



NOUVEAU FORD RANGER : ROBUSTE ET ENDURANT

- **Le nouveau Ford Ranger se modernise et conserve des trois configurations de 2 à 5 places.**
- **Disponible en 4x2 ou en 4x4**
- **Son comportement routier et sa qualité de fabrication se doublent de la meilleure capacité de remorquage de sa catégorie**
- **Le nouveau Ranger est disponible avec deux moteurs turbo-diesel 2,5 et 3,0 litres Duratorq TDCi à haut rendement, en transmission mécanique ou automatique**
- **Le Ranger décline ses finitions de l'entrée de gamme XL jusqu'à la très exclusive version Wildtrak**

Cologne, Allemagne - A son nouveau style extérieur, le nouveau Ford Ranger associe la robustesse et la fiabilité d'un véhicule capable d'affronter la route et le tout-terrain.

Fabriqué en Thaïlande, le nouveau modèle arrivera dans les concessions européennes à partir du mois d'avril 2009.

Une face et une silhouette au caractère plus affirmé

En terme de dessin, l'avant du nouveau Ranger se démarque par un dessin plus fluide et plus moderne tout en maintenant son caractère professionnel.

La partie avant plus plongeante et effilée offre une meilleure aérodynamique et ses lignes s'étirent vers l'arrière en intégrant les passages de roues avant proéminents. La grande calandre à trois barres horizontales, signature de la marque, est nettement plus affirmée et reprend la désignation RANGER sur la barre supérieure.

Deux prises d'air verticales noires de chaque côté de la calandre, la large prise d'air sous le bouclier et les grands projecteurs qui enveloppent chaque angle renforcent la sportivité de l'ensemble. Les phares antibrouillard sont installés dans la partie inférieure du bouclier.

Les nombreux essais réalisés en soufflerie ont influencé le dessin des rétroviseurs. De plus grande taille pour une meilleure visibilité, ils ont été spécialement conçus pour réduire les turbulences et les bruits d'écoulement d'air. Sur le Wildtrak, ils intègrent les répéteurs de clignotants à diodes.

Le Ranger est disponible en trois types de carrosserie – cabine simple, cabine approfondie et double cabine. La cabine approfondie présente quatre portes à ouverture antagoniste pour un accès plus facile des occupants. Cette innovation avait été introduite sur le Ranger en 2002 et permet d'accéder facilement à l'intérieur tout en facilitant le chargement d'objets. Un renfort de sécurité contre les chocs latéraux remplace le montant central de la double cabine traditionnelle.

Des détails contemporains

Sur les flancs, une nouvelle prise d'air noire apparaît à l'arrière des ailes avant. Elle présente une grille en retrait avec un logo Ranger chromé sur les modèles Wildtrak ou le répéteur latéral de clignotant sur les autres versions.

Les grands rétroviseurs du Ranger permettent d'identifier facilement le niveau de finition. Moulée en noir sur les XL, la coque de rétroviseur est peinte de la couleur de la carrosserie sur les XLT ou chromée sur les Ranger Limited et Wildtrak. Sur ces derniers, ils intègrent en plus les répéteurs de clignotant à diodes.

Les rétroviseurs sont rabattables pour les évolutions en espace restreint et sont désormais chauffants pour une meilleure visibilité.

La finition du bouclier arrière est noire sur le XL, chromée sur les autres modèles. Il est équipé d'un dispositif d'aide au stationnement sur les Ranger Limited et Wildtrak.

Des vitres teintées offrent un meilleur confort au conducteur et aux passagers.

Le nouveau Ranger arbore pour la première fois des bloc-feux arrière clairs qui se fondent parfaitement dans la ridelle arrière dans les côtés de la benne.

Elégance, habitabilité, qualité de finition et confort

Outre ses capacités de chargement et d'évolution en tout-terrain, le nouveau Ranger bénéficie d'un intérieur qui offre un confort digne d'une voiture de tourisme grâce à ses sièges ergonomiques, la climatisation, le système audio compatible MP3 et à sa caisse conçue pour isoler l'habitacle des bruits de la route.

"Réduire les bruits et vibrations de tous nos produits est une priorité pour nous," souligne Henrik Nenzen. "Le Ranger ne fait pas exception et ce nouveau modèle est plus confortable que jamais."

