



TECHNOLOGIE EN INNOVATIE ALS MOTOR VAN NIEUW MODELLEN OFFENSIEF BIJ FORD OF EUROPE IN 2010

KEULEN, 18 januari 2009 - In 2010 breidt Ford of Europe zijn aanbod uit met een nooit geziene verscheidenheid aan nieuwe modellen, technologieën en innovaties en betaalbare, geavanceerde kenmerken die gericht zijn op een laag verbruik, veiligheid, comfort voor de bestuurder en praktische aspecten.

2010 is nauwelijks twee weken oud en Ford presenteerde al een nieuwe wereldwijde Ford Focus op de North American International Auto Show (NAIAS) in Detroit, en verbeterde nieuwe modellen van de Ford S-MAX en Galaxy op het Europese Autosalon in Brussel.

Deze nieuwe modellen – en de Ford C-MAX en Grand C-MAX 2010 die in voorpremière werden voorgesteld op het Autosalon van Frankfurt 2009 – beschikken over een brede waaier van boeiende nieuwe kenmerken en innovaties voor het Ford gamma, waaronder geavanceerde krachtbronnen en de recentste voertuig- en veiligheidstechnologieën.

John Fleming, voorzitter & CEO van Ford of Europe, merkt op: "Ford staat voor een druk jaar in 2010. De nieuwe Focus, S-MAX en Galaxy modellen die we zopas hebben voorgesteld, zijn maar het begin van het verhaal. Net zoals de C-MAX en Grand C-MAX introduceren deze nieuwe modellen een groot aantal innovatieve kenmerken in het gamma van Ford of Europe en bezorgen zij onze klanten nooit geziene prestaties, verfijning en waar voor hun geld."

Nieuwe modellen in het kort

Preview van de nieuwe Ford Focus generatie

De Ford Focus van de nieuwe generatie maakte deze week zijn wereldwijd debuut op de North American International Auto Show 2010 in Detroit, en zal begin 2011 op de markt verschijnen in Europa.

Zowel de elegante vierdeurs sedan als de dynamische vijfdeurs worden in voorpremière tentoongesteld op het salon. Zij combineren een slank, stijlvol en sportief uiterlijk met technologie en vakmanschap van topklasse.

De nieuwe Focus werd ontwikkeld door een wereldwijd team, onder leiding van Fords ontwikkelingscentrum voor kleine en middelgrote voertuigen in Merkenich, Duitsland, en is geconstrueerd om te voldoen aan alle wettelijke voorschriften en aan de eisen van de klanten op de belangrijkste wereldmarkten.

"Als leidinggevend engineeringcentrum voor de volgende generatie wereldwijde C-auto's is Fords Europese ontwikkelingsteam vastbesloten om een briljante familie nieuwe producten af te leveren", vervolgt Fleming. "De Focus is ons belangrijkste model in Europa, en is ook op wereldschaal cruciaal voor Ford. Tijdens zijn ontwikkeling hebben we geen enkele toegeving gedaan."

De Focus van de nieuwe generatie bezorgt de klanten in het C-segment een brede waaier van geavanceerde technologieën die doorgaans alleen beschikbaar zijn in grotere voertuigen uit het premium segment. Die omvatten veiligheids- en rijhulpkenmerken zoals een nieuw systeem om de gevolgen van een lichte aanrijding te beperken, adaptieve cruise control, Blind Spot Information System, snelheidsbegrenzer, herkenning van verkeersborden, Driver Alert, Lane Keeping Aid en Active Park Assist, aangevuld met de nieuwste cockpittechnologieën zoals het geavanceerde MyFord driver connection system met krachtige Ford SYNC connectiviteit en spraakherkenningspakket.

Het rijplezier wordt in de nieuwe Ford Focus benadrukt door een motorengamma dat over de meest geavanceerde technologieën beschikt om uitstekende verbruiks- en CO₂-waarden af te leveren. Het aanbod bestaat uit de 1,6-liter Ford EcoBoost turbobenzinemotor met directe injectie en verbeterde 1,6- en 2,0-liter Duratorq TDCi common rail diesels.

Gloednieuwe Ford C-MAX en Grand C-MAX Multi Activity Vehicles

Het volledig nieuwe Ford C-MAX gamma, dat twee modellen omvat, maakte zijn debuut op het Autosalon van Frankfurt 2009, en voegde stijl en begeerlijkheid toe op de markt van de compacte multi-activity vehicles (MAV). De nieuwe modellen zullen verkocht worden vanaf de tweede helft van 2010.

