



LEGENDARISCH FORD TRANSIT-GAMMA UITGEBREID MET NIEUWE MODELLEN ECONETIC EN AWD

- **Transit voortaan verkrijgbaar met milieuvriendelijke Ford ECONetic-technologie**
- **Transit ECONetic afgeleid van Transit FT280 met korte wielbasis en 2.2 TDCi van 115 pk**
- **Gemiddeld verbruik van 7,2 l/100 km** en een gemiddelde CO2-uitstoot van 189 g/km**
- **De Transit is het eerste bedrijfsvoertuig van Ford dat voldoet aan de Euro 5-norm**
- **Verbeterde AWD-versie**

Keulen, Duitsland – De milieuvriendelijke Ford ECONetic-technologie is voortaan ook verkrijgbaar op de Ford Transit.

De nieuwe Transit ECONetic is afgeleid van de voorwielaangedreven Transit FT280 met korte wielbasis en 2.2 TDCi van 115 pk. Met een normverbruik van 7,2 l/100 km* en een gemiddelde CO2-uitstoot van 189 g/km is de Transit ECONetic toonaangevend in zijn klasse. De Transit ECONetic is bovendien het eerste bedrijfsvoertuig van Ford dat voldoet aan de Euro 5-norm.

Na de introductie van de Fiesta, Focus en Mondeo ECONetic bewijst Ford eens te meer dat het blijft streven naar duurzame mobiliteit door deze milieuvriendelijke technologie nu ook aan te bieden op een bedrijfsvoertuig. Naast de nieuwe Transit ECONetic brengt Ford in de loop van 2009 ook een ultrazuinige versie van de kleine Fiesta Van op de markt.

De Transit ECONetic steunt op dezelfde eenvoudige en efficiënte filosofie als alle andere Ford ECONetic-modellen: verbruik en CO2-uitstoot minimaliseren voor een betaalbare prijs.

Voor dit ECONetic-model werden een aantal onderdelen en modules van de Transit zorgvuldig geselecteerd en gecombineerd om verbruik en emissie aanzienlijk te beperken.

Als basis werd geopteerd voor de Transit FT280 2.2 Duratorq TDCi van 115 pk (85kW) met voorwielaandrijving en korte wielbasis. Dit model is uitgerust met een gecoat dieselpartikelfilter (cDPF) in gesloten circuit en voldoet aan de Euro 5-norm.

De Duratorq TDCi, die pas sinds het najaar van 2008 verkrijgbaar is in een voorwielaangedreven Transit, is gekoppeld aan een manuele zesversnellingsbak. De nieuwe 115 pk sterke krachtbron levert zijn maximumvermogen af bij 3500 t/min en zijn maximumkoppel van 300 Nm tussen 1800 en 2000 t/min.

Deze motor is speciaal afgesteld en aangepast voor de ECONetic-technologie. Hij is tevens gecombineerd met een nieuwe kraakbestendige snelheidsbegrenzer die is ingesteld op 110 km/h.

"De snelheid is bepalend voor de luchtweerstand van een voertuig en bijgevolg ook voor het effectieve verbruik," aldus Barry Gale, hoofdingenieur bedrijfsvoertuigen van Ford Europe. "Wij weten dat het merendeel van onze klanten de snelheid willen beperken om zo brandstof te sparen en meer ontspannen te rijden. De snelheidsbegrenzer van de Transit ECONetic draagt hiertoe bij."

Verder zijn de nieuwe Transit ECONetic en elke Transit TDCi voortaan ook uitgerust met een schakelindicator die in de toerenteller is geïntegreerd. Deze indicator geeft het ideale schakelpunt aan om brandstof en motorslijtage zoveel mogelijk te beperken.

De Transit ECONetic heeft een manuele 6-versnellingsbak van het type Durashift (VMT-6). Deze compacte transmissie (met drie assen) heeft een versnelling meer dan de vorige Durashift met 5 versnellingen (VXT75) en helpt mee brandstof sparen en de prestaties verbeteren. De "kortere" eerste versnelling vergemakkelijkt het wegrijden terwijl de "langere" hoogste versnelling het brandstofverbruik op autosnelwegen beperkt (met nagenoeg 10% gemiddeld conform NEDC) door de motor met een lager toerental te laten draaien.

