



NE PAS PUBLIER AVANT LE MARDI 15 DÉCEMBRE 2009

DÉBUTS DES NOUVEAUX FORD S-MAX ET FORD GALAXY AU SALON DE L'AUTO DE BRUXELLES 2010

Les modèles Ford S-MAX et Galaxy reçoivent un nouveau look plein de fraîcheur pour 2010, une gamme de nouvelles motorisations économiques ainsi qu'une technologie de confort et de sécurité

- **Les nouveaux modèles font leurs débuts au Salon de l'auto de Bruxelles 2010**
- **Les nouveaux designs mettent l'accent sur le caractère individuel de chaque modèle**
- **Le travail optimisé est combiné à un large éventail de technologies visant à surpasser les attentes des clients. Quelques exemples : le nouveau système BLIS® (Blind Spot Information Système), optimisant la sécurité et le confort du conducteur et des passagers, et le système Premium Sound**
- **S-MAX et Galaxy sont les fers de lance du lancement des nouveaux moteurs à injection directe d'essence turbocompressés 4 cylindres EcoBoost très économiques, du moteur diesel Duratorq TDCi de 2 litres conforme à la norme Euro 5 et de la nouvelle version supplémentaire de 163 ch**
- **Le moteur Ford EcoBoost SCTi de 2 litres combine un comportement routier agréable à une consommation et des émissions de CO₂ réduites**
- **La dernière transmission Ford PowerShift fait son entrée dans la gamme : de série avec le moteur EcoBoost de 2 litres, en option avec les Duratorq TDCi de 2 litres de 136 et 163 ch**
- **Les nouveaux S-MAX et Galaxy seront assemblés avec la Mondeo dans l'usine Ford de Genk**

COLOGNE, le 15 décembre 2009 – Ford Europe va dévoiler les nouvelles versions de ses S-MAX et Galaxy à succès au Salon de Bruxelles 2010, qui ouvre ses portes le 13 janvier prochain. Avec des designs pleins de fraîcheur et la dernière évolution des éléments

stylistiques cinétiques de Ford, elles se caractérisent par de nouveaux matériaux et caractéristiques pour l'habitacle, une gamme de motorisations plus sobres et une multitude de technologies axées sur le conducteur, et plus précisément sa sécurité et son confort. Les modèles S-MAX et Galaxy 2010 inaugurent une année chargée en matière d'introductions de nouveaux produits de Ford Europe, mais, de manière plus significative, ils annoncent l'arrivée d'une série de technologies et caractéristiques innovantes qui, vu leur introduction répartie sur toute l'année, remettront en question les idées établies de la conduite et du confort des voitures Ford.

John Fleming, Executive Vice President and Chairman & CEO de Ford Europe, a déclaré : « Nous avons donné aux deux modèles un nouveau look plein de fraîcheur et un sentiment de qualité supérieure, mais c'est sous la peau que les principaux changements ont été opérés. S-MAX et Galaxy sont les premiers modèles Ford européens à profiter de notre famille mondiale EcoBoost de moteurs essence turbocompressés à injection directe, développant plus de puissance et de performances à partir d'une plus faible cylindrée, tout en offrant une sobriété impressionnante et des émissions de CO₂ réduites. Et ce n'est que le début de l'histoire S-MAX et Galaxy 2010. »

Ce sont les premières voitures à être disponibles avec le tout nouveau moteur essence EcoBoost de 2 litres très sobre de Ford. Développant 203 ch (149 kW), il rejoint un diesel Duratorq TDCi de 2 litres amélioré considérablement, de 136 ch (100 kW), ainsi qu'une nouvelle variante de 163 ch (120 kW). En outre, le système de transmission à double embrayage à bain d'huile Ford PowerShift, souple et sans effort, est disponible pour la première fois dans la gamme de grandes voitures Ford ; il fera partie de l'équipement de série avec le moteur essence EcoBoost et sera disponible en option avec les deux moteurs diesel.

Une gamme de nouvelles caractéristiques de sécurité et de confort innovantes font leurs débuts dans la gamme Ford sur des versions des nouveaux S-MAX et Galaxy. Quelques exemples : le système BLIS[®] (Blind Spot Information System) et un nouveau dispositif de serrures de sécurité enfant électriques à l'arrière.

