



### LA GAMME DU LEGENDAIRE FORD TRANSIT S'ETOFFE AVEC LES NOUVEAUX MODELES ECONETIC ET AWD

- **Le Transit adopte la technologie Ford ECONetic à faibles rejets de CO2**
- **Le Transit ECONetic repose sur un Transit FT280 empattement court TDCi 2,2 litres 115 ch**
- **Consommation en cycle combiné de 7,2 l/100 km (39.2 mpg)\*\*, avec des rejets moyens de CO2 de 189 g/km**
- **Le Transit est premier utilitaire Ford à être conforme à la norme anti pollution Phase V**
- **La version 4 roues motrices AWD est améliorée**

*Cologne, Allemagne - La technologie Ford ECONetic à faible rejet de CO2 fait son apparition sur le Ford Transit.*

Le nouveau Transit ECONetic est dérivé du Transit FT280 traction empattement court TDCi de 2,2 litres de 115 ch. Avec une consommation cible de 7,2 l/100 km (39.2 mpg)\* et des émissions moyennes de CO2 de 189 g/km, le Transit ECONetic s'affirme comme le fourgon leader de sa catégorie. De plus, le Transit ECONetic est le premier utilitaire Ford à être conforme à la norme anti pollution Phase V.

Après le lancement des modèles Fiesta, Focus et Mondeo ECONetic, Ford démontre à nouveau son engagement envers la mobilité durable et propose désormais cette technologie abordable à faibles rejets de CO2 sur le segment des utilitaires. Outre le nouveau Transit ECONetic, Ford lancera également courant 2009 une version économique de la petite Fiesta Van.

Le Transit ECONetic repose sur la même philosophie simple et efficace qui caractérise tous les modèles Ford ECONetic : Optimiser les consommations et les émissions de CO2 pour un coût abordable.



## | INFORMATION DE PRESSE

Afin de créer ce modèle ECONetic, un certain nombre de composants et modules de la gamme Transit ont été soigneusement sélectionnés et associés en vue de réduire nettement la consommation et les émissions.

Le Transit FT280 traction en fait partie ainsi que sa caisse à empattement court et le moteur 2,2 litres Duratorq TDCi de 115 ch (85kW). Ce modèle est doté d'un filtre à particules diesel revêtu (cDPF) fonctionnant en boucle fermée et conforme à la norme anti pollution Euro Phase V.

Après sa récente introduction dans la gamme Transit à roues avant motrices (FWD) - à l'automne 2008 - ce moteur Duratorq TDCi est accouplé d'une boîte manuelle à six rapports. Le nouveau moteur de 115 ch atteint sa puissance maxi à 3500 tr/min et son couple maxi de 300 Nm à partir de 1800 - 2000 tr/min.

Le moteur a été spécialement recalibré et adapté à la technologie ECONetic. A cela s'ajoute un nouveau limiteur de vitesse inviolable fixé à 110 km/h.

« La vitesse a un effet déterminant sur la traînée aérodynamique d'un véhicule et en conséquence, sur sa consommation réelle », souligne Barry Gale, Ingénieur en Chef des Utilitaires de Ford Europe. "Nous savons que la majorité de nos clients peuvent volontairement réguler leur vitesse jusqu'à une valeur raisonnable de manière à économiser du carburant et à conduire de façon plus détendue. Aussi, le limiteur de vitesse du Transit ECONetic va dans ce sens et les aide à atteindre cet objectif".

Au titre d'aide à la conduite, le nouveau Transit ECONetic et tous les Transit TDCi sont désormais équipés d'un indicateur de changement de rapport intégré au compte-tours. Ce dispositif indique le moment optimum de changement des rapports dans le but d'optimiser les consommations et réduire l'usure du moteur.



Le Transit ECONetic reçoit une boîte de vitesses manuelle à six rapports Durashift (VMT-6). Compacte (avec ses trois arbres), elle propose un rapport de plus que l'ancienne boîte Durashift à 5 rapports (VXT75) et participe à l'optimisation de la consommation et des performances. Le rapport "plus court" en première facilite les phases de démarrage tandis que le rapport supérieur "plus long" améliore la consommation sur autoroutes (de pratiquement 10 % par rapport au chiffre de consommation en cycle combiné NEDC) avec un régime moteur réduit.