Tous les Ranger reçoivent en série un autoradio CD compatible MP3 avec affichage numérique et horloge intégrée.

A bord, de nombreuses solutions de rangement ont été prévues : un casier pour lunettes de soleil dans la console centrale, un vide-poches de porte avant pouvant recevoir une bouteille d'un demi-litre et un plateau coulissant escamotable situé au-dessus de la boîte à gants.

Permettant d'élargir la surface de la planche de bord côté passager, ce plateau coulissant peut supporter un poids de 10 kg et constitue une tablette pratique pour écrire ou lire des cartes.

La grande console centrale à deux niveaux peut recevoir sans problème de petits objets tels qu'un téléphone portable ou bien des étuis de CD. La partie inférieure de la console centrale présente deux prises d'alimentation 12 volts et une prise pour lecteur de musique.

Les commandes des lève-vitres et des rétroviseurs électriques sont communes aux quatre niveaux de finition du Ranger. La vitre conducteur est à ouverture à impulsion et le commutateur rétro-éclairé pour une meilleure visibilité de nuit.

Les modèles à Simple Cabine peuvent accueillir deux occupants, ceux à cabine approfondie offrent quatre places et les modèles double cabine cinq. Les strapontins arrière de la cabine approfondie peuvent être rabattus pour constituer un espace de rangement sécurisée dans la cabine.

Choix de modèles et de groupes propulseurs

En entrée de gamme, la finition XL propose tous les équipements de confort et de sécurité attendus par les clients professionnels. Les finitions XLT et WildTrak peuvent satisfaire les clients les plus habitués aux équipements de luxe des berlines traditionnelles.

Ainsi le Wildtrak dispose de vitres fumées, une prise AUX pour lecteur de musique, des jantes de 18 pouces, de nouvelles moulures de caisse, des plaques de seuil éclairées et un pédalier sport.

Toutes les tailles de jantes reçoivent des pneus tout terrain.

Puissance et capacité

Afin de répondre à l'ensemble des besoins des clients, le nouveau Ford Ranger offre un large choix de moteurs, de transmissions et de configurations.

Le Ranger est disponible en configuration 4x2 ou 4x4. Les moteurs diesel Duratorq TDCi de 2,5 litres et de 3,0 litres peuvent être accouplés à une boîte de vitesse manuelle à 5 rapports ou à une transmission automatique à 5 rapports également.

Le nouveau Ranger bénéficie également d'un nouveau rapport de réduction facilitant le démarrage et la progression lente dans la circulation lorsqu'il est chargé à son poids maximal.

Le moteur 2,5 litres de 143 ch (105 kW) développe un couple de 330 Nm pour des émissions de 227 g/km et 244 g/km de CO₂ respectivement en configurations 4x2 et 4x4. La consommation du modèle 4x2 en cycle combiné européen est de 8,3 litres/100 km et en version 4x4 de 8,9 litres/100 km.*

Le moteur 3,0 litres de 156 ch (115 kW) développe un couple maxi de 380 Nm.

"Ce qui est remarquable avec ces deux moteurs TDCi, c'est qu'ils développent leur couple maximum à partir de 1 800 tr/min," explique Nenzen. " Ainsi le Ranger offre d'excellentes performances sur route, est parfaitement à l'aise pour transporter de lourdes charges ou être attelé à une remorque freinée de 3 000 kg, la meilleure capacité de remorquage de sa catégorie."

Les différents groupes propulseurs du Ranger offrent trois modes de transmission :

- 4x2 idéal pour la conduite sur le réseau routier
- 4x4 Gamme longue pour les surfaces offrant une faible adhérence
- 4x4 Gamme courte pour les situations tout terrain difficiles

Le mode 4x4 s'engage avec le commutateur RFW (moyeux à commande à distance) qui permet d'engager/désengager automatiquement les roues avant de la transmission. Ainsi le conducteur peut facilement revenir en position deux roues motrices.

Les Ranger à transmission automatique ne comportent pas de commutateur RFW mais un sélecteur rotatif qui permet de choisir entre les positions 2WD et 4WD.