Extérieur plus distinctif

Avec les nouveaux S-MAX et Galaxy, l'équipe de design de Ford a opéré des changements significatifs pour optimiser le style du design cinétique individuel et expressif de chaque véhicule.

Dès son lancement en 2006, le S-MAX s'est rapidement imposé comme une voiture sans égal, un crossover sportif, bien équipé et de qualité supérieure, qui offre tous les avantages d'un transport de personnes, mais sans sacrifier le style ni le plaisir de conduire.

Le nouveau modèle préserve cette tradition et a été judicieusement mis à niveau avec des modifications de détails significatives à l'extérieur, incluant un capot fortement sculpté et une toute nouvelle face avant, soulignée par le graphisme plus audacieux de la calandre trapézoïdale inférieure noir brillant.

Ceci donne au S-MAX une nouvelle présence distinctive sur la route. Un nouveau pare-chocs avant rabaisé qui est doté, sur les modèles haut de gamme, de feux de jour à LED distinctifs (en option sur la série Trend), renforce la stature déterminée de la voiture.

Vu de côté, le S-MAX est reconnaissable instantanément et se démarque à présent encore plus grâce à son profil de fenêtre souligné par une baguette chromée, qui entoure toute la surface vitrée pour améliorer les lignes élancées et sportives de la voiture.

L'arrière du nouveau S-MAX a également été redessiné avec un hayon profilé plus dynamiquement, une face inférieure et de nouveaux feux arrière à LED qui se prolongent en profondeur dans les flancs arrière, créant une apparence athlétique encore plus forte. Pour amplifier l'attrait de qualité supérieure tout en distinguant encore plus la nouvelle voiture, il y a une barre chromée satinée horizontale, qui s'étend entre les feux arrière à LED et qui est marquée du logo S-MAX distinctif en relief.

Le nouveau Galaxy se caractérise également par une section frontale redessinée, qui souligne son attrait « voyage en première classe ». Avec un certain nombre d'autres révisions de détails significatives, elle optimise son rôle de voiture de transport de personnes à sept places, spacieuse et luxueuse.

Un nouveau capot, plus sculpté, se combine avec le nouveau design de la face avant du Galaxy, qui intègre une calandre trapézoïdale inférieure plus audacieuse avec des incrustations dotées de subtiles barres chromées, et les phares antibrouillard nouveau look pour mettre en valeur l'influence du « design cinétique » de Ford. Les modèles Ghia et Titanium sont dotés de barres chromées également dans la calandre supérieure.

Le toit intègre de nouveaux rails argentés intégrés plus audacieux pour les galeries porte-bagages, tandis qu'à l'arrière, de nouveaux feux à LED distinctifs et une face inférieure couleur carrosserie font partie de l'équipement de série. Les modèles Ghia et Titanium reçoivent aussi des détails chromés supplémentaires sur les moulures latérales et les poignées de porte.

Plus de luxe à l'intérieur

À l'instar de l'extérieur révisé, une attention réelle pour le détail et une exécution de qualité supérieure font partie intégrante des nouveaux intérieurs des deux modèles. De nouveaux choix de couleurs et de matériaux soigneusement équilibrés assurent une sensation dynamique et luxueuse, qui permet de différencier la personnalité propre de chaque modèle pour satisfaire les goûts et les exigences particuliers des clients.

Sur les deux véhicules, le système « **FoldFlat** » de Ford est fourni de série pour les sièges de la seconde rangée, et de la troisième rangée lorsque disponible.

Les modèles S-MAX haut de gamme sont dotés d'une nouvelle console de pavillon multifonctionnelle avec un espace de rangement généreux, un étui à lunettes de soleil et un rétroviseur de surveillance des enfants, ainsi qu'un nouveau toit panoramique monobloc

avec stores électriques. Pour la première fois, les modèles S-MAX haut de gamme et tous les modèles équipés du toit panoramique sont dotés d'un système d'éclairage intérieur à LED.

Les amateurs de musique apprécieront le tout nouveau **système Premium Sound Galaxy** et S-MAX en option, qui est basé sur un amplificateur à huit voies avec une sortie totale de 265 Watts, un système de haut-parleurs mis à niveau, comprenant des haut-parleurs centraux supplémentaires dans le centre du tableau de bord et un grand sub-woofer installé derrière le siège avant gauche.