Bij de ECONetic zijn de overbrengingsverhoudingen groter dankzij een eindoverbrengingsverhouding van 4,36. Stalen 16" velgen met 215/75 R16 banden met lage rolweerstand en grote wieldeksels dragen bij tot een lagere luchtweerstand. De wielen met grotere diameter dragen dan weer bij tot een lager motortoerental bij alle snelheden.

De zwaarste opties, zoals bijvoorbeeld een tweede zijdelingse schuifdeur, zijn niet verkrijgbaar op de Transit ECONetic, zonder dat dit verder afbreuk doet aan de veiligheids- en comfortuitrusting.

De Transit ECONetic is standaard uitgerust met elektronische stabiliteitscontrole (ESP) en hellingstarthulp (HLA). Eveneens standaard zijn een Ford Audio 6000 CD-audiosysteem, laadruimtebeveiliging, volle tussenwand en stevige siorhaken. Airconditioning, parkeersensoren achteraan en een nieuwe achteruitrijcamera met 7" kleurenscherm zijn als optie verkrijgbaar.

De Transit ECONetic is even praktisch als elke andere Transit en heeft hetzelfde bruto laadvermogen van 1172 kg en hetzelfde laadvolume 6,5 m³ als de gewone Transit FT280, conform de SAE-norm.

Terwijl de Transit-modellen reeds bekend staan om hun zuinigheid, liggen de verbruikscijfers van de Transit ECONetic nog lager, met gemiddeld 7,2 l/100 km* bij een CO₂-uitstoot van 189 g/km of een verbetering van 0,9 l/100 km en 24 g/km ten opzichte van de gewone FT280 van 115 pk.

"Kopers van bedrijfsvoertuigen zijn bijzonder gevoelig voor lagere verbruikscijfers en gebruikskosten. Bovendien hechten ze ook steeds meer belang aan het aspect milieu en de nieuwe Transit ECONetic speelt hier perfect op in," aldus nog Barry Gale.

Ford Transit ECONetic – Technische gegevens

Motorkenmerken	
Motortype	2.2 Duratorq TDCi
Cilinderinhoud (cm ³)	2198
Brandstof	Diesel
Boring (mm)	86
Slag (mm)	94,6
Max. vermogen pk/kW	115/85
bij t/min	3500
Koppel ISO Nm	300
bij t/min	1800 – 2000
Emissienorm	Euro 5**
Verbruik* liter/100 km	
In de stad	8,9 /8,7 **
Buiten de stad	6,2 /6,3 **
Gemiddeld	7,2 /7,2 **
g/km	189/189**
Verbruikswaarden zijn verkregen conform de Europese Richtlijn EU 80/1268/EEC en kunnen afwijken van de waarden die worden verkregen met andere testprocedures. ** Met cDPF als optie	

Ophanging	
Voor	Onafhankelijk met McPherson-veerpoten, schroefveren met variabele karakteristiek, stabilisatorstang en gasschokdempers.
Achter	Bladveren, gasschokdempers
Remmen	
	Dubbel zelfregelend circuit met bekrachtiging. Schijven voor en achter. Elektronische stabiliteitscontrole (ESP) met giermomentregeling (AYC), kantelpreventie (ROM), remassistentie (HBA), antiblokkeersysteem (ABS) en hellingstarthulp (HLA) standaard
Stuurinrichting	Tandheugel met bekrachtiging
Velgen en banden	Stalen velgen 5 ½ J 16" en 215/75 R16 banden met lage rolweerstand
Tankinhoud - liter	80
Gewicht	
Nuttig laadvermogen (bruto)	1172 kg
Leeggewicht	1668 kg
Max. toegelaten gewicht	2840 kg
* Alle gewichten gelden voor de basisversie met gevulde vloeistofcircuits en voor 90% gevulde brandstoftank. Alle vermelde leeggewichten zijn onderhevig aan productietoleranties en gelden voor basisversies met minimumuitrusting. Bijkomende opties verlagen het nuttig laadvermogen navenant.	

Buitenafmetingen (mm)	
Totale hoogte - leeg	2082
Totale hoogte - leeg	2089
Totale lengte mm	4863
Totale breedte (zonder zijspiegels)	2374/1974
Wielbasis	2933
Overhang voor	933
Overhang achter	997
Draaicirkel tussen stoepranden (m)	10,8 (11,4 tussen muren)
Laadruimte (mm)	
Lengte laadruimte (max.)	2582
Breedte laadruimte (max.)	1762
Hoogte tussen vloer en dak	1430
Hoogte laadrempeel - beladen	538
Hoogte laadrempeel - leeg	609
Hoogte achterdeuren	1370
Breedte achterdeuren	1540
Hoogte schuifdeur	1352
Breedte schuifdeur	1030
Laadvolume (m ³)	6,5 (SAE)

Nieuwe vierwielaandrijving (AWD) van de Ford Transit

De Ford Transit is het enige bedrijfsvoertuig op de markt dat leverbaar is met voorwielaandrijving, achterwielaandrijving en vierwielaandrijving (AWD) op basis van hetzelfde platform.

De tweede generatie van het AWD-systeem is elektronisch gestuurd voor een nog betere werking en respons.

De vierwielaandrijving wordt ingeschakeld wanneer achterwielspin wordt gedetecteerd – de elektromagnetische kleppen worden dan gesloten waardoor de hydraulische zuigers de transmissiekoppelingen activeren en ook de voorwielen worden aangedreven.

Bij het eerste AWD-systeem werden de mechanische kleppen hydraulisch bediend om het systeem te activeren. Het systeem van de 2e generatie biedt het voordeel dat achterwielspin wordt gedetecteerd door een intelligente elektronische module die dan de elektromagnetische kleppen bedient, waardoor de voorwielaandrijving sneller wordt ingeschakeld en het activeren en deactiveren beter wordt beheerd.

In de normale stand treedt het systeem alleen in werking op aanvraag, d.w.z. wanneer achterwielspin wordt gedetecteerd. De elektronica zorgt ervoor dat het systeem soepel in- en uitschakelt.

In manuele modus zijn de elektromagnetische kleppen van de transmissie gepreactiveerd, zodat de voorwielaandrijving bliksemsnel wordt ingeschakeld en deze modus wordt aangehouden.

De manuele modus wordt ingeschakeld met een toets op het dashboard. Hoewel dit te allen tijde kan, is het toch aan te raden om de manuele modus in te schakelen terwijl het voertuig stilstaat en voor het wegrijden op ondergrond met weinig grip zoals modder, sneeuw, ijsel, grind en nat gras. Hoewel deze modus veeleer als wegrijhulp is bedoeld, blijft hij toch ingeschakeld tot een snelheid van 100 km/h en wordt bij hogere snelheid weer omgeschakeld naar de normale modus. Op een ondergrond met meer grip is de normale modus aanbevolen.

Belangrijke voordelen van het AWD-systeem van de 2e generatie:

- Elektronische detectie en bediening van het AWD-systeem.
- Soepeler inschakelen van de voorwielaandrijving.
- Snellere activering in normale modus.
- Manuele modus die het systeem preactiveert en de voorwielaandrijving behoudt.

"Het verbeterde AWD-systeem van de Transit bezorgt de bestuurder meer vertrouwen op elke ondergrond met weinig grip," aldus Barry Gale, hoofdingenieur bedrijfsvoertuigen van Ford Europe. Dit nieuwe systeem biedt ook het voordeel van minder frictieverliezen en mechanische verliezen vergeleken met andere vierwielaandrijvingen.

Het nieuwe AWD-systeem is als optie verkrijgbaar op de modellen met achterwielaandrijving, enkele achterwielen en met tal van configuraties: bestelwagen, bestelwagen met dubbele cabine, chassis met enkele of dubbele cabine, Minibus M2, Kombi en Kombi bestelwagen.

