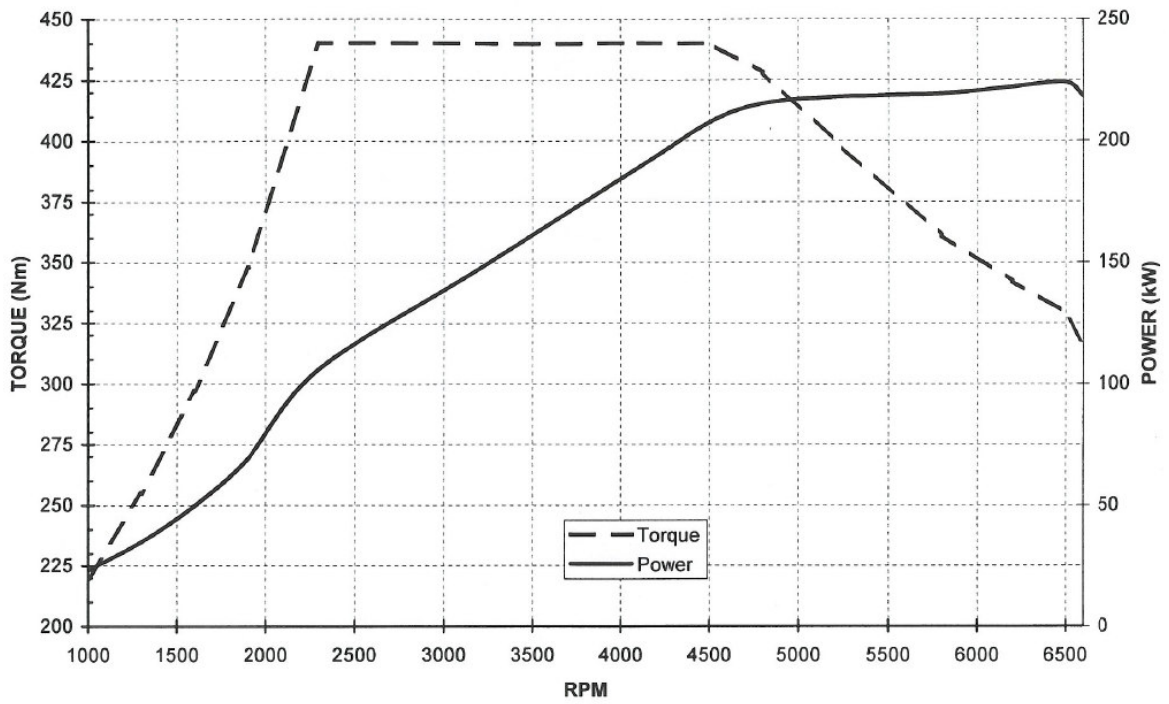
AERODYNAMICS	Fully optimized aero pack, including front splitter, side rocker mouldings, rear venturi and twin-element rear wing
Drag Co-efficient (cd)	0.38
Front surface (A), m ²	2.35
Front / rear downforce	-0.022 / 0.000

WEIGHTS	
Basic kerb (kg)	1468
Gross vehicle mass (kg)	1860
Payload (kg)	392
Roof load (kg)	75

PERFORMANCE	
Max speed (kph)	263
Acceleration (sec) 0-100 km/h	5.9

FUEL CONSUMPTION *	
Urban (ECE l/100 km)	13.4
Extra Urban (ECE l/100 km)	7.0
Combined (ECE l/100 km)	9.4
CO ₂ – combined mode (g/km)	225

POWER/ TORQUE:



Note: This data information reflects preliminary specifications and was correct at the time of printing. However, Ford's policy is one of continuous product development. The right is reserved to change these details at any time without further notice.

###

DE FORD FOCUS: NIEUW INDIVIDUAL-PROGRAMMA EN EURO 5 EMISSIENORM VOOR 1.6 TDCi

- **In Genève lanceert Ford het Individual programma voor de Ford Focus Ghia en Titanium**
- **De 1.6-liter Duratorq TDCi-motor voldoet nu al aan de Euro 5 emissienorm**

KEULEN, 18 februari 2009 – Het best verkopende model van Ford Europa, de compacte Focus, wordt nu nog aantrekkelijker door de persoonlijke stylingsmogelijkheden met het nieuwe Individual programma en de 1.6-liter Duratorq TDCi-motor die voldoet aan Euro 5 emissienorm.