Le chargement via le hayon arrière est également facilité grâce à une nouvelle lampe de coffre, installée dans le panneau intérieur du hayon, qui s'allume lors de son ouverture.

Les nouveaux matériaux, éléments graphiques et couleurs intérieures sont proposés dans toutes les versions et ont tous été sélectionnés pour créer une sensation générale de luxe tout en supportant le caractère individuel de chaque modèle.

Puissance et sobriété : EcoBoost SCTi, Duratorq TDCi et PowerShift

Les nouveaux S-MAX et Galaxy de Ford offrent un large choix des dernières technologies de motorisation de Ford développées pour offrir une solide combinaison de sobriété accrue et d'émissions réduites sans sacrifier au fameux plaisir de conduire de Ford.

Ce sont les premiers véhicules à offrir le tout nouveau moteur **Ford EcoBoost SCTi** de 2 litres, qui annonce une nouvelle ère dans le développement des moteurs essence chez Ford. Caractérisé par une construction entièrement en aluminium légère, le système d'injection directe haute pression dernière génération, un turbocompresseur à faible inertie et un double calage variable indépendant, le 2 litres EcoBoost SCTi est doté d'un système de combustion avancé qui offre de nouveaux niveaux de performances et de sobriété aux moteurs essence dans cette gamme de puissances.

Le moteur EcoBoost SCTi de 2 litres développe une puissance maximum de 203 ch (149 kW) à 5500 t/min, combinée avec un couple maximum de 300 Nm, qui est produit sur la large plage de 1750 à 4500 t/min. Avec cette nouvelle motorisation, le S-MAX réalise une accélération de 0 à 100 km/h en 8,5 secondes (8,8 secondes pour le Galaxy) et une vitesse de pointe de 221 km/h (217 km/h pour le Galaxy).

Toutefois, même avec ces performances réactives, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ du nouveau moteur sont améliorées significativement. Par rapport à la précédente motorisation automatique de 2,3 litres de 161 ch, les émissions de CO₂ ont été réduites de 19 pour cent à 189 g/km, bien que le nouveau moteur SCTi de 2 litres dispose de 25 pour cent de puissance en plus. Ceci se traduit par une consommation en cycle combiné de seulement 8,1 l/100 km* et une consommation extra urbaine de 6,4 l/100 km*.

Parallèlement, l'offre diesel de Ford pour les nouveaux S-MAX et Galaxy a été améliorée significativement. La famille de moteurs **Ford Duratorq TDCi** de 2 litres modernisés est conforme à la norme Euro 5 et est également disponible pour la première fois dans trois niveaux de puissance - 115, 136 et 163 ch (85, 100 et 120 kW).

Conçus pour fournir des performances raffinées et un faible coût de propriété, ces nouveaux moteurs Duratorq TDCi offrent également une sobriété en cycle combiné et des performances CO₂ impressionnantes. Avec une consommation de 5,7 l/100 km* et des émissions de CO₂ moyennes de 152 g/km, les nouveaux S-MAX et Galaxy, avec transmission manuelle à 6 rapports, démontrent qu'il est possible de combiner le plaisir de conduire et des performances convaincantes avec une grande sobriété.

La transmission à double embrayage à bain d'huile **Ford PowerShift**, efficace et souple, convient idéalement pour les nouveaux moteurs essence à injection directe et diesel à rampe commune. Elle est de série avec le nouveau moteur EcoBoost SCTi et est également disponible en option avec les versions 136 et 163 ch (100 et 120 kW) du 2 litres Duratorq TDCi.

Nouvelles caractéristiques optimisant la sécurité et le confort

Dès le début, les nouveaux S-MAX et Galaxy ont été conçus et développés pour offrir aux clients une expérience haut de gamme lors de leurs déplacements et, pour y parvenir, une série de caractéristiques déjà impressionnante des modèles précédents a été mise à jour et élargie pour une sécurité et un confort encore améliorés.