La benne du Ranger

La benne du Ranger constitue l'atout-maître de sa capacité de transport. Par son concept, elle optimise la capacité de charge et la facilité de chargement et propose :

- Des anneaux d'arrimage intérieurs et extérieurs
- Des supports extérieurs d'arrimage
- Des parois intérieures latérales facilitant la mise en place des systèmes de rayonnage pour cloisonner l'espace de chargement.
- Une protection de plancher de benne de série à partir de la finition XL et des protections latérales à partir de la finition XLT
- Des accessoires comme un hardtop ou un couvre-bagages
- Un système de barre de chargement offrant une capacité de charge de 400 kg

- Un volet roulant verrouillable (Wildtrak) pouvant supporter jusqu'à 450 kg lorsque la charge est répartie. Des sangles latérales dans l'aire de chargement permettent de sécuriser cette dernière en verrouillant la ridelle arrière de l'intérieur.

Le Ranger est disponible avec trois types de bennes dont les dimensions dépendent de la configuration de la cabine :

- Simple Cabine – 2 280mm par 1 456mm
- Super Cabine – 1 753mm par 1 456mm
- Double Cabine – 1 530mm par 1 456mm

Comportement dynamique

Pour assurer un comportement dynamique de premier plan, le Ranger peut compter sur :

- Une accélération douce et maîtrisée : dans toutes les conditions de conduite, même à pleine charge
- Un freinage stable avec équilibrage automatique de la force de freinage même lorsque le véhicule est à pleine charge
- Des commandes de conduite intuitives facilement accessibles
- Une suspension assurant un confort et une maîtrise sur tous les terrains
- Une facilité de stationnement et de manœuvre à faible vitesse grâce à un diamètre de braquage court et une direction assistée légère et précise
- Les deux moteurs Duratorq TDCi de 2,5 et 3,0 litres développant leur couple maximum dès 1800 tr/min

Robustesse

Le Ranger n'est pas simplement un véhicule élégant et confortable. C'est également un 'tough truck'. Cette robustesse repose tout d'abord sur son châssis de type échelle avec tirants qui offre une rigidité supérieure aux configurations à longerons en H ou ouverte. Cette structure du châssis est à l'origine de la capacité de charge et de remorquage du Ranger, de sa durabilité et de son comportement dynamique.

Sécurité à bord du Ranger

Les équipements de sécurité active incluent les airbags frontaux d'origine. Les airbags latéraux sont montés à partir de la finition XLT.

La sécurité active comprend le freinage ABS avec la répartition électronique de la force de freinage (EBD). Associée à l'ABS, l'EBD limite la pression sur les freins arrière pour préserver la stabilité du véhicule, permettant au conducteur de bénéficier d'une plus grande maîtrise en toutes circonstances.

Les nouveaux sièges reçoivent des bâtis anti sous-marinage. Associés aux ceintures de sécurité trois points avec prétensionneurs, limiteurs de charge et appui-tête réglable en hauteur, ils assurent une excellente protection des occupants.

Durabilité et coût d'utilisation

"Le nouveau Ranger a été conçu et testé en tant qu'utilitaire," poursuit Adams.

Sa durabilité, ses capacités et son style vont séduire tous ceux qui recherchent un véhicule robuste également utilisé pour leurs loisirs.

Le modèle 4x4 a par exemple été longuement testé dans certaines des conditions les plus difficiles au monde. La chaleur et la poussière des pistes de l'outback australien et les températures extrêmes des montagnes du Népal, ont constitué quelques unes des conditions rigoureuses auxquelles il a été soumis.

Le développement durable Ford et le Ranger

Le développement durable joue un rôle clé dans les politiques appliquées par Ford. Tous les modèles de la gamme du nouveau Ranger sont recyclables à 85 pour cent en poids. L'utilisation raisonnée et le recyclage de l'eau lors de la production du Ranger a permis une réduction de 65 pour cent de la consommation d'eau.

Le lancement européen du nouveau Ford Ranger est prévu à partir d'Avril 2009.