Voor het eerst zullen de kopers van compacte MAV-modellen van Ford de keuze hebben tussen een C-MAX met 5 zitplaatsen en de nieuwe Grand C-MAX met 7 zitplaatsen, die uitgerust is met twee schuifdeuren en een innovatief doorstapontwerp voor de achterzetels, wat een zee aan ruimte en uitstekende flexibiliteit biedt.

De nieuwe C-MAX, aangedreven door dezelfde efficiënte en levendige krachtbronnen als de Focus van de nieuwe generatie, pakt ook uit met andere klachtgerichte nieuwe technologieën die de auto praktischer en veiliger maken voor gezinnen. Voorbeelden van deze innovaties zijn een nieuw, semi-automatisch systeem voor parallel parkeren, bekend als Active Park Assist, en een Blind Spot Information System en All-seat Beltminder – inclusief gordelwaarschuwingsfunctie voor de achterpassagiers, elektrische kindersloten en een achterklep die elektrisch geopend kan worden.

Opgefriste nieuwe Ford S-MAX en Galaxy

De nieuwste S-MAX en Galaxy modellen, die op het Europese Autosalon 2010 in Brussel voorgesteld worden en vanaf het einde van de lente 2010 te koop zijn, kunnen schermen met een frisse nieuwe look en boeiende nieuwe technologieën.

Het zijn de eerste wagens die aangeboden worden met de buitengewoon efficiënte nieuwe 2,0-liter Ford EcoBoost benzinemotor. Daarnaast zijn zij verkrijgbaar met een duidelijk verbeterd 2,0-liter Duratorq TDCi dieselaanbod met een nieuwe versie van 163 pk (120 kW). De geavanceerde Ford PowerShift zestraps automatische transmissie met dubbele koppeling is voor het eerst verkrijgbaar op de grote auto's van het merk. Zij is standaard verkrijgbaar met de Ford EcoBoost benzinemotor en als optie met de Duratorq TDCi diesels.

Op de nieuwe S-MAX en Galaxy lanceert Ford een brede waaier van innovatieve veiligheids- en comfortkenmerken zoals een Blind Spot Information System, een snelheidsbegrenzer, LED buiten- en interieurverlichting, elektrische kindersloten en een indrukwekkend nieuw Ford Premium Sound System van 265 watt.

Nieuwe motoren voor Ford Mondeo

Vroeg in 2010 zal de Ford Mondeo zich bij de gefacelifte S-Max en Galaxy modellen vervoegen met een gamma uiterst zuinige krachtbronnen die belangrijke verbeteringen ondergingen.

Het aanbod bestaat uit de 2,0-liter EcoBoost benzinemotor met 203 pk (149 kW), standaard gekoppeld aan de Ford PowerShift automatische transmissie, en de nieuwste 2,0-liter Duratorq TDCi diesel, waarvan een nieuwe versie van 163 pk (120-kW) gelanceerd wordt die als optie verkrijgbaar is met Ford Powershift.

Nieuwe technologieën in het kort

Het gamma nieuwe kenmerken en technologieën dat vanaf 2010 gelanceerd wordt op de nieuwe modellen van Ford of Europe, en zijn draagwijdte, kent zijn voorgaande niet in de geschiedenis van de onderneming. Fleming licht toe: "Nooit introduceerden wij in één jaar een zo verbluffende rijkdom aan nieuwe technische kenmerken en krachtbronnen. Sinds wij in het kader van het ONE Ford initiatief een onderneming op wereldschaal werden, kunnen wij alle wereldwijde middelen voor ontwerp en productontwikkeling inzetten. Dit stelt ons in staat de volgende generatie middelgrote en grote auto's van Ford of Europe naar een veel hoger technologisch peil te tillen."

De klantgerichte technologieën die op de nieuwe modellen van Ford of Europe worden geïntroduceerd, bestrijken alle aspecten, van efficiënte nieuwe krachtbronnen tot innovatieve kenmerken voor de actieve veiligheid en rijhulpsystemen, en van nieuwe intuïtieve connectiviteitsniveaus tot premium in-car entertainment en verhoogd comfort.

Motornieuws

Ford EcoBoost

- Volledig nieuwe 1,6-liter Ford EcoBoost SCTi benzinemotor [NIEUW voor Ford – verkrijgbaar op de volgende generatie Focus, C-MAX, Grand C-MAX].
- Volledig nieuwe 2,0-liter Ford EcoBoost SCTi benzinemotor [NIEUW voor Ford – verkrijgbaar op S-MAX/Galaxy/Mondeo 2010]

Ford Duratorq TDCi diesels

- Verbeterde Ford 1,6- en 2,0-liter Duratorq TDCi dieselmotoren [NIEUW voor Ford – verkrijgbaar op de volgende generatie Focus, C-MAX, Grand C-MAX, Kuga, Mondeo 2010, (2,0-liter TDCi alleen op S-MAