



LA NOUVELLE FAMILLE FIESTA VAN : DYNAMIQUE, PRATIQUE ET SOBRE

- **Un modèle utilitaire séduisant dérivé de la toute nouvelle Fiesta**
- **Polyvalence, élégance, agrément de conduite et faible coût d'utilisation dans le segment des utilitaires légers**
- **La Fiesta Van affiche une consommation de 4,2 l/100 km et des émissions de 110 g/km de CO₂**
- **La Fiesta Van EOnetic sera disponible ultérieurement avec des rejets de 98 g/km de CO₂, le meilleur résultat de sa catégorie.**

Cologne, Allemagne – Avec la nouvelle gamme Fiesta Van, Ford Europe propose toute une famille de vans tôlés compacts, polyvalents et élégants.

Dérivée de la toute nouvelle Fiesta lancée en Europe à l'automne 2008, la Fiesta Van est conçue pour répondre aux besoins des clients professionnels et bénéficie de faibles coûts d'utilisation grâce à une consommation cible de 4,2 l/100 km*, ce qui équivaut à des émissions moyennes de CO₂ de 110 g/km.

Ford étend également sa gamme EOnetic des véhicules de tourisme aux utilitaires et une nouvelle Fiesta EOnetic Van sera ultérieurement commercialisée en 2009. Ce modèle offrira une consommation de 3,7 litres/km* en cycle de conduite combiné européen. Cette très faible consommation se double d'émissions de CO₂ de tout premier ordre avec 98 g/km. Ainsi, la Fiesta EOnetic Van devient l'utilitaire aux plus faibles émissions de CO₂ à la fois dans son segment et dans la gamme européenne de Ford.



Pratique et compacte

Sous ses lignes extérieures compactes, offrant un volume de chargement pratique, la Fiesta Van sera le choix idéal pour les livraisons expresses en ville, les flottes de service et les artisans.

La caisse 3 portes, légère et robuste assure un comportement dynamique sûr et agile pour une charge utile de 400 kg.

Toutes les Fiesta van bénéficient d'un plancher plat. Avec une longueur maximum de 1296 mm et une largeur maximum de 1278 mm (1004 mm entre les passages de roue) pour une hauteur de 936 mm*, l'aire de chargement dépasse 1000 litres. Une demi-séparation ou une séparation grillagée permettent de répondre à tous les besoins des clients professionnels.

Faibles coûts d'utilisation

La gamme de motorisations comprend le 1,25 litre Duratec 16V essence (82 ch/60 kW), le 1,4 litre Duratorq TDCi turbo diesel (68 ch/50 kW) et le 1,6 litre Duratorq TDCi turbo diesel (90 ch/66kW) avec filtre à particules diesel revêtu (c-DPF) fonctionnant en boucle fermée.

Les chiffres de consommation de la Fiesta Van correspondent à ceux de la Fiesta 3 portes. Avec une consommation en cycle combiné de 4,2 l/100 km et des rejets de CO₂ de 110 g/km, les deux moteurs diesel se montrent particulièrement économiques. Pour les clients qui préfèrent les moteurs à essence, la Fiesta van est disponible avec le Duratec 1,25 litre offrant une consommation en cycle combiné de 5,7 l/100 km et des émissions moyennes de CO₂ de 133 g/km.



Une technologie adaptée

Dérivée de la nouvelle Fiesta berline trois portes, la Fiesta Van permet aux clients professionnels de bénéficier de nombreuses technologies et caractéristiques offrant un environnement de travail plaisant et sûr.

La nouvelle direction assistée électrique (EPAS) s'avère être vraiment précise et contribue à l'abaissement de la consommation grâce à l'absence du dispositif de commande hydraulique qui jusqu'alors augmentait l'inertie et la consommation.

Le désormais célèbre dispositif de ravitaillement sans bouchon **Ford Easy Fuel** est simple et facile à utiliser. Il comporte un détrompeur qui empêche d'engager le mauvais pistolet de ravitaillement dans le goulot du réservoir et constitue ainsi un avantage majeur pour les clients professionnels, plus particulièrement dans le cas des flottes mixtes et des véhicules utilisés par différents conducteurs.

La Fiesta Van est disponible en deux niveaux de finition. Dans sa version d'entrée de gamme, la Fiesta Van propose déjà le verrouillage centralisé à distance, les lève-vitres électriques et les rétroviseurs chauffants, un système audio à commande à distance avec prise AUX et un filtre à pollen.

La version Trend ajoute les antibrouillards, les rétroviseurs rabattables électriquement couleur carrosserie, le pare-brise chauffant, les essuie-glaces et l'éclairage automatiques ainsi qu'un ordinateur de bord.

Une large gamme d'options et d'accessoires est disponible, y compris des options multimédia et des modules audio, plus une station d'accueil pour des systèmes de navigation nomades.



Au travail avec élégance

La toute nouvelle Fiesta Van n'est pas simplement efficace et pratique. Dérivée de la toute nouvelle Ford Fiesta, elle est le premier utilitaire Ford à adopter le langage de style Ford « kinetic design ».

« Un utilitaire n'est pas simplement un outil pour effectuer des livraisons où priment la fiabilité et la rentabilité - c'est également une carte de visite, » souligne Steve Adams, Directeur de la Ligne des Utilitaires de Ford Europe. « La nouvelle Fiesta Van s'avère extrêmement élégante grâce à son style séduisant et contemporain qui ne sacrifie en rien son côté pratique. »

La Fiesta Sport Van

La nouvelle Ford Fiesta Sport Van bénéficie de l'élégance, de la polyvalence et de l'efficacité qui constituent la personnalité de la Fiesta Van normale auxquels elle ajoute un style résolument sportif et une longue liste d'équipements.

Reposant sur des jantes en alliage de 16 pouces et une suspension surbaissée, la Fiesta Sport Van adopte des boucliers sport couleur carrosserie, une calandre sport et un béquet arrière. Le poste de conduite reçoit des sièges sport spécifiques et un volant trois branches gainé de cuir. Les sièges sport peuvent également recevoir un garnissage cuir/tissus.

Confortable, elle reçoit également la climatisation et un affichage multifonction de l'ordinateur de bord.

La nouvelle Fiesta Sport Van est animée par le moteur turbo diesel 1,6 litre Duratorq TDCi (90 ch/66 kW) avec ou sans filtre à particules diesel (DPF) revêtu fonctionnant en boucle fermée. Sa consommation cible en cycle combiné atteint 4,2 l/100 km* avec des émissions moyennes de CO₂ de 110 g/km.



La suspension « Sport » abaissée lui assure sécurité et agilité. Elle vient compléter des équipements de sécurité active montés d'origine tels que le freinage antiblocage ABS avec répartition électronique de la force de freinage (EBD) ainsi que l'ESP avec assistance au freinage d'urgence (EBA). La sécurité passive comprend d'origine des coussins gonflables de sécurité frontaux, latéraux et genoux pour le conducteur.

Dans sa version Sport, la Fiesta Van offre toujours la même polyvalence. Tout comme le modèle normal, la Fiesta Sport Van présente une aire de chargement à fond plat de 1004 litres.

Son équipement est propre à satisfaire toutes les attentes des clients professionnels. Aux antibrouillards, pare-brise chauffant, rétroviseurs rabattables électriques et essuie-glaces et éclairage automatiques s'ajoutent l'interface pour téléphone portable sans fil Bluetooth® et une prise "AUX-in", une douille USB disponibles en option.

Toujours plus vert - la Fiesta ECONetic Van

La nouvelle Fiesta ECONetic Van sera lancée fin 2009. Animée par une version spécialement calibrée du moteur Duratorq TDCi 1,6 litre de 90 ch avec filtre à particules diesel revêtu, la Fiesta van présente une consommation de 3,7 litres/100 km, en cycle combiné CE. Cette très faible consommation se double d'émissions de CO₂ de tout premier ordre avec 98 g/km. Ainsi, la Fiesta ECONetic Van est le véhicule aux plus faibles émissions de CO₂ à la fois dans son segment et dans la gamme européenne de Ford.

Par rapport à la Fiesta 1,6 litre TDCi de la génération précédente, la Fiesta ECONetic Van assure une économie de 160 litres de carburant sur 20 000 km. La consommation extra urbaine sur autoroute est encore meilleure car la Fiesta ECONetic Van ne demande alors que 3,2 l/100 km.



| INFORMATION DE PRESSE

Ce résultat a été obtenu grâce à des améliorations aérodynamiques (suspension abaissée, déflecteurs des roues) qui abaissent le coefficient de traînée C_x à 0,33. Les pneus à faible résistance au roulement 175/65 R14 et le rapport de réduction final plus long favorisent l'efficacité du groupe propulseur, plus particulièrement en vitesse de croisière sur autoroute.

L'intégration de la notion de développement durable a influencé non seulement le développement de la nouvelle Fiesta mais également ses usines de fabrication. Le Centre Diesel de Ford à Dagenham, en Grande-Bretagne, qui fabrique les moteurs Duratorq TDCi de la nouvelle Fiesta, produit toute son électricité de façon renouvelable grâce à deux éoliennes et prévoit l'implantation d'une troisième.

Ford se fournit également en électricité produite à partir de sources renouvelables pour couvrir l'ensemble des besoins de son usine et du centre d'ingénierie de Cologne, en Allemagne. Grâce à cette initiative, Ford réduira ses émissions de CO_2 de 190.000 tonnes par an.

La nouvelle Fiesta ECONetic Van sera commercialisée en Europe plus tard au cours de l'année tout comme le Transit ECONetic. Un développement supplémentaire de cette gamme est déjà en cours d'étude.*

Les chiffres de consommation indiqués reposent sur la Directive de Consommation Européenne EU 80/1268/EEC et peuvent être différents des résultats des essais de consommation pratiqués dans d'autres régions du monde.



FORD FIESTA VAN – SPECIFICATIONS TECHNIQUES

Caractéristiques moteur			
Type de moteur	Duratec 1.25 l	Duratorq 1.4 l	Duratorq 1.6 l
Cylindrée (cm ³)	1242	1398	1560
Type de carburant	Essence 95/98 (RON)	Gazole	Gazole
Alésage (mm)	71,9	73,7	75
Course (mm)	76,5	82	88,3
Puissance maxi ch/kW	60/82	68/50	90/66
A tr/min	5800	4000	4000
Couple ISO Nm	114	160	212
A tr/min	4200	1750	1750
Norme antipollution	Euro4	Euro4	Euro4
Consommation* litre / 100 km			
Urbain	7,5 (37,6)	5,3 (53,3)	4,6 (61,4)**
Extra-urbain	4,6 (61,4)	3,5 (80,7)	3,2 (88,3)**
Combiné	5,7 (49,6)	4,2 (67,3)	3,7 (76,4)**
g/km	133	110	98**
*Les valeurs de consommation ont été obtenues d'après la Directive de Consommation Européenne 80/1268/EEC et peuvent être différentes des résultats de cycles de conduite pratiqués dans d'autres régions du monde. **Valeurs provisoires pour la Fiesta EConetic van			

Suspension	
Avant	Suspension avant type MacPherson avec bras inférieurs en L fixés sur un faux-châssis. Amortisseurs bi-tubes et point de fixation supérieur double. Barre anti-roulis.
Arrière	Suspension à essieu travaillant à la torsion avec bagues d'articulation inclinées. Ressorts hélicoïdaux. Modules d'amortisseur mono-tube situés derrière l'axe de la roue.
Freins	
	Circuit double avec assistance auto réglable. Disques à l'avant, tambours à l'arrière. Système de freinage anti-blocage (ABS) d'origine, programme de stabilité électronique (ESP) en option (d'origine sur modèle Sport)
Direction	
	Assistée à crémaillère
Jantes et pneus	
	Fiesta Van : Jantes en acier 6 J x 15 avec pneus 195/50 R15 Fiesta Van EConetic : Jantes en acier 5 ½ J x 14 avec pneus 175/65 R14 Fiesta Sport Van : Jantes en alliage 6 ½ J x 16 avec pneus 195/45 R16



INFORMATION DE PRESSE

Contenance du réservoir - litres	45
---	----

Poids			
Type de moteur	Duratec 1.25 l	Duratorq 1.4 l	Duratorq 1.6 l
Charge utile (brute)	423	429	430/419**
Poids à vide	1067	1106	1120/1131**
PTC	1490	1535	1550
Tous les poids à vide indiqués sont sujets à des tolérances de fabrication et concernent les modèles d'entrée de gamme avec l'équipement minimum, les modèles Trend et Sport présentent des poids à vide plus élevés et en conséquence des charges utiles plus faibles à cause de l'équipement plus important. Toutes les options supplémentaires d'un véhicule en réduisent la charge utile en conséquence. * Toutes les données de poids renvoient à la version de base, les niveaux de fluide pleins et réservoir de carburant rempli à 90 %. ** Avec DPF en option			

Dimensions extérieures (mm)	
Hauteur hors-tout - à vide	1481
Longueur hors-tout (mm)	3950/3953*
Largeur hors-tout (sans rétroviseurs)	1973/1722
Empattement	2489
Porte-à-faux avant	933
Porte-à-faux arrière	997
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	9,8
Aire de chargement (mm)	
Longueur au plancher (max)	1327
Largeur de chargement (max)	1278
Hauteur entre plancher et toit (max)	936
Volume de chargement (m ³)	1,0

###

Pour plus d'information:
Jo Declercq
Tel: +32 2 482 21 03
jdecler2@ford.com