



NIEUWE FORD RANGER: STERK EN BETROUWBAAR

- **De nieuwe Ford Ranger is gemoderniseerd maar de drie configuraties met 2 tot 5 zitplaatsen blijven behouden.**
- **Leverbaar met twee- of vierwielaandrijving**
- **Een uitstekend weggedrag en dito kwaliteit gaan gepaard met het hoogste sleepvermogen in zijn klasse**
- **De nieuwe Ranger is verkrijgbaar met twee efficiënte Duratorq TDCi turbodieselmotoren van 2,5 en 3 liter, gekoppeld aan een manuele of automatische versnellingsbak**
- **Het Ranger-gamma gaat van de instapversie XL tot de zeer exclusieve Wildtrak**

Keulen, Duitsland – Het hertekende koetswerk van de nieuwe Ford Ranger gaat gepaard met de stevigheid en betrouwbaarheid van een rasechte terreinwagen.

Het nieuwe model, dat in Thailand wordt gebouwd, staat vanaf april 2009 in de toonzaal.

Snuit en profiel met nog meer karakter

Qua design wordt de nieuwe Ranger gekenmerkt door een vloeiender en moderner belijnde neus die nog steeds professioneel oogt.

Het meer hellende en gestrekte front heeft een betere stroomlijn en deze vloeiende lijnen zijn over de sterk gewelfde voorwielkasten doorgetrokken naar achteren. Het grote, typische radiatorrooster met drie horizontale profielen is een stuk opvallender en voorzien van het RANGER-embleem op het bovenste profiel.

Twee zwarte verticale luchtinlaten aan weerszijden van het radiatorrooster, de grote luchtinlaat onder de bumper en de grote koplampen op beide hoeken zorgen voor een nog sportievere look. De mistlichten zijn onderin de voorbumper geïntegreerd.

De zijspiegels kregen vorm in de windtunnel. Ze zijn groter voor een betere zichtbaarheid en speciaal gevormd om luchtturbulenties en windgeruis te beperken. Bij de Wildtrak zijn ze voorzien van ingebouwde LED-richtingaanwijzers.

De Ranger is leverbaar met drie koetswerktypen – Single Cab, Super Cab en Double Cab. De versie met verlengde cabine (Super Cab) heeft vier deuren die in tegengestelde richting openen, wat het in- en uitstappen vergemakkelijkt. Deze innovatie werd in 2002 geïntroduceerd op de Ranger en vergemakkelijkt tevens het in- en uitladen. Een extra versterkingsprofiel vervangt de klassieke middenstijl van de dubbele cabine.

Moderne details

De flanken zijn getooid met een nieuwe zwarte luchtinlaat achterin de voorvleugels. Deze luchtinlaat heeft een diepliggend rooster met verchromd Ranger-embleem bij de Wildtrak of een zijdelingse richtingaanwijzer bij de andere versies.

Het afwerkingsniveau van de Ranger is makkelijk te herkennen aan de grote zijspiegels. De behuizing is uitgevoerd in zwarte kunststof bij de XL, in lakkleur bij de XLT en in chroom bij de Ranger Limited en Wildtrak. Bij deze laatste versies zijn de zijspiegels ook voorzien van ingebouwde LED-richtingaanwijzers.

Ze zijn inklapbaar voor makkelijker manoeuvreren op nauw bemeten plaatsen en voortaan ook verwarmbaar voor een betere zichtbaarheid.

De afwerking van de achterbumper is zwart bij de XL en verchromd bij de andere modellen. Hij is ook voorzien van parkeersensoren bij de Ranger Limited en Wildtrak.

Getinte beglazing draagt bij tot meer rijcomfort voor zowel bestuurder als passagiers.

De nieuwe Ranger is voor het eerst uitgerust met transparante achterlichten die perfect zijn geïntegreerd in de achtersteven.

Elegantie, ruimte, kwaliteit en comfort

Naast het laadvermogen en terreinpotentieel munt de nieuwe Ranger ook nog uit door zijn comfort, dat kan wedijveren met dat van een personenwagen dankzij ergonomische zetels, airconditioning, een MP3-compatibel audiosysteem en een doorgedreven geluidsisolatie.