Individual

Het Ford Individual-programma, dat momenteel beschikbaar voor Ka, Fiesta, Kuga, Mondeo, S-MAX en Galaxy, biedt voor veeleisende klanten iets extra's: persoonlijke details die de auto een uitstraling van luxe en exclusiviteit geven. Logisch dus dat ook voor het best verkopende model in Europa, de Ford Focus, een dergelijk Individual-programma werd uitgewerkt.

Het Vehicle Personalisation Design Team van Ford Europa heeft speciale koetswerk- en interieurpakketten ontwikkeld voor de Focus Ghia en Titanium.

Het Ford Individual-pakket omvat exclusieve, lederen stoelbekleding, met twee speciaal geselecteerde soorten leer van topkwaliteit.

Zeer soepel Nappa-leer is gebruikt voor de opstaande randen van de zitting en hoog op de rugleuning waar het kenmerkende Individual logo in reliëf is aangebracht. Zo ontstaat een elegant contrast met het midden van de stoelen. Deze gedeelten zijn afgewerkt in een bijpassende kleur.

Bij alle Individual uitvoeringen zijn de voorstoelen verwarmd en is de bestuurdersstoel elektrisch verstelbaar.

Interieurverlichting

De Individual pakketten voor de Focus Ghia en Titanium omvatten ook verlichte instaplijsten en – voor auto's met handmatige transmissie – een versnellingspook die is verlicht met energiezuinige rode LED verlichting.

Andere unieke Ford Individual elementen zijn de dikke vloermatten van hoogwaardig velours met gestikte Nubuck-randen, en speciale details zoals met aluminium afgewerkte pedalen en verchromde spiegelkappen.

“Ruim twee jaar geleden hebben we het Ford Individual-programma geïntroduceerd. Ons ontwerpteam dat aan deze interieurs werkt, heeft praktisch het hele Ford assortiment aangepakt”, vertelt Martin Smith, Executive Director of Design van Ford Europa.

1.6-liter Duratorq TDCi motor voldoet nu al aan Euro 5 emissienorm

Vooruitlopend op de toekomstige emissienormen heeft Ford haar succesvolle 1.6 TDCi-motor (90 en 109 pk) nu alvast aangepast aan de strenge Euro 5-norm die per 1 januari 2011 ingevoerd worden voor nieuw te registreren auto's.

Om dit doel te realiseren is het model uitgerust met nieuwe injectoren, een aangepast inlaatsysteem, een uitlaat met zuurstofsensor, een herziene motorkalibratie en een gecoatete dieselpartikelfilter (cDPF) waardoor brandstof toevoegingen in beide motorvermogensopties overbodig zijn geworden.

De verbruik- en CO₂-waarden bleven ongewijzigd ten opzichte van de Euro 4-motoren, maar met slechts 119 g/km aan CO₂ en een gecombineerd verbruik van 4,5 l/100 km*, blijven de nieuwe 1.6-liter TDCi Focus-modellen toonaangevend.

De nieuwe 1.6-liter TDCi Euro 5-motoren zullen verkrijgbaar zijn in de hele Ford Focus reeks, ongeacht carrosserievariant of uitvoering.

Gunnar Herrmann, Global C-Car Vehicle Line Director van Ford: "We zetten deze volgende stap nu omdat we ons als doel hebben gesteld toekomstige uitdagingen aan te pakken. We willen onze klanten twee jaar van tevoren in de gelegenheid stellen een auto te kopen die voldoet aan de eisen van 2011. Bovendien kunnen ze profiteren van eventuele belastingvoordelen voor auto's die voldoen aan de Euro 5-normen."