** Nota : Les valeurs de consommation ont été obtenues d'après la Directive de Consommation Européenne 80/1268/EEC et peuvent être différentes des résultats de cycles de conduite pratiqués dans d'autres régions du monde.*

NOUVEAU RANGERSPECIFICATIONS TECHNIQUES PRELIMINAIRES:

Transmission					
		4x2		4x4	
Transmission		Manuelle 5 rapports ou automatique 5 rapports			
Disponibilité des modèles					
Caisse	Séries	Roues motrices	Cylindrée moteur Duratorq TDCI	Transmission	Jantes et pneus
Simple Cabine	XL	4x2 ou 4x4	2,5 litres	Manuelle 5 rapports	Jantes acier 15'' pneus 215/70 R15 (4x2) pneus 235/70 R15 (4x4)
Super Cabine	XL, XLT, Thunder (RU), Limited (Europe) Wildtrak	4x4 (4x2 pour XL)	2,5 litres	Manuelle 5 rapports	Jantes alliage 16'' pneus 215/70 R16
Double Cabine	XL, XLT, Thunder (RU), Limited (Europe) Wildtrak	4x4	2,5 ou 3,0 litres	Manuelle 5 rapports ou automatique	Jantes alliage 16'' pneus 215/70 R16 Jantes alliage 18'' pneus 255/60 R18 (Wildtrak)

Groupe propulseur		
	2.5 litres Duratorq TDCi	3.0 litres Duratorq TDCi
Type	4 cylindres en ligne	4 cylindres en ligne
Cylindrée (cm ³)	2499	2953
Alésage x course (mm)	93 x 92	96 x 102
Couple (Nm/tr/min)	330/1800	380/1800
Puissance (ch/tr/min) (kW/tr/min)	143/3500 105/3500	156/3200 115/3200
Type de carburant	Gazole	Gazole
Cylindres	4	4
Distribution	16 soupapes DOHC	16 soupapes DOHC
Alimentation	Injection directe à rampe commune	Injection directe à rampe commune
Taux de compression	18,0/1	18,0 +/-0,5/1
Contenance du réservoir - litres	63 (4x2 Super Cabine), 70	70
Culasse	Alliage	Alliage
Bloc	Fonte	Fonte
Norme antipollution	Euro IV	Euro IV
Gestion du moteur	Module électronique	Module électronique
Transmission	Manuelle 5 rapports ou automatique 5 rapports	Manuelle 5 rapports ou automatique 5 rapports



INFORMATION DE PRESSE

Embrayage	Hydraulique, mono-disque à sec avec ressort à diaphragme	
Rapports boîte manuelle		
1 ^{ère}	4,294	
2 ^{ème}	2,413	
3 ^{ème}	1,491	
4 ^{ème}	1,000	
5 ^{ème}	0,800	
Marche arrière	3,391	
Final	3,416	3,727
Rapports trans. auto		
1 ^{ère}	3,220	
2 ^{ème}	2,290	
3 ^{ème}	1,550	
4 ^{ème}	1,000	
5 ^{ème}	0,710	
Marche arrière	3,070	
Final	3,416	3,727

Consommations et performance								
	Urbain		Extra-urbain		Combiné		Performance	
	Consommation* (L / 100 km)	Emissions CO2 (g/km)	Consommation* (L / 100 km)	Emissions CO2 (g/km)	Consommation* (L / 100 km)	Emissions CO2 (g/km)	Vitesse maxi (km/h)	0-100 km/h (sec)
Simple Cabine								
2,5 4x2	10,8	296	7,2	197	8,5	233	170	10,4
2,5 4x4	11,6	315	8,0	220	9,3	255	158	11,9
Super Cabine								
2,5 4x2	11,3	308	7,4	202	8,8	241	170	11,0
2,5 4x4	11,6	315	8	220	9,3	255	158	12,5
Double Cabine								
2,5 4x4 manuelle	11,6	315	8	220	9,3	255	158	12,5
2,5 4x4 automatique	12,9	342	9	239	10,4	277	158	14,7
3.0 4x4 manuelle	11,7	321	8,2	225	9,5	260	170	11,3
3.0 4x4 automatique	12,6	333	8,9	236	10.2	271	170	13,3

* Nota : Les valeurs de consommation ont été obtenues d'après la Directive de Consommation Européenne 80/1268/EEC et peuvent être différentes des résultats de cycles de conduite pratiqués dans d'autres régions du monde.