Sur la version ECONetic, l'allongement des rapports a été obtenu grâce à un rapport de réduction finale de 4,36. Des jantes en acier de 16" avec pneus 215/75 R16 à faible résistance aux roulements ainsi que des enjoliveurs de grand diamètre participent à la réduction de la traînée aérodynamique. Les roues de plus grand diamètre participent également à la réduction du régime moteur pour toutes les vitesses de déplacement.

Sans limiter les équipements et les caractéristiques de sécurité et de confort, les options les plus lourdes, telles que la seconde porte coulissante, ne sont pas disponibles sur le Transit ECONetic.

Sûr, le Transit ECONetic reçoit de série le programme de stabilité électronique (ESP) avec aide au démarrage en pente (HLA). Il reçoit également en série le système Ford Audio 6000 CD, un dispositif de protection de la partie fourgon, une cloison tôle totale et de robustes crochets d'arrimage. La climatisation, les capteurs d'aide au stationnement arrière et une nouvelle caméra de recul avec affichage couleur de 7" sont disponibles en option.

Le Transit ECONetic s'avère aussi pratique que tout autre Transit et offre la même charge utile brute de 1172 kg que le Transit FT280 standard, et le même volume de fourgon de 6,5 m<sup>3</sup>, selon la norme de calcul SAE.



## | INFORMATION DE PRESSE

Alors que toute la gamme Transit bénéficie déjà d'une bonne réputation en matière de consommation, les résultats du Transit EOnetic abaissent la consommation en cycle combiné à 7,2 l/100 km (39.2 mpg)\* pour des rejets moyens de CO2 de 189 g/km soit une amélioration de 0,9 l/100 km et de 24 g/km de CO2 par rapport au FT280 standard de 115 ch.

“Les clients utilitaires sont particulièrement sensibles aux économies de consommation et à l'abaissement des coûts d'utilisation. Il ne faut pas oublier non plus que le respect d'un environnement est un sujet de plus en plus sensible pour eux, et avec le nouveau Transit EOnetic, ces deux aspirations sont satisfaites. » ajoute Barry Gale.



## For Transit ECONetic - Spécifications techniques

<b>Caractéristiques moteur</b>	
Type de moteur	2,2 litres Duratorq TDCi
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	2198
Type de carburant	Gazole
Alésage (mm)	86
Course (mm)	94,6
Puissance maxi ch/kW	115/85
A tr/min	3500
Couple ISO Nm	300
A tr/min	1800 – 2000
Norme antipollution	Phase 5**
<b>Consommation*</b>	
Litre / 100 km	
Urbain	8,9 / 8,7 **
Extra-urbain	6,2 / 6,3 **
Combiné	7,2 / 7,2 **
g/km	189 / 189**
*Les valeurs de consommation ont été obtenues d'après la Directive de Consommation Européenne 80/1268/EEC et peuvent être différentes des résultats de cycles de conduite pratiqués dans d'autres régions du monde. ** avec cDPF en option	

<b>Suspension</b>	
Avant	Indépendante à éléments MacPherson, ressorts hélicoïdaux à tarage variable, barre stabilisatrice et amortisseurs à gaz.
Arrière	Ressorts à lames simples, amortisseurs à gaz
<b>Freins</b>	
	Double circuit avec assistance auto réglable. Disques à l'avant et à l'arrière. Programme de stabilité électronique (ESP) d'origine avec contrôle actif du lacet (AYC), réduction du risque de retournement (ROM), assistance au freinage d'urgence (HBA), freinage anti-blocage (ABS) et aide au démarrage en pente (HLA)