Dit nieuwe model is hoofdzakelijk bestemd voor wie vaak op gladde ondergrond en in slecht weer moet rijden. De Transit AWD beschikt over een uitstekend terreinpotentieel zonder extra bodemvrijheid. Zo blijft de standaard laaddrempelhoogte behouden. De Transit AWD is ideaal voor skistations en berghotels.

Hij is ook uitermate geschikt voor overheidsdiensten zoals de politie, boswachters, hulpdiensten en de brandweer. Nutsbedrijven vormen eveneens een doelgroep voor de Transit AWD die extra rijveiligheid biedt op ongebaande wegen (bijvoorbeeld een modderige veldweg om een mast te gaan herstellen) zonder dat er twee voertuigen moeten worden uitgestuurd voor het geval er één vast komt te zitten. Zo wordt bespaard op tijd en middelen die elders efficiënter kunnen worden ingezet.

Ford Transit – een gamma ten dienste van de klant

Het Transit-gamma biedt al sinds 1965 keuze uit tal van bedrijfsvoertuigen die hun gelijke niet kennen op de markt en is momenteel tevens één van de oudste merknamen in de autowereld.

Met het recente programma "Drive for Simplicity" werden dezelfde afwerkingsniveaus geïntroduceerd als die van de personenwagens om zo het bestellen van voertuigen te vereenvoudigen.

Het Transit-gamma

Het nieuwe Ford Transit-gamma is op dezelfde manier ingedeeld als dat van personenwagens - Transit, Transit Trend, Transit Limited en Transit Sport. Elk afwerkingsniveau kan worden aangevuld met optiepacks.

Voor bedrijfsvoertuigen geldt meer dan ooit het motto "time is money". Klanten worden optimaal begeleid bij de keuze van het ideale voertuig. Dat geldt ook voor de bestelprocedure.

De basisversie van de Transit beschikt standaard al over centrale vergrendeling met afstandsbediening, elektrisch bediende zijruiten, getinte beglazing, verwarmings- en ventilatiesysteem met recirculatiefunctie en een autoradio van het type Ford 6000 met CD-speler, afstandsbediening op het stuur en MP3-aansluiting.

Voor de instapversie van de Transit zijn ook nog vijf optiepacks beschikbaar. Die zijn optimaal afgestemd op de noden van de klant naargelang het land of de streek.

Ten slotte zijn ook de combinatiemogelijkheden vereenvoudigd. Zo was bijvoorbeeld cruisecontrol verkrijgbaar op alle dieselmotoren met uitzondering van die van 85 en 100 pk. Voortaan kan deze uitrusting worden gecombineerd met alle dieselmotoren.

Bijkomende kenmerken

Cruisecontrol is als optie leverbaar op de instapmodellen met dieselmotor. Zijairbags zijn leverbaar op de Transit met Tomy stofbekleding, Kado fluweelbekleding en Verona lederbekleding. Sierpanelen voor het interieur zijn op alle modellen verkrijgbaar, ongeacht de wielbasis.

Elke Transit beschikt standaard over een autoradio/CD-speler met stuurwielbediening en MP3-aansluiting. Een 6CD-wisselaar of CD-satellietnavigatiesysteem met kleurenscherm en SD-kaart is als optie verkrijgbaar.

De Transits zijn ook voorzien van de nodige logo's om de verschillende afwerkingsniveaus te onderscheiden. Vermogen en MTG zijn steeds in het zwart en rood vermeld bij de benzine- en dieselversies.

Transit-koetswerktypes

Het uitgebreide gamma biedt klanten de mogelijkheid om een voertuig te kiezen dat optimaal is afgestemd op hun beroepsactiviteit.