"Het dempen van geluid en trillingen is voor ons altijd een topprioriteit voor alle producten," aldus Henrik Nenzen. "De Ranger vormt hierop geen uitzondering en het nieuwe model is dan ook comfortabeler dan ooit."

Elke Ranger is standaard uitgerust met een MP3-compatibele radio/CD-speler met digitaal display en ingebouwde klok.

Het interieur biedt tal van opbergmogelijkheden: een zonnebrilhouder in de middenconsole, opbergvakken in de voordeuren met plaats voor een halveliterfles en een uitschuifbaar blad boven het handschoenenkastje.

Dit blad maakt het dashboard aan de kant van de voorpassagier groter en is met een draagvermogen van 10 kg ideaal om op te schrijven of kaart te lezen.

In de grote middenconsole met twee niveaus kan men probleemloos kleine spullen kwijt zoals bijvoorbeeld een GSM of CD's. Onderin de middenconsole bevinden zich twee 12V-stopcontacten en een aansluiting voor MP3-spelers.

De vier uitrustingsversies van de Ranger hebben dezelfde schakelaars voor de elektrisch bediende zijruiten en elektrisch verstelbare zijspiegels. De schakelaar voor de zijruit van de bestuurder heeft een impulsfunctie en heeft achtergrondverlichting voor een betere zichtbaarheid in het donker.

De Single Cab-modellen hebben twee zitplaatsen, de Super Cab-modellen vier en de Double Cab-modellen vijf. De zetels achterin de verlengde cabine kunnen worden opgeklapt om zo een beveiligde opbergruimte in de cabine te vormen.

Modellen en motoren

De instapversie XL heeft een comfort- en veiligheidsuitrusting die professionele klanten verwachten. De XLT en Wildtrak weten zelfs klanten te bekoren die gewend zijn aan de uitrusting van een luxeberline.

Zo beschikt de Wildtrak over getinte ruiten, een AUX-ingang voor MP3-spelers, 18" velgen, nieuwe flankbeschermers, verlichte deurdrempelbeschermers en sportieve pedalen.

Alle velgmaten zijn geschikt voor terreinbanden.

Vermogen alom

Om aan de meest uiteenlopende eisen te voldoen, biedt de nieuwe Ford Ranger keuze uit diverse motoren, transmissies en configuraties.

Zo is de Ranger verkrijgbaar met tweewielaandrijving of vierwielaandrijving. De Duratorq TDCi dieselmotoren van 2,5 liter en 3 liter kunnen worden gekoppeld aan een manuele 5-versnellingsbak of een vijftrapsautomaat.

De nieuwe Ranger heeft ook een nieuwe reductieverhouding die het weggrijden en traag rijden bij maximale belading vergemakkelijkt.

De 2.5 van 143 pk (105 kW) levert een koppel van 330 Nm bij een CO₂-uitstoot van 227 g/km en 244 g/km, respectievelijk als 4x2 en 4x4. Het verbruik van de 4x2 conform de Europese norm bedraagt gemiddeld 8,3 liter/100 km en van de 4x4 8,9 liter/100 km.*

De 3.0 van 156 pk (115 kW) levert een maximumkoppel van 380 Nm.

"Opmerkelijk is dat beide TDCi-motoren hun maximumkoppel afleveren vanaf 1 800 t/min," legt Nenzen uit. "Zo levert de Ranger uitstekende prestaties op de weg, is hij uitermate geschikt voor het vervoer van zware ladingen en kan hij een geremde aanhanger van 3 000 kg trekken, goed voor het hoogste sleepvermogen in zijn klasse."

De verschillende motoren van de Ranger bieden keuze uit drie aandrijvingen:

- 4x2 – ideaal voor weggebruik
- 4x4 lang – voor ondergrond met weinig grip
- 4x4 kort – voor zwaar terrein

De vierwielaandrijving wordt ingeschakeld met de RFW-schakelaar (afstandsbediende vrijloopen) waarmee de voorwielen al dan niet kunnen worden gekoppeld. Zo kan de bestuurder probleemloos omschakelen tussen tweewielaandrijving en vierwielaandrijving.

De Ranger-modellen met automatische versnellingsbak hebben geen RFW-schakelaar maar wel een draaiknop met de standen 2WD en 4WD.