**Opmerking: De genoemde cijfers voor brandstofverbruik berusten op de European Fuel Economy Directive EU 80/1268/EEC. Ze zullen afwijken van cijfers voor het brandstofverbruik in andere regio's in de wereld.*

###

INDIVIDUAL-PROGRAMMA VOOR DE FORD KUGA

- **Het Individual-programma nu ook beschikbaar voor Ford Kuga**
- **Unieke, met hoogwaardig leder beklede interieurs met fraaie kleurstellingen en gedetailleerde afwerking**
- **Naast 3 interieurpakketten ook een indrukwekkend exterieurpakket leverbaar**

KEULEN, 18 februari 2009 – Ford Europa lanceert drie nieuwe stijlvolle, luxe Individual interieurpakketten voor de Ford Kuga. Deze pakketten worden aangeboden naast de reeds bestaande Ford Individual interieur- en exterieuropties voor de Ford Mondeo, S-MAX, Galaxy, Fiesta, Ka en Focus (zie hoger).

Het Vehicle Personalisation Design Team van Ford heeft een luxe interieur ontworpen voor het topmodel Kuga Titanium. Het team ontleende zijn inspiratie aan de concept-car iosis X die voor het eerst werd getoond op het Salon van Parijs in 2006 en de Kuga concept-car die werd getoond op het Salon van Frankfurt in 2007.

Laura Blossfeld-Smith, Interior Designer, Vehicle Personalisation, Ford Europa, licht toe: "Voor Ford Individual hebben wij speciale bekledingsmaterialen van topkwaliteit ontworpen waarmee klanten hun auto nog verder kunnen verfraaien. Klanten die kiezen voor duidelijk stijlvolle auto's als de Kuga geven vaak te kennen de exclusiviteit te willen versterken. En dat is precies wat het Ford Individual-programma biedt."

Geïnspireerd door de kinetische stijlelementen van de Kuga ontwierp het designteam van Ford Individual fraaie interieurs in combinatie met hoogwaardige materialen en contrasterende kleuren en structuren.

De zetels en rugleuningen van de voorstoelen zijn voorzien van extra gevulde gedeelten die zijn uitgevoerd in zijdezacht Nappa-leer in de donkere kleur Ebony. Op het bovenste gedeelte van de rugleuning is het karakteristieke Individual logo in reliëf aangebracht. Het grootste gedeelte van de stoel is afgewerkt in een wat ruwer Bond leer in een bijpassende

kleur wat het stoeloppervlak een contrasterend uiterlijk geeft en de passagier een betere steun biedt.

Het onderscheid tussen beide leersoorten wordt benadrukt door contrasterende pipings die de expressieve en kinetische vormen van het zitgedeelte nog verder versterken. De prominente bekleding van het interieur, zoals op de middenconsole en de boomerangvormige deurgrepen, wordt aangevuld met hoogglans piano afwerking, waardoor het vakmanschap van het Individual programma wordt geaccentueerd.

Voor de Kuga zijn drie verschillende contrasterende kleurencombinaties verkrijgbaar. De verfijnde versie met Ivory leer heeft als contrast fraaie "pipings" in Dark Grey en hoogglans interieurdetails. De andere twee pakketten hebben beide Ebony lederen stoelen met fraaie afwerking in gebroken wit. Deze Ebony lederen bekleding kan worden gecombineerd met hoogglanzende pianoafwerking voor interieuronderdelen in contrasterend wit of een subtieler donkergrijs.

De drie Individual-pakketten worden aangevuld met instaplijsten van gepolijst staal en hoogwaardige velours vloermatten. Deze zijn met laserbehandeling voorzien van het karakteristieke Ford Individual logo. Kuga's met manuele versnellingsbak zijn bovendien voorzien van aluminium pedalen.

Opvallend

Het Vehicle Personalisation Design Team van Ford heeft ook een indrukwekkend exterieurpakket ontwikkeld voor de nieuwe Kuga.

"Nu de Kuga naam maakt als het elegante nieuwe lid van de Ford kinetic Design-familie, waren wij op zoek naar een mooie en opvallende accessoires voor onze klanten die het reeds sportieve uiterlijk van het standaardmodel nog verder willen verfinaaien", zegt John McLeod, Chief Designer, Vehicle Personalisation, Ford Europa. "Het resultaat is verbluffend. Ik denk dat we met recht kunnen zeggen dat we niet alleen ons doel hebben bereikt, maar ook dat er een duidelijke verwantschap is met het ontwerp van de schitterende iosis X Concept en het conceptmodel van de Kuga."

Deze overeenkomst valt onmiddellijk op ter hoogte van het radiotorrooster met de opvallende verticale balk en de krachtige, verchroomde inlaatopeningen. De ondergrille wordt omlijnd door brede zilverkleurige inlaatopeningen die zijn geïnspireerd door de iosis X Concept. Daarmee onderscheidt de Kuga met Ford Individual styling zich onmiddellijk van het standaardmodel.

De zeer dynamische en krachtige uitstraling wordt nog meer versterkt door extra brede wielkasten, de treeplankbekleding en de nieuwe bumpers die aan de onderkant ongeveer 50 mm langer zijn dan het oorspronkelijke ontwerp.

De bij elkaar passende beschermingsplaten voor en achter zijn ook met ongeveer 50 millimeter verlaagd en omvatten aan de achterkant de uitlaatpijpen volledig. Voor een extra speciaal effect zijn deze, net als de portiergrepen, in een contrasterend zilver gespoten. Een andere voorziening die bijdraagt tot de sportieve uitstraling van de Kuga met zijn Ford Individual stijlelementen, is de nieuwe achterspoiler die is verlengd met ongeveer 100 millimeter.

Bovendien zijn 20-duimsvelgen verkrijgbaar als accessoire. Hierop zijn 255/35 ZR 20 banden gemonteerd. De velgen zijn in helder Molten zilver gespoten.

###

FORD FIESTA – VOORBEELDIGE TOEPASSING VAN FORD'S DUURZAAMHEIDSFILOSOFIE

- **Product Sustainability Index (PSI) – duurzaamheidsfilosofie wordt werkelijkheid door baanbrekende aanpak**
- **Anti-allergene interieur van Fiesta met officieel TÜV-keurmerk**
- **De Ford Fiesta EOnetic met 98g CO₂/km één van de zuinigste auto's op de markt**
- **De productievestiging in Keulen en de dieselmotorfabriek in Dagenham draaien op energie uit duurzame bronnen**

KEULEN, 18 februari 2009 – Duurzame mobiliteit is voor Ford een van de grootste prioriteiten. In Europa laat het bedrijf zien hoe duurzaamheid kan worden geïntegreerd in alle processen. Zo kunnen producten worden gemaakt waar zowel de consument als het milieu baat bij hebben. De Ford Fiesta is een goed voorbeeld van deze aanpak.

Product Sustainability Index

De baanbrekende Product Sustainability Index (PSI) van Ford Europa is tot nog toe het meest uitgebreide beoordelingsinstrument voor de gevolgen van onder andere de ontwikkeling, de productie en het gebruik van auto's voor het milieu, de samenleving en de economie. Door het opstellen van deze indexen en het actief gebruiken ervan, laat Ford het belang zien dat het stelt in het nemen van het initiatief bij de aanpak van de uitdagingen die automobilititeit met zich meebrengen.

"De meeste van onze huidige modellen zijn al ontwikkeld met de PSI in gedachten. In de toekomst geldt deze kernaanpak voor alle auto's van Ford. We laten hiermee zien dat Ford het thema serieus neemt en zijn bijdrage zal blijven leveren om mobiliteit duurzamer te maken", vertelt John Fleming, Chairman & CEO van Ford Europa.

Met de PSI toetst Ford acht productkenmerken die als essentiële duurzaamheidsaspecten van een auto zijn aangemerkt. Dit zijn:

- De potentiële gevolgen voor het broeikas-effect tijdens de hele levenscyclus (voornamelijk CO₂-uitstoot)
- De potentiële gevolgen voor de luchtkwaliteit tijdens de hele levenscyclus (overige uitstoot)
- Het gebruik van duurzame materialen (hergebruikte en hernieuwbare materialen)
- Stoffenbeheer (waaronder allergietest volgens TÜV-certificaat)
- Door de auto geproduceerd omgevingsgeluid (voorbijrijden)
- Veiligheid (voor inzittenden en voetgangers)
- De mobiliteitscapaciteit (zitplaats- en bagagecapaciteit ten opzichte van het formaat van de auto)
- De eigendomskosten tijdens de levenscyclus (totale kosten voor de klant gedurende de eerste drie jaar)