## INFORMATION DE PRESSE

<b>Direction</b>	Assistée à crémaillère
<b>Jantes et pneus</b>	Jantes en acier 5 ½ J 16" avec pneus 215/75 R16 à faible résistance au roulement
<b>Contenance du réservoir - litres</b>	80
<b>Poids</b>	
<b>Charge utile (brute)</b>	<b>1 172 kg</b>
<b>Poids à vide</b>	1668 kg
<b>Poids Total en Charge</b>	2840 kg
<p>* Toutes les données de poids concernent la version de base, les niveaux de fluide pleins et réservoir de carburant rempli à 90 %.</p> <p>Tous les poids à vide indiqués sont sujets à des tolérances de fabrication et concernent les modèles d'entrée de gamme avec l'équipement minimum. Toutes les options supplémentaires d'un véhicule en réduisent la charge utile en conséquence.</p>	

<b>Dimensions extérieures (mm)</b>	
Hauteur hors-tout - à vide	2082
Hauteur hors-tout - à vide	2089
Longueur hors-tout (mm)	4863
Largeur hors-tout (sans rétroviseurs)	2374/1974
Empattement	2933
Porte-à-faux avant	933
Porte-à-faux arrière	997
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	10,8, entre murs 11,4
<b>Aire de chargement (mm)</b>	
Longueur de chargement (max)	2582
Largeur de chargement (max)	1762
Hauteur entre plancher et toit	1430
Seuil de chargement - en charge	538
Seuil de chargement - à vide	609
Hauteur portes arrière	1370
Largeur portes arrière	1540
Hauteur porte coulissante	1352
Largeur porte coulissante	1030
Volume de charge (m <sup>3</sup> )	6,5 (SAE)



### **Nouveau système toutes roues motrices (AWD) du Ford Transit**

Le Ford Transit est l'unique véhicule utilitaire sur le marché à être disponible en version traction, propulsion et toutes roues motrices (AWD) reposant sur la même architecture de base.

Désormais, le système AWD Génération 2 amélioré bénéficie d'un contrôle électronique pour offrir davantage de fonctionnalité et une meilleure réactivité.

Le passage en toutes roues motrices est activé en cas de détection de patinage des roues arrière - il y a alors fermeture des électrovannes permettant aux pistons hydrauliques d'engager les embrayages de la transmission et de transmettre ainsi de la puissance aux roues avant.

Le premier système AWD faisait appel à l'hydraulique pour détecter et fermer des valves mécaniques afin de pré-engager le système. L'avantage avec Génération 2 est qu'en cas de patinage des roues arrière, un nouveau module électronique intelligent détecte ce patinage et active les électrovannes, ce qui se traduit par un engagement plus rapide des roues avant motrices et une meilleure maîtrise des phases d'activation et de désactivation du dispositif.

En mode normal, le système ne s'active que sur demande, c'est-à-dire lorsque les roues arrière patinent. L'activation et la désactivation du système s'effectuent en douceur grâce au module électronique.

En mode manuel, le système pré-engage les électrovannes de la transmission, ce qui se traduit par un engagement quasi instantané des roues avant motrices et ce mode est conservé.



Le mode manuel est activé par un bouton sur le tableau de bord. Bien qu'il puisse être sélectionné à tout moment, il est néanmoins recommandé d'activer le mode manuel lorsque le véhicule est à l'arrêt, avant de démarrer sur des surfaces à faible adhérence, telles que la boue, la neige, le verglas, les gravillons et l'herbe humide. Conçu comme une fonction d'aide au démarrage, ce mode reste néanmoins activé jusqu'à une vitesse de 100 km/h - au-delà, le système revient en mode normal. Lors de la conduite sur des surfaces offrant une adhérence légèrement supérieure, il est recommandé d'utiliser le mode normal.

Les principaux avantages du système AWD Génération 2 :

- Détection et commande électroniques de l'engagement du système AWD
- Engagement plus doux des roues avant motrices
- Vitesse d'activation accrue en mode normal
- Mode manuel qui pré-engage le système et conserve l'engagement des roues avant motrices.

« Le système AWD amélioré du Transit apporte un sentiment de confiance au conducteur lorsqu'il doit franchir des surfaces offrant peu d'adhérence", explique Barry Gale, Ingénieur en Chef des Utilitaires de Ford Europe. Ce nouveau système réduit également les frottements et les pertes mécaniques par rapport aux autres technologies AWD.

Le nouveau système AWD est proposé en option sur les modèles à roues arrière motrices, roues arrière simples et pour un large éventail de configurations : fourgons, cabine double dans fourgon, châssis-cabine simple et double, Minibus M2, Kombi et fourgon Kombi.

Les principaux clients de ce nouveau modèle sont ceux qui doivent fréquemment faire face à des surfaces offrant peu d'adhérence et aux mauvaises conditions climatiques. Le Transit AWD offre d'excellentes capacités tout terrain sans augmentation de la garde au sol. Ainsi, il conserve la hauteur de seuil de chargement standard. Le Transit AWD peut s'avérer être la solution idéale pour les stations de ski et les hôtels en montagne.



Il est aussi parfaitement approprié pour les administrations telles que la police, les gardes forestiers, les services de sauvetage et les pompiers. Les sociétés de réseaux bénéficieront également des qualités du Transit AWD, leur apportant toute la sécurité nécessaire pour se déplacer sur les terrains et pistes en terre (par exemple emprunter un chemin boueux pour aller réparer un pylône) sans devoir envoyer deux véhicules au cas où le premier serait embourbé. Il permet de gagner du temps et d'économiser des ressources qui peuvent être redéployées ailleurs plus efficacement.

### **Ford Transit - une gamme au service du client**

Depuis 1965, la gamme Transit a offert une palette de produits jamais égalés sur le marché des utilitaires, et c'est en outre l'un des noms de marque actuelle les plus anciens de l'industrie automobile.

Le programme récent « Drive for Simplicity » a vu l'apparition de niveaux de finition particuliers, identiques à ceux que l'on retrouve pour les voitures de tourisme afin de simplifier la commande des véhicules.

### **La gamme Transit**

La nouvelle gamme du Ford Transit reprend le schéma de celle des voitures de tourisme - Transit, Transit Trend, Transit Limited et Transit Sport. Chaque niveau de finition peut être complété par des packs d'options.

Dans le monde des utilitaires, le vieil adage selon lequel « le temps est de l'argent » se justifie pleinement. Les clients bénéficient du moyen le plus efficace pour sélectionner le véhicule qui correspond exactement à leurs besoins. Et cela s'applique également au processus de commande. »



Même le Transit d'entrée de gamme propose ainsi en série le verrouillage centralisé à distance, les lève-vitres électriques, les vitres teintées, un chauffage à mode circuit fermé et un autoradio Ford 6000 avec lecteur simple de CD, commandes à distance au volant et prise auxiliaire pour lecteur MP3.

Cinq packs d'options sont disponibles pour le Transit d'entrée de gamme. Ils sont spécialement adaptés aux besoins des clients en fonction du marché ou de la région.

Enfin, les compatibilités sont simplifiées. Par exemple, le régulateur de vitesse était disponible sur tous les modèles diesel à l'exception des moteurs 85 et 100 ch, Désormais, ce dispositif est disponible sur tous les moteurs diesel.

### **Caractéristiques supplémentaires**

Le régulateur de vitesse est disponible en option sur les modèles d'entrée de gamme à moteurs diesel. Les airbags latéraux sont quant à eux disponibles sur les Transit en finition tissu Tomy, velours Kado et sellerie cuir Verona. Des panneaux de garnissage intérieur sont aussi disponibles pour tous les modèles indépendamment de leur empattement.

L'autoradio/lecteur de CD avec commandes au volant et prise pour lecteur MP3 figure en série sur tous les Transit. En option sont disponibles un chargeur 6 CD ou bien un système de navigation par satellite à CD avec affichage couleur et carte SD.

Les Transit reçoivent également des logos d'identification assurant la distinction entre les différents niveaux de finition. La puissance et le PTC des modèles sont toujours identifiés par un lettrage noir et rouge attribué respectivement aux versions essence et diesel.



## **Carrosseries Transit**

La large gamme permet aux clients de choisir le véhicule adapté à leurs activités professionnelles.