Jörg Beyer, Vehicle Line Director for Large and Luxury Vehicles chez Ford Europe, a déclaré : « Pour les nouveaux S-MAX et Galaxy, le nombre de nouveautés, en termes de conception, de technologie de motorisation et d'équipement, est tellement important qu'on pourrait croire qu'il s'agit de nouveaux véhicules. Nos porte-drapeaux Ford européens méritent ce traitement – et nous sommes convaincus que nos clients l'apprécieront. »

Les nouveaux S-MAX et Galaxy sont les premiers véhicules de Ford Europe à être équipés du système **BLIS® (Blind Spot Information System)**. Ce dispositif basé sur un radar encourage le conducteur à regarder derrière son épaule lorsqu'il regarde dans le rétroviseur, en l'avertissant de la présence de véhicules dans l'angle mort. En outre, avec le nouveau système **ASLD (Adjustable Speed Limiter Device)**, le conducteur peut à régler une vitesse que la voiture ne dépassera pas, encore une avant-première Ford Europe.

En tirant avantage au maximum des capacités du système électrique à bus CAN (Controller Area Network) des S-MAX et Galaxy Bus, Ford introduit un **dispositif de serrures de sécurité enfant électriques à l'arrière** en option sur les nouveaux modèles. Avec ce dernier, la sécurité enfant est activée automatiquement quand le conducteur bloque la commande des vitres électriques à l'arrière.

Les versions haut de gamme du nouveau S-MAX se caractérisent par une utilisation étendue de la **technologie LED (Light Emitting Diode ou Diode électroluminescente)**, avec des feux de jour à LED de série (en option sur la Trend) et un éclairage LED à l'intérieur. Toutes les versions équipées du toit panoramique en bénéficient aussi. Les versions haut de gamme du S-MAX et du Galaxy sont également équipées de

puissantes lampes de courtoisie situées à l'intérieur du hayon pour éclairer le compartiment de chargement et toutes les versions du S-MAX et du Galaxy sont équipées de série de feux arrière à LED.

Autre nouvelle fonctionnalité contribuant au confort de « voyage en première classe » ; le **système Premium Sound** peut être commandé pour le S-MAX et le Galaxy avec le système High-Nav ou hi-fi de Sony. La radio DAB est également disponible en option.

Pour offrir encore davantage de confort aux passagers des deux véhicules, les performances du système de climatisation ont été améliorées. Le système se caractérise à présent par un nouveau capteur de température et d'humidité de l'air ventilé situé dans la coiffe de la colonne de direction pour une commande plus sensible de l'air dans l'habitacle.

Les technologies brevetées déjà disponibles sur d'autres modèles Ford sont à présent mises à la disposition des S-MAX et Galaxy pour la première fois. Ceci comprend la **caméra de recul**, le **système sans clé Ford** et le système primé de remplissage de carburant sans bouchon **EasyFuel Ford**.

Fabrication sophistiquée et flexible

À l'instar des modèles précédents, les nouveaux S-MAX et Galaxy partagent la même ligne d'assemblage que la Mondeo dans l'usine Ford Europe de Genk.

Un processus de fabrication extrêmement sophistiqué, flexible et rationnel permet à Ford d'ajuster l'ordre et la quantité de production de différents véhicules dans sa gamme de grandes voitures de luxe, garantissant ainsi une capacité de réponse très rapide aux variations de la demande des clients.

Plus de 13 millions de véhicules ont été assemblés dans l'usine de Genk depuis son démarrage en 1964. Le site belge est l'une des usines d'assemblage automobile les plus modernes d'Europe, et il est un élément majeur de la stratégie de production rationnelle de Ford Europe. Il emploie actuellement près de 4700 employés.

Pionniers des nouvelles technologies

Et John Fleming d'ajouter : « Le S-MAX et le Galaxy ont été les premiers véhicules Ford à intégrer des éléments de notre thème stylistique « design cinétique ». Plus important, ils ont commencé à changer l'idée que beaucoup de gens se faisaient de la marque Ford.

Étant donné qu'ils trônent aux côtés de la Mondeo au sommet de la gamme Ford en Europe, il est essentiel que nous utilisions de nouveau ces modèles à titre de pionniers pour l'introduction de nouvelles technologies innovantes qui caractériseront l'ambitieux calendrier des lancements de produits Ford en 2010 ».

De plus amples détails sur les nouveaux modèles Ford S-MAX et Galaxy seront révélés à l'approche du lancement début 2010.

###

Pour de plus amples informations :

Jo Declercq

Tél. : +32 2 482 21 03

jdecler2@ford.com