



## **FORD EUROPE CONTINUE DE RÉDUIRE SON EMPREINTE CARBONE - MISE EN ROUTE OFFICIELLE DES ÉOLIENNES À L'USINE DE FORD GENK**

- **Grâce à une collaboration avec Electrabel deux nouvelles éoliennes sur le site de l'usine de Genk complètent la Green Energy Initiative de Ford Europe.**
- **L'usine de moteurs de Dagenham sur le point d'installer une troisième éolienne pour être à nouveau entièrement alimentée par énergie éolienne.**
- **L'usine de Ford à Cologne et les Centres de développement Ford européens de Dunton et Cologne-Merkenich alimentés par énergie renouvelable.**

**GENK, 16 NOVEMBRE 2009** - Les véhicules de Ford sont parmi les plus écologiques en circulation, mais l'engagement de l'entreprise envers un avenir « plus vert » va au-delà de sa gamme de modèles et touche de nombreux domaines de son exploitation.

Le futur bourgmestre de Genk, Wim Driesen, le directeur de l'usine Ford, Guy Martens et les membres de la direction d'Electrabel ont assisté aujourd'hui à la mise en route officielle des deux éoliennes sur le site de Ford Genk. Ainsi s'achève donc le projet d'énergie renouvelable mis sur pied fin 2008 à l'initiative d'Electrabel.

Guy Martens, le directeur de l'usine, ne cache pas sa satisfaction à l'égard de cette collaboration : « Pour l'usine de Ford Genk, cette initiative s'inscrivait parfaitement dans l'approche de Durabilité de notre marque qui englobe non seulement la conception et la construction de voitures écologiques mais aussi la volonté de maintenir le processus de production le plus écologique possible. »

« Ceci s'inscrit dans nos efforts permanents de mettre en place un large portefeuille de mesures à travers nos usines européennes, dont le but est de continuer à réduire l'empreinte carbone de nos opérations de fabrication, ce qui complète nos activités liées à la recherche et aux produits, » a expliqué Wolfgang Schneider, vice-président Governmental and Environmental Affairs, Ford Europe.

Genk n'est pas la première usine de Ford Europe à utiliser de l'électricité produite par des éoliennes. Cet honneur revient au Dagenham Diesel Centre (DDC) en Angleterre qui est devenu voici cinq ans la première usine automobile au monde à produire toute son électricité à l'aide de deux éoliennes géantes.

Au Dagenham Diesel Centre (DDC) en Angleterre, qui est devenu voici cinq ans la première usine automobile au monde à produire toute son électricité à l'aide de deux éoliennes géantes, une troisième éolienne doit entrer en service en 2010 pour permettre à l'usine de rester alimentée à 100 % en électricité éolienne suite à l'installation d'une nouvelle ligne de production de moteurs 1,4/1,6 litre Duratorq TDCi. Cette éolienne à trois pales, fournie par Ecotricity, produira 1,8 mégawatt d'électricité, assez pour alimenter 1000 habitations.

À quelques miles de Dagenham, le Centre technique de Dunton est également alimenté en électricité issue de sources renouvelables. Depuis mars de l'année dernière, l'électricité sur le site de près de 110 ha, qui emploie une équipe technique d'environ 3000 personnes, provient à 100 % de sources renouvelables. La majeure partie de l'électricité, fournie par GDF, est issue d'une combinaison de génération hydraulique, éolienne et de valorisation des déchets et remplace l'énergie tirée de sources traditionnelles qui auraient généré près de 35 000 tonnes de CO<sub>2</sub> chaque année.

En Allemagne, Ford s'approvisionne de manière similaire en énergie renouvelable pour couvrir la demande en électricité de ses sites de Cologne. Ceci comprend l'électricité nécessaire aux processus de production de l'usine de Niehl, le Centre technique de Merkenich et le siège social de Ford Europe basé à Cologne-Niehl. L'électricité provient de trois usines hydroélectriques en Norvège et en Suède.

Dans un développement connexe, le Centre technique de Merkenich est chauffé depuis janvier 2009 avec de la vapeur fournie par le distributeur local RheinEnergie en tant que sous-produit de son installation de cogénération d'énergie. La vapeur est envoyée vers la chaufferie du Centre via une conduite de 2,6 km. Chaque année, les initiatives allemandes innovantes réduisent à elles seules les émissions de CO<sub>2</sub> de 191 000 tonnes.

L'électricité d'une autre source, des panneaux solaires/photovoltaïques installés sur les toitures, permet d'alimenter l'usine de moteurs Ford de Bridgend au Pays de Galles.

Wolfgang Schneider a déclaré : « De tels développements démontrent nos progrès considérables et notre engagement envers une amélioration continue de nos performances environnementales. Nous poursuivons nos efforts pour progresser et nous continuons de rechercher des façons de réduire l'empreinte carbone de nos sites de production et de nos bureaux à travers l'Europe, parallèlement à la réduction de l'empreinte carbone de nos produits. »

En décembre, les gouvernements du monde entier vont se réunir à Copenhague lors du Sommet sur le climat pour préparer un accord qui fait suite au protocole de Kyoto.

« À mesure que l'évidence se manifeste concernant les effets du changement climatique, l'urgence d'une action se fait plus pressante. Cette question concerne nos opérations, nos clients, nos investisseurs et nos communautés. La prise en charge des problèmes liés au changement climatique et à la sécurité énergétique nécessite une approche intégrée – un partenariat de tous les acteurs, y compris du secteur automobile, des carburants et autres ainsi que des entreprises, des gouvernements et des consommateurs. Et de fait, il n'existe pas une seule solution pour s'attaquer à la question du changement climatique, » a ajouté Wolfgang Schneider. « Nous attendons un accord mondial qui confirmera les objectifs du protocole de Kyoto et qui décrira une approche intégrée et holistique, avec des conventions contraignantes quant à la manière d'atteindre ces objectifs. »

###

Pour du matériel photographique, rendez-vous sur le site [www.fordpresse.be](http://www.fordpresse.be)

Pour de plus amples informations:

Jo Declercq  
Tél: +32 2 482 21 03  
[jdecler2@ford.com](mailto:jdecler2@ford.com)