Laadbak van de Ranger

De laadbak van de Ranger ligt aan de basis van zijn vervoercapaciteit. Het concept staat borg voor een optimaal laadvermogen en biedt tal van mogelijkheden:

- Sjorringen binnen en buiten.
- Sjorsteunen buiten.
- Binnenwanden waarop makkelijk rekken kunnen worden bevestigd en waarmee de laadruimte kan worden ingedeeld.
- Standaard laadvloerbescherming vanaf de versie XL en zijbescherming vanaf de XLT.
- Accessoires zoals een hardtop of laadscherm.
- Een laadbalksysteem met een laadvermogen van 400 kg.
- Een vergrendelbaar rolblad (Wildtrak) met een draagvermogen van 450 kg bij gespreide belasting. Het vergrendelen gebeurt met behulp van zijdelingse lussen achterin de laadbak.

De Ranger is leverbaar met drie laadbaktypes afhankelijk van de cabine:

- Single Cab – 2 280 mm x 1 456mm
- Super Cab – 1 753 mm x 1 456 mm
- Double Cab – 1 530 mm x 1 456 mm

Rijgedrag

De Ranger kan bogen op een uitstekend rijgedrag dankzij:

- Vlotte en beheerste acceleraties: in alle rijomstandigheden, ook bij volle belading.
- Een stabiel remgedrag met automatische remkrachtverdeling, zelfs bij volle belading.
- Intuïtieve bediening met vlot bereikbare bedieningselementen.
- Een comfortabele en veilige ophanging in alle rijomstandigheden.
- Vlot parkeren en manoeuvreren dankzij een kleine draaicirkel en een lichte en nauwkeurige besturing met bekrachtiging.
- De twee Duratorq TDCi-motoren van 2,5 en 3 liter, die hun maximumkoppel al leveren vanaf 1800 t/min.

Stevigheid

De Ranger is niet alleen elegant en comfortabel. Het is ook een 'tough truck'. Die stevigheid is in eerste instantie te danken aan het ladderchassis met dwarsliggers, dat veel stijver is dan H-vormige of open systemen met langsliggers. Dit chassis ligt aan de basis van het laad- en sleepvermogen alsook de duurzaamheid en het dynamisch rijgedrag van de Ranger.

Veiligheid aan boord van de Ranger

De actieve veiligheidsuitrusting omvat standaard frontairbags. Zijairbags zijn standaard vanaf de XLT.

Voor de nodige actieve veiligheid zorgt ook nog een antiblokkeerremstelsysteem (ABS) met elektronische remkrachtverdeling (EBD). De combinatie van ABS en EBD doseert de remdruk naar de achterwielen voor een optimale stabiliteit in alle rijomstandigheden.

De nieuwe zetels hebben een speciale structuur die voorkomt dat men bij een frontale botsing onder de veiligheidsgordel door glijdt. Samen met de driepuntsveiligheidsgordels met gordelspanners, spankrachtbegrenzers en in de hoogte verstelbare hoofdsteunen biedt dit de inzittenden maximale bescherming.

Duurzaamheid en gebruikskosten

"De nieuwe Ranger is ontworpen en getest als bedrijfsvoertuig," aldus Adams. Zijn duurzaamheid, potentieel en styling zullen ongetwijfeld ook liefhebbers van vrijetijdsvoertuigen aanspreken.

Zo is het 4x4-model uitgebreid getest in de zwaarste omstandigheden. De hitte en het stof van de Australische outback en de extreme koude in het Nepalese hooggebergte zijn maar enkele van de vele beproevingen die deze Ranger heeft doorstaan.

Ford's duurzame ontwikkeling en de Ranger

Duurzame ontwikkeling is een essentieel onderdeel van de Ford-strategie. Alle nieuwe Ranger-modellen zijn dan ook voor 85% recycleerbaar naar gewicht. Door bij de productie van de Ranger zuinig om te springen met water en dit bovendien te recycleren, kon het waterverbruik met 65% worden verminderd.

De lancering van de nieuwe Ford Ranger is gepland voor april 2009.