Dimensions extérieures (mm) et manœuvrabilité		
	4x2	4x4



INFORMATION DE PRESSE

Longueur	5080 - 5175	
Largeur	1725	1805
Hauteur	1620 - 1630	1745 - 1795
Empattement	2985	3000
Porte-à-faux avant	890	890 - 975
Porte-à-faux arrière	1220 - 1300	1190 - 1205
Garde au sol à vide	180	205
Hauteur de franchissement	400	750
Angle d'attaque (degrés)	34 (4x4 uniquement)	
Angle de fuite (degrés)	20 (4x4 uniquement)	
Angle d'inclinaison (à vide) (degrés)	49	

Dimensions intérieures (mm)			
Longueur de la benne (au plancher)	2280 Simple Cabine	1753 Super Cabine	1530 Double Cabine
Largeur de la benne (au plancher)	1456 (4x2) 1535 (4x4)		
Hauteur des côtés (au plancher)	465		
Largeur entre passages de roues	1090		
Seuil de chargement (à vide)	669 - 805		
Hauteur sous pavillon (avant)	1012		
Longueur maxi aux jambes (avant)	Simple Cabine 1049 Super et Double Cabines 1068		



INFORMATION DE PRESSE

Poids						
	Charge utile nette*	Charge utile brute**	Poids total en charge (kg)	Poids à vide (kg) ***	Rapport pont AR	PTR max (kg)
Simple Cabine						
2,5 Duratorq TDCi (143 ch) 4x2	1115	1190	2800	1610	3,42	4400
2,5 Duratorq TDCi (143 ch) 4x4	1160	1235	3010	1775	3,73	6010
Super Cabine						
2,5 Duratorq TDCi (143 ch) 4x2	1135	1210	2885	1675	3,42	4485
2,5 Duratorq TDCi (143 ch) 4x4	1075	1150	2995	1845	3,73	5995
Double Cabine						
2,5 Duratorq TDCi (143 ch) 4x4 boîte man.	1065	1140	2985	1845	3,73	5985
2,5 Duratorq TDCi (143 ch) 4x4 trans boîte auto.	994	1069	2995	1926	3,73	5985
3.0 Duratorq TDCi (156 ch) 4x4 boîte man.	997	1072	2985	1913	3,73	5985
3.0 Duratorq TDCi (156 ch) 4x4 trans boîte auto.	994	1069	2995	1926	3,73	5995

* Charge utile nette = PTC moins poids à vide moins 75 kg pour le conducteur

** Charge utile brute = PTC moins poids à vide

*** Poids à vide = Poids du véhicule complet et équipé y compris carburant et liquide de refroidissement mais sans la charge utile ni le conducteur ou les passagers



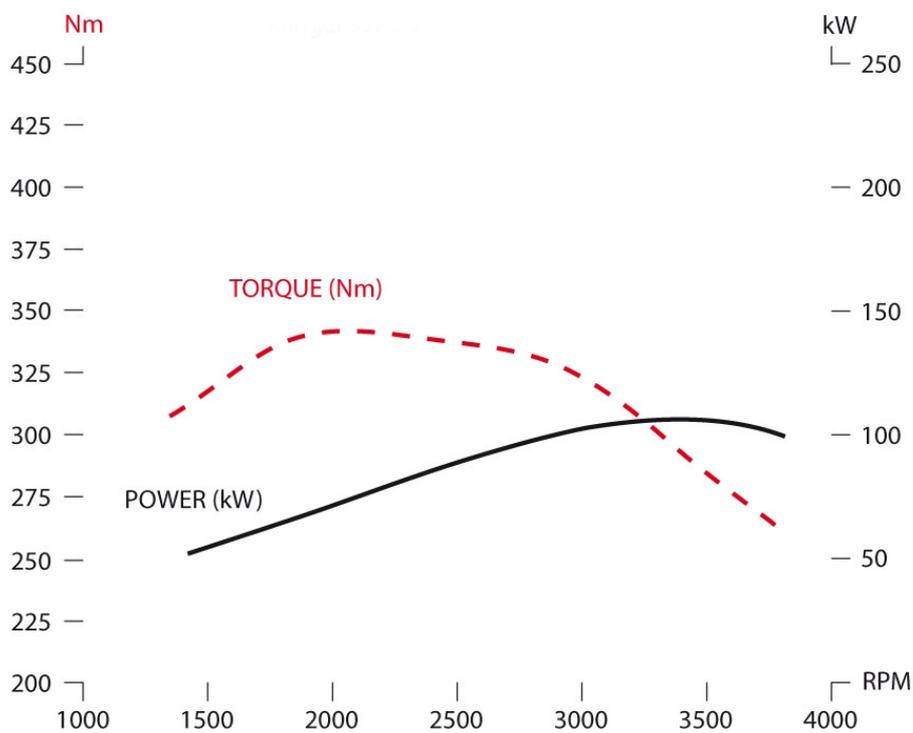
Sécurité: Cellule de sécurité en acier avec barres de renfort dans les portes. Ceintures de sécurité trois points avec prétensionneurs et limiteurs de charge. Appuis-tête réglables en hauteur. Airbags frontaux conducteur et passager ABS avec EBD.

