



EMBARGO : le 29 juillet 2009 18.00 h

FORD PROLONGE SA PARTICIPATION AU CHAMPIONNAT DU MONDE DE RALLYE EN RESIGNANT POUR DEUX ANS AVEC M-SPORT.

JYVÄSKYLÄ, FINLANDE, 29 juillet 2009 – Ford Europe a confirmé aujourd’hui son engagement en faveur du Championnat du Monde de Rallye de la FIA en annonçant sa participation à l’épreuve pour les deux saisons prochaines. Ford et M-Sport, son partenaire de longue date, poursuivront leur programme WRC couronné de succès en 2010 et en 2011.

Détentrice de tous les records, la Ford Focus RS World Rally Car, victorieuse au classement des constructeurs en 2006 et en 2007, relèvera une nouvelle fois le gant la saison prochaine. En 2011, le team mettra en lice la toute nouvelle Ford Fiesta S2000, dérivée du modèle Fiesta de série très populaire qui compte parmi les meilleures ventes en Europe.

L’équipe conservera son dispositif actuel de pilotes avec les tandems Mikko Hirvonen / Jarmo Lehtinen et Jari-Matti Latvala / Miikka Anttila. Les partenaires principaux BP et Abu Dhabi poursuivront leur parrainage.

Ford peut se prévaloir d’une longue tradition jalonnée de hauts faits dans l’arène internationale du rallye. Avec un palmarès de 71 victoires au WRC et de 115 arrivées consécutives dans les points, Ford compte parmi les équipes les plus glorieuses et les plus titrées dans cette série d’épreuves. Le team participe au Rallye de Finlande qui se dispute cette semaine. Mikko Hirvonen et Jarmo Lehtinen mènent aux points au classement des pilotes alors qu’il reste encore quatre épreuves à disputer.



John Fleming, président-directeur général de Ford Europe, souligne la ferme volonté des deux parties de poursuivre leur collaboration. « Nous avons collaboré étroitement avec Malcolm et M-Sport pour arriver là où nous en sommes. L'annonce d'aujourd'hui revêt une importance particulière dans la mesure où elle souligne notre engagement commun à conforter la position prééminente de Ford en sport automobile sur la scène internationale. Cet engagement renouvelé s'appuie sur les excellentes relations que nous avons nouées avec Malcolm et son équipe dévouée, » a déclaré John Fleming.

« Le championnat du monde de rallye WRC est la compétition la plus exigeante en sport automobile pour les véhicules issus de la production de série et nous sommes ravis de prolonger notre bail. Je suis convaincu que les succès remportés au WRC et dans d'autres disciplines du sport automobile donnent à tous les employés Ford matière à être fiers de l'entreprise pour laquelle ils travaillent. J'espère de tout cœur qu'ils partageront ma fierté de voir souvent les véhicules Ford sur le podium des vainqueurs de par le monde au cours des années à venir, » a-t-il ajouté.

Ian Slater, Vice-président du département communication et relations publiques chez Ford Europe, a déclaré : « Chez Ford, nous sommes tous fiers du long et prestigieux héritage que nous avons acquis en sport automobile, fiers des succès remportés en WRC, et en particulier des titres de champions du monde en 2006 et en 2007. Le renouvellement de notre engagement aux côtés de Malcolm au WRC témoigne de notre appétit de nouvelles victoires. Si le championnat du monde de rallye est important pour Ford, la participation continue de la marque l'est tout autant pour le WRC lui-même. Chacun s'emploie à faire de son mieux pour rendre le rallye international plus attrayant pour les constructeurs, les médias et le public de spectateurs. Nous avons la conviction que ces efforts auront une incidence favorable sur les bénéfices de Ford et attireront davantage de concurrents dans les années à venir. »



Gerard Quinn, directeur du département sport automobile chez Ford Europe, commente l'annonce faite aujourd'hui en ces termes : « La participation de Ford au WRC vise à montrer les attributs de nos produits et à transmettre un message clair au public dans un environnement hautement compétitif. Le WRC fait figure de vitrine planétaire et la poursuite de notre engagement dans le championnat ne bénéficiera pas uniquement à Ford, mais au sport automobile tout entier. »

« Le WRC a réalisé des progrès notables récemment, particulièrement en réduisant les coûts de participation et en confirmant de nouvelles réglementations techniques à long terme de manière à établir les conditions de stabilité nécessaires aux constructeurs. Ces changements devraient valoir au championnat une meilleure exposition médiatique internationale à mesure que son succès s'amplifiera et inciter de la sorte d'autres constructeurs à suivre notre exemple dans les deux années à venir, » conclut Quinn.

Malcolm Wilson, directeur général de M-Sport et du team, a déclaré de son côté : « Je suis enchanté de poursuivre notre partenariat avec Ford. L'annonce vaut vote de confiance pour M-Sport et témoigne de l'importance que Ford accorde au WRC. »

« Nous disposons d'une équipe jeune et dynamique de pilotes qui continue à accumuler l'expérience en gagnant en maturité. La Focus RS WRC a fait la démonstration de sa vélocité, de sa robustesse et de sa fiabilité au fil des épreuves. À notre base de Dovenby Hall, nous avons mis en place l'infrastructure dont nous avons besoin pour développer, avec l'appui de Ford, la Fiesta S2000 pour en faire une voiture capable de relever le défi face à nos rivaux en 2011. Nous ne participons pas au WRC en simples touristes : nous sommes présents pour enlever des titres et nous ferons le maximum pour gagner. »

« De 2010 à 2011, nous entendons bien maintenir une présence significative de Ford dans le parc d'entretien du WRC, tant par le biais de l'équipe officielle « de travail » que par celui de nos clients, » a ajouté Wilson.

###



| INFORMATION DE PRESSE



| INFORMATION DE PRESSE

Pour du matériel photographique, rendez-vous sur le site www.fordpresse.be

Pour de plus amples informations:

Jo Declercq

Tél: +32 2 482 21 03

jdecler2@ford.com