** Opmerking: Verbruikswaarden zijn verkregen conform de Europese Richtlijn EU 80/1268/EEC en kunnen afwijken van de waarden die worden verkregen met andere testprocedures.*

NIEUWE RANGER – VOORLOPIGE TECHNISCHE GEGEVENS

Modellen					
Koetswerk	Versie	Aan-drijving	Cilinderinhoud Duratorq TDCI	Transmissie	Velgen en banden
Single Cab	XL	4x2 of 4x4	2,5 liter	Manuele 5- versnellingsbak	Stalen 15" velgen 215/70 R15 banden (4x2) 235/70 R15 banden (4x4)
Super Cab	XL, XLT, Thunder (UK), Limited (Europa) Wildtrak	4x4 (4x2 voor XL)	2,5 liter	Manuele 5- versnellingsbak	Lichtmetalen 16" velgen 215/70 R16 banden

Double Cab	XL, XLT, Thunder (UK), Limited (Europa) Wildtrak	4x4	2,5 of 3 liter	Manuele 5- versnellingsbak of automaat	Lichtmetalen 16" velgen 215/70 R16 banden Lichtmetalen 18" velgen 255/60 R18 banden (Wildtrak)
------------	--	-----	----------------	--	--

Motor	2.5 Duratorq TDCi	3.0 Duratorq TDCi
Type	4-cilinder in lijn	4-cilinder in lijn
Cilinderinhoud (cm ³)	2499	2953
Boring x slag (mm)	93 x 92	96 x 102
Max. koppel (Nm/t/min)	330/1800	380/1800
Vermogen (pk/t/min) (kW/t/min)	143/3500 105/3500	156/3200 115/3200
Brandstof	Diesel	Diesel
Aantal cilinders	4	4
Distributie	16 kleppen, DOHC	16 kleppen, DOHC
Voeding	Directe injectie, common rail	Directe injectie, common rail
Compressieverhouding	18,0/1	18,0 +/-0,5/1
Tankinhoud - liter	63 (4x2 Super Cab), 70	70
Cilinderkop	Lichtmetaallegering	Lichtmetaallegering
Motorblok	Gietijzer	Gietijzer
Emissienorm	Euro4	Euro4
Motormanagement	Elektronische module	Elektronische module
Transmissie	Manuele 5-versnellingsbak of 5- trapsautomaat	Manuele 5-versnellingsbak of 5- trapsautomaat

Transmissie		
	4x2	4x4
Transmissie	Manuele 5-versnellingsbak of 5-trapsautomaat	
Koppeling	Hydraulisch, droge enkelvoudige plaat met diafragmaveer	
Overbrengingsverhoudingen (man.)		
1e		4,294
2e		2,413
3e		1,491
4e		1,000
5e		0,800
Achterruit		3,391
Eindoverbrengingsverhouding	3,416	3,727
Overbrengingsverhoudingen (aut.)		
1e		3,220
2e		2,290
3e		1,550
4e		1,000
5e		0,710
Achterruit		3,070
Eindoverbrengingsverhouding	3,416	3,727

Verbruik en prestaties								
	In de stad		Buiten de stad		Gemiddeld		Prestaties	
	Verbruik* (l/100 km)	CO2-uitstoot (g/km)	Verbruik* (l/100 km)	CO2-uitstoot (g/km)	Verbruik* (l/100 km)	CO2-uitstoot (g/km)	Top-snelheid (km/u)	0-100 km/u (sec.)
Single Cab								
2,5 4x2	10,8	296	7,2	197	8,5	233	170	10,4
2,5 4x4	11,6	315	8,0	220	9,3	255	158	11,9
Super Cab								
2,5 4x2	11,3	308	7,4	202	8,8	241	170	11,0
2,5 4x4	11,6	315	8	220	9,3	255	158	12,5
Double Cab								
2,5 4x4 man.	11,6	315	8	220	9,3	255	158	12,5
2,5 4x4 aut.	12,9	342	9	239	10,4	277	158	14,7
3.0 4x4 man.	11,7	321	8,2	225	9,5	260	170	11,3
3.0 4x4 aut.	12,6	333	8,9	236	10.2	271	170	13,3

* Opmerking: Verbruikswaarden zijn verkregen conform de Europese Richtlijn EU 80/1268/EEC en kunnen afwijken van de waarden die worden verkregen met andere testprocedures.