Deze meetbare aspecten vormen een afspiegeling van het meerdimensionale karakter van duurzaamheid en de holistische benadering van Ford. De PSI vormt een basis voor de permanente beoordeling van nieuwe autogeneraties en voor verbeterde duurzaamheid. Daardoor presteert de nieuwe Ford Fiesta beter op de PSI-indicatoren dan het vorige model. In de Fiesta zijn bijvoorbeeld meer gerecyclede en hernieuwbare materialen toegepast, is de veiligheid verbeterd en zijn bovendien de uitstoot en de gebruikskosten gedurende de levenscyclus verlaagd.

Allergiekeurmerk

De Fiesta is bekroond met het keurmerk "Allergy-Tested Interior" (op allergene stoffen getest interieur) van de TÜV Rhineland Group, net als eerder ook de Ford Focus, de C-MAX, de Kuga, de Mondeo, de S-MAX en de Galaxy.

De TÜV is een onafhankelijke, Duitse organisatie die industriële en consumenten producten test en beoordeelt aan de hand van haar eigen kwaliteitsnormen. Het TÜV-keurmerk garandeert dat de in het auto-interieur verwerkte materialen de kans op een allergische reactie tot een minimum beperken.

Met de toekenning van dit certificaat bevestigen de experts van de TÜV dat de materialen in het interieur zijn geselecteerd om het risico op allergische reacties zo klein mogelijk te houden. Ford is de eerste autofabrikant die deze TÜV-certificatie heeft ontvangen en heeft zich voorgenomen om zoveel mogelijk bestaande en toekomstige modellen op vergelijkbare wijze te laten testen.

ECONetic

De nieuwste aanwinst in de Fiesta reeks is de Ford Fiesta ECONetic met een CO₂-uitstoot die een nieuwe standaard zet. Aangedreven door een speciaal afgestelde variant van de 90 pk sterke 1.6-liter Duratorq TDCi-motor, gecombineerd met een gecoate partikelfilter, kan Fords efficiëntste Fiesta met slechts 3,7 liter brandstof 100 kilometer rijden*. Dit bijzonder gunstige brandstofverbruik wordt gecombineerd met een indrukwekkend lage CO₂-uitstoot van 98 gram per kilometer, waarmee de Fiesta ECONetic de CO₂-zuinigste auto is in zijn segment, en in de productreeks van Ford Europa.

De nieuwe Fiesta ECONetic laat zien dat een gunstig brandstofverbruik en een aanzienlijk verlaagde CO₂-uitstoot kunnen worden gerealiseerd met beproefde dieseltechnologie, gekoppeld aan een slimme, brandstofbesparende maatregelen. De Fiesta ECONetic is heel zuinig, maar ook voor alle andere Fiesta dieselmodellen liggen de waarden lager dan 120 gram CO₂ per kilometer.

CO₂-voetafdruk bij fabricage

De duurzaamheidsfilosofie heeft niet alleen invloed op de ontwikkeling van de nieuwe Fiesta, maar ook op de fabrieken waarin hij wordt geproduceerd. Het Britse Diesel Centre van Ford in Dagenham produceert Duratorq TDCi-motoren voor de nieuwe Fiesta en haalt al zijn elektriciteit uit duurzame bronnen. Er wordt daar gebruikgemaakt van twee windturbines en er zijn plannen voor een derde.

Ford gebruikt ook duurzame elektriciteit om in de volledige elektriciteitsbehoefte van zijn productie- en constructiefaciliteiten in Keulen te kunnen voorzien. Met dit initiatief reduceert het bedrijf de CO₂-uitstoot jaarlijks met 190.000 ton.

Dr. Wolfgang Schneider, Vice President Legal, Governmental & Environmental Affairs voor Ford Europa, zegt hierover het volgende: “De nieuwe Fiesta is tot nu toe het beste voorbeeld van Ford Europa's toewijding aan en investering in duurzame mobiliteit. De Fiesta ECONetic is een aantrekkelijke en stijlvolle keuze voor klanten die een duurzame auto zoeken, maar geen concessies aan rijkwaliteit en design willen doen. Hij biedt een lage CO₂-uitstoot en aanzienlijke brandstof besparingen en haalt tegelijkertijd voordeel uit onze investeringen in efficiënte productiefaciliteiten.”