- Bestelwagen (drie wielbases, vier lengtes, drie dakhoogtes, laadvolume van 6,5 tot 14,3 kubieke meter (SAE), MTG van 2,6 tot 4,6 ton)
- Kombi/Tourneo (drie wielbases, drie dakhoogtes)
- Bus (twee versies): LWB 14 plaatsen en LWB EL 17 plaatsen
- Enkele cabine (drie wielbases plus een versie met verlengd chassis, met en zonder laadplatform, enkele en dubbele achterwielen afhankelijk van versie en nuttig laadvermogen; MTG van 3 tot 4,6 ton)
- Dubbele cabine (twee wielbases plus een versie met verlengd chassis, met en zonder laadplatform, enkele en dubbele achterwielen afhankelijk van versie en nuttig laadvermogen; MTG van 3 tot 4,6 ton)

Naast het "standaard" programma zijn er nog tal van combinatiemogelijkheden, gaande van bestelwagen met dubbele cabine over speciale basismodellen voor koetswerkbouwers tot camping-cars. In totaal zijn er meer dan 500 koetswerkvarianten van de Transit.

Motoren

Het uitgebreide motorenpalet speelt in op alle noden en verwachtingen van de Ford Transit-klant:

Ford Transit met voorwielaandrijving

2.2 Duratorq TDCi, beschikbaar in drie versies:

- 85 pk/63 kW (250 Nm), manuele 5-versnellingsbak
- 115 pk/85 kW (300 Nm), manuele 6-versnellingsbak (VMT-6)
- 140 pk/103 kW (350 Nm), manuele 6-versnellingsbak (VMT-6)

Ford Transit met achterwielaandrijving

2.4 Duratorq TDCi, beschikbaar in drie versies:

- 100 pk/74 kW (285 Nm), manuele 5-versnellingsbak
- 115 pk/85 kW (310 Nm), manuele 6-versnellingsbak (MT82)
- 140 pk/103 kW (375 Nm), manuele 6-versnellingsbak (MT82)

3.2 Duratorq TDCi/5 cilinders

- 210 pk/147 kW (470 Nm), manuele 6-versnellingsbak (MT82)

2.3 liter Duratec benzine

- 145 pk/107 kW (200 Nm), manuele 5-versnellingsbak
(in Duitsland ook beschikbaar in de versies GNC en GPL)

Ford Transit met vierwielaandrijving

2.4 Duratorq TDCi

- 140 pk/103 kW (375 Nm), manuele 6-versnellingsbak (MT82)

Dieselpartikelfilter

Elke Transit met TDCi dieselmotor gebouwd vanaf oktober 2008 kan worden uitgerust met een gecoat dieselpartikelfilter (cDPF) in gesloten circuit.

De speciale coating maakt dit filter onderhoudsvrij bij normaal gebruik terwijl de werking in gesloten circuit en de koppeling met het motormanagement een rendement van 95% opleveren.

De Transit Connect diesel van 90 en 110 pk gebouwd vanaf februari 2008 kan eveneens worden uitgerust met een gecoat dieselpartikelfilter (cDPF) in gesloten circuit.

Voor de meeste Transit-modellen gebouwd sinds 2006 zijn "Motorcraft"-systemen verkrijgbaar. Deze onderhoudsvrije "open" systemen zijn niet gekoppeld aan het motormanagement. Ze kunnen dan ook makkelijk worden gemonteerd door erkend Ford herstellere.

Beschikbare Motorcraft-dieselpartikelfilters voor Transits gebouwd tussen 5/2006 en 10/2008:

2.2 TDCi, 85 pk/63 kW (Euro 4)	2.4 TDCi, 100 pk/74 kW (Euro 4)
2.2 TDCi, 110 pk/81 kW (Euro 4)	2.4 TDCi, 115 pk/85 kW (Euro 4)
2.2 TDCi, 130 pk/96 kW (Euro 4)	2.4 TDCi, 140 pk/103 kW (Euro 4)
2.2 TDCi, 140 pk/103 kW (Euro 4)	

###

Dit persbericht en foto's zijn beschikbaar op www.fordpers.be

Voor meer informatie:

Jo Declercq
Tel: +32 2 482 21 03
jdecler2@ford.com