Buitenafmetingen (mm) en wendbaarheid		
	4x2	4x4
Lengte	5080 – 5175	
Breedte	1725	1805
Hoogte	1620 - 1630	1745 - 1795
Wielbasis	2985	3000
Overhang voor	890	890 - 975
Overhang achter	1220 - 1300	1190 - 1205
Bodemvrijheid leeg	180	205
Waaddiepte	400	750
Oprijhoek (graden)	34 (alleen 4x4)	
Afrijhoek (graden)	20 (alleen 4x4)	
Kantelhoek (leeg) (graden)	49	

Binnenafmetingen (mm)			
Lengte laadbak (vloer)	2280 Single Cab	1753 Super Cab	1530 Double Cab
Breedte laadbak (vloer)	1456 (4x2) 1535 (4x4)		
Hoogte zijwanden (vloer)	465		
Breedte tussen wielkasten	1090		
Hoogte laaddrempel (leeg)	669 - 805		
Hoofdruimte (voor)	1012		
Beenruimte (voor)	Single Cab 1049 Super en Double Cab 1068		

Gewicht						
	Nuttig laadvermogen (netto)*	Nuttig laadvermogen (bruto)*	Maximum toegelaten gewicht (kg)	Leeggewicht (kg) ***	Eindoverbrengingsverhouding	Max. gewicht sleep (kg)
Single Cab						
2,5 Duratorq TDCi (143 pk) 4x2	1115	1190	2800	1610	3,42	4400
2,5 Duratorq TDCi (143 pk) 4x4	1160	1235	3010	1775	3,73	6010
Super Cab						
2,5 Duratorq TDCi (143 pk) 4x2	1135	1210	2885	1675	3,42	4485
2,5 Duratorq TDCi (143 pk) 4x4	1075	1150	2995	1845	3,73	5995
Double Cab						
2,5 Duratorq TDCi (143 pk) 4x4 man.	1065	1140	2985	1845	3,73	5985
2,5 Duratorq TDCi (143 pk) 4x4 aut.	994	1069	2995	1926	3,73	5985
3.0 Duratorq TDCi (156 pk) 4x4 man.	997	1072	2985	1913	3,73	5985
3.0 Duratorq TDCi (156 pk) 4x4 aut.	994	1069	2995	1926	3,73	5995

* Nuttig laadvermogen (netto) = MTG min leeggewicht min 75 kg voor de bestuurder

** Nuttig laadvermogen (bruto) = MTG min leeggewicht

*** Leeggewicht = gewicht van het volledig uitgeruste voertuig met inbegrip van brandstof en koelvloeistof maar zonder nuttig laadvermogen noch bestuurder en passagiers

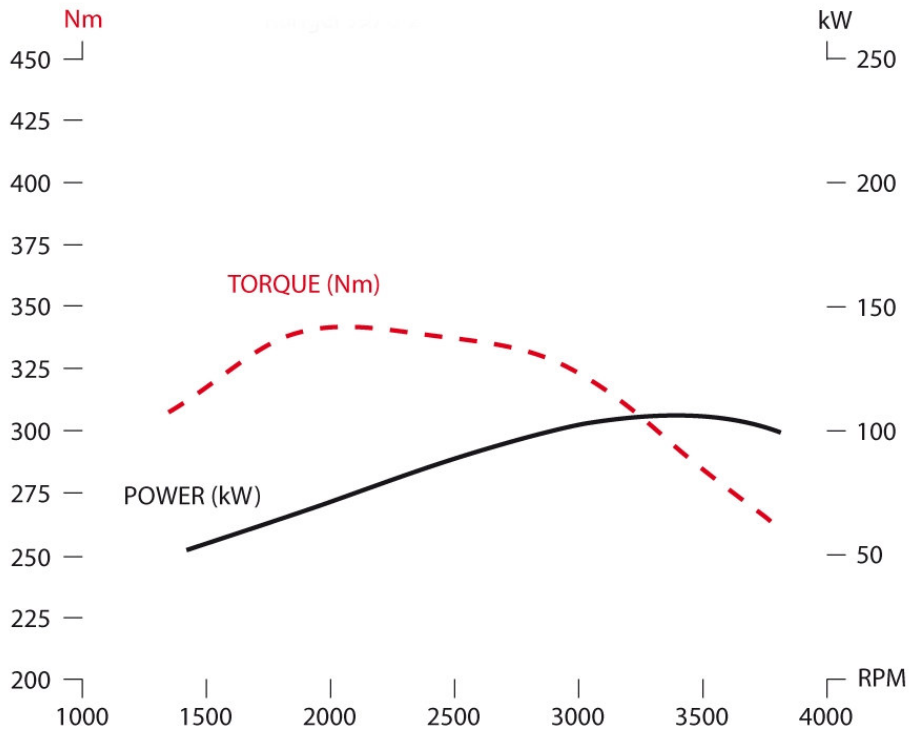
Veiligheid: stalen veiligheidskooi met versterkingsstangen in de deuren. Driepuntsveiligheidsgordels met gordelspanners en spankrachtbegrenzers. In hoogte verstelbare hoofdsteunen. Frontairbags voor bestuurder en passagier, ABS met EBD.