**Opmerking: De genoemde cijfers voor brandstofverbruik berusten op de European Fuel Economy Directive EU 80/1268/EEC. Ze zullen afwijken van cijfers voor het brandstofverbruik in andere regio's in de wereld*

###

FORD ECONETIC – EXTRA LAGE CO₂-UITSTOOT

- **Ford ECONetic: beproefde dieseltechnologie gekoppeld aan slimme, brandstofbesparende maatregelen**
- **De nieuwe Fiesta ECONetic zet een nieuwe standaard met een gecombineerd brandstofverbruik van 3,7 l/100km* en een CO₂-uitstoot van 98 g/km**

KEULEN, 18 februari 2009 – De Ford ECONetic modellen met ultralage CO₂-uitstoot vormen een aantrekkelijk, betaalbaar alternatief voor klanten die een lage uitstoot als prioriteit hanteren.

De nieuwste aanwinst binnen de ECONetic reeks is de Ford Fiesta ECONetic die met 98 g/km CO₂ een nieuwe standaard zet in het segment. Aangedreven door een speciaal afgestelde variant van de 90 pk 1.6-liter Duratorq TDCi-motor gecombineerd met een gecoate Diesel Particulate Filter, kan Fords efficiëntste Fiesta met slechts 3,7 liter brandstof 100 kilometer rijden (76,3 mpg)*. Dit bijzonder gunstige brandstofverbruik wordt gecombineerd met een indrukwekkend lage CO₂-uitstoot van 98 gram per kilometer, waarmee de Fiesta ECONetic een van de CO₂-zuinigste auto's is in zijn segment en in de productreeks van Ford Europa.

De ECONetic modellen laten zien dat een gunstig brandstofverbruik en een aanzienlijk verlaagde CO₂-uitstoot kunnen worden gerealiseerd met beproefde technologie, gekoppeld aan een slimme combinatie van afzonderlijke maatregelen voor brandstofbesparing.

Duurzaamheid heeft niet alleen de ontwikkeling van de nieuwe Fiesta beïnvloed, maar ook de fabriek waarin hij wordt geproduceerd. Het Britse Diesel Centre van Ford in Dagenham produceert Duratorq TDCi-motoren voor de nieuwe Fiesta en haalt al zijn elektriciteit uit duurzame bronnen. Er wordt daar gebruikgemaakt van twee windturbines en er zijn plannen voor een derde. Ford gebruikt ook duurzame elektriciteit om in de volledige elektriciteitsbehoefte van zijn productie- en constructiefaciliteiten in Keulen te voorzien. Met dit initiatief reduceert het bedrijf de CO₂-uitstoot jaarlijks met 190.000 ton.

Dr. Wolfgang Schneider, Vice President Legal, Governmental & Environmental Affairs voor Ford Europa, zegt hierover het volgende: “De nieuwe Fiesta is tot nu toe het beste voorbeeld van Ford Europa's toewijding aan, en investering in, duurzame mobiliteit. De Fiesta ECONetic is een aantrekkelijke keuze voor klanten waarbij geen compromissen gesloten hoeven te worden. Hij biedt een lage CO₂-uitstoot en brandstof besparingen en haalt tegelijkertijd voordeel uit onze investeringen in efficiënte productiefaciliteiten.”

De Fiesta ECONetic is de derde in de reeks ECONeticmodellen in het Europese modellengamma. In 2008 heeft Ford de Mondeo ECONetic (5,2 l/100 km en 139 g/km) en de Focus ECONetic (4,3 l/100 km en 115 g/km) op de markt gebracht. Er is tevens een nieuwe Ford Ka ECONetic in ontwikkeling die op een later moment zal worden geïntroduceerd.

**Opmerking: De genoemde cijfers voor brandstofverbruik berusten op de European Fuel Economy Directive EU 80/1268/EEC. Ze zullen afwijken van cijfers voor het brandstofverbruik in andere regio's in de wereld.*

###