- Fourgon (trois empattements, quatre longueurs hors-tout, trois hauteurs de toits, volumes du fourgon de 6,5 à 14,3 mètres cubes (SAE), PTC de 2,6 à 4,6 tonnes)
- Kombi/Tourneo (trois empattements, trois hauteurs de toits)
- Bus (deux versions) LWB 14 places et LWB EL 17 places
- Simple cabine (trois empattements plus une version à châssis rallongé, avec et sans plateau, roues arrière simples et jumelées en fonction de la version et de la charge utile ; PTC de 3,0 à 4,6 tonnes)
- Double cabine (deux empattements plus une version à châssis rallongé, avec et sans plateau, roues arrière simples et jumelées en fonction de la version et de la charge utile ; PTC de 3,0 à 4,6 tonnes)

Outre ce programme “standard”, il existe de très nombreuses combinaisons allant du fourgon à double cabine, aux modèles de base spéciaux pour carrossiers et aux camping-cars. Il existe plus de 500 variantes de carrosseries du Transit.

## **Motorisations**

Une large gamme de motorisation répond à l'ensemble des besoins et des attentes des clients Ford Transit :



## **Ford Transit traction**

**2,2 litres** Duratorq TDCi, disponible en trois versions :

- 85 ch/63 kW (250 Nm), boîte de vitesses manuelle à 5 rapports
- 115 ch/85 kW (300 Nm), boîte de vitesses manuelle à 6 rapports (VMT-6)
- 140 ch/103 kW (350 Nm), boîte de vitesses manuelle à 6 rapports (VMT-6)

## **Ford Transit propulsion**

**2,4 litres** Duratorq TDCi, disponible en trois versions :

- 100 ch/74 kW (285 Nm), boîte de vitesses manuelle à 5 rapports
- 115 ch/85 kW (310 Nm), boîte de vitesses manuelle à 6 rapports (MT82)
- 140 ch/103 kW (375 Nm), boîte de vitesses manuelle à 6 rapports (MT82)

**3,2 litres** Duratorq TDCi / 5 cylindres

- 210 ch/147 kW (470 Nm), boîte de vitesses manuelle à 6 rapports (MT82)

**2,3 litres** Duratec essence

- 145 ch/107 kW (200 Nm), boîte de vitesses manuelle à 5 rapports  
(également disponible en versions GNC et GPL en Allemagne)

## **Ford Transit AWD**

**2,4 litres** Duratorq TDCi

- 140 ch/103 kW (375 Nm), boîte de vitesses manuelle à 6 rapports (MT82)



## Filtre à particules diesel

Tous les Transit diesel TDCi produits à partir d'octobre 2008 peuvent recevoir un filtre à particules diesel revêtu (cDPF) fonctionnant en boucle fermée.

Grâce à son revêtement spécial, ce filtre est sans entretien en conditions normales d'utilisation alors que le concept de fonctionnement en boucle fermée et la liaison avec le système de gestion moteur permet d'obtenir une efficacité du filtre de 95 %.

Les Transit Connect diesel de 90 et 110 ch produits à partir de février 2008 peuvent également recevoir un filtre à particules diesel revêtu (cDPF) fonctionnant en boucle fermée.

Pour les Transit déjà en service, des systèmes « Motorcraft » sont disponibles pour la majorité des modèles fabriqués depuis 2006. Ces systèmes « ouverts » dits sans entretien ne sont pas pilotés par le système de gestion du moteur. Aussi, leur montage peut être facilement effectué par les réparateurs agréés Ford.

## Disponibilité des filtres DPF Motorcraft pour les Transit fabriqués entre 5/2006 et 10/2008 :

2,2 l TDCi, 85 ch/63 kW (Euro 4)	2,4 l TDCi, 100 ch/74 kW (Euro 4)
2,2 l TDCi, 110 ch/81 kW (Euro 4)	2,4 l TDCi, 115 ch/85 kW (Euro 4)
2,2 l TDCi, 130 ch/96 kW (Euro 4)	2,4 l TDCi, 140 ch/103 kW (Euro 4)
2,2 l TDCi, 140 ch/103 kW (Euro 4)	

###

Pour plus d'information:  
Jo Declercq  
Tel: +32 2 482 21 03  
[jdecler2@ford.com](mailto:jdecler2@ford.com)