Beveiliging

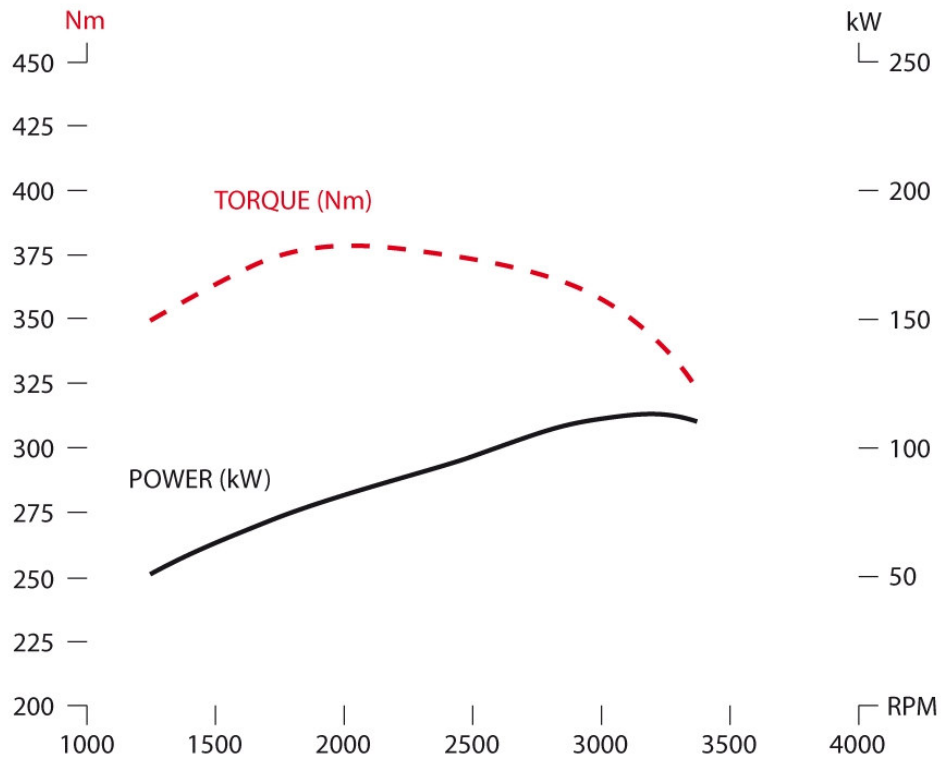
PATS immobilizer, ultraveilige sloten met versterkte houders, stuurslot. Kindersloten achteraan indien van toepassing. Zichtbaar chassisnummer, tankklep ontgrendelbaar op afstand.

Prestatiecurves

Prestatiecurves 2.5 Duratorq TDCi



Prestatiecurves 3.0 Duratorq TDCi



Opmerking: de vermelde waarden zijn voorlopige specificaties die correct zijn bij het ter perse gaan. Ford streeft voortdurend naar productverbetering en behoudt zich dan ook het recht voor om deze gegevens te allen tijde te wijzigen.

###

Dit persbericht en foto's zijn beschikbaar op www.fordpers.be

Voor meer informatie:

Jo Declercq
Tel: +32 2 482 21 03
jdecler2@ford.com