Protection

Immobiliseur PATS, serrures protégées haute sécurité avec supports renforcés, verrou de colonne de direction. Sécurités enfants à l'arrière, le cas échéant. Numéro de série visible, déverrouillage à distance de la trappe à carburant.

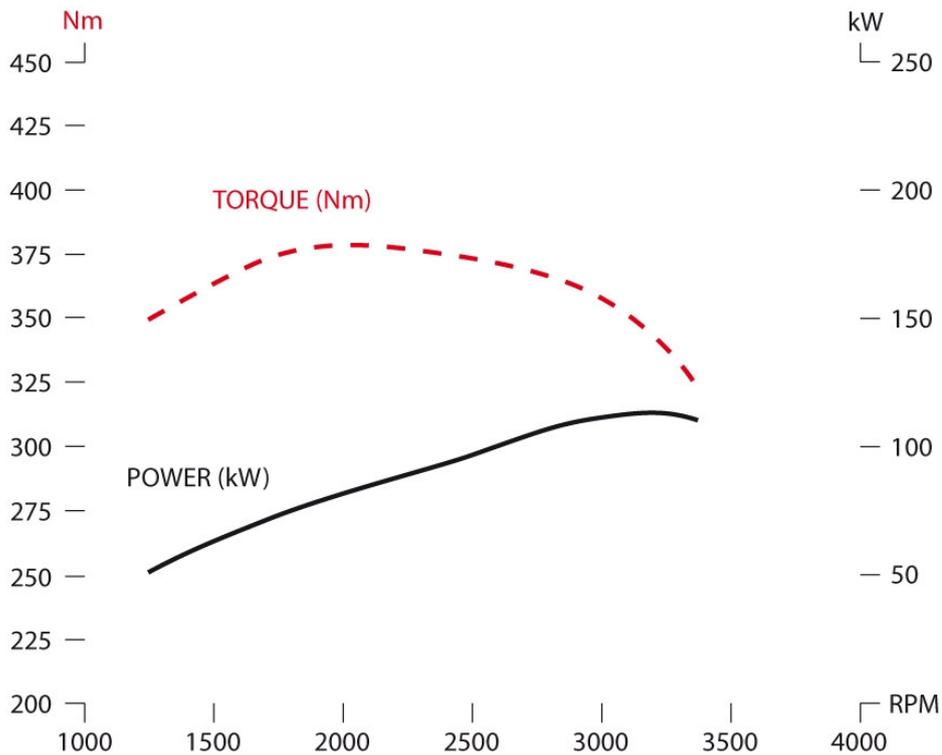
Courbes de puissance

Courbe de puissance du moteur 2,5 litres Duratorq TDCi





Courbe de puissance du moteur 3.0 litres Duratorq TDCi



Nota : Les valeurs fournies correspondent à des spécifications préliminaires et étaient correctes au moment de la mise sous presse. Cependant, Ford applique une politique d'amélioration permanente de ses produits, et se réserve le droit de modifier ces données à tout moment.

###

Pour plus d'information:

Jo Declercq

Tel: +32 2 482 21 03

jdecler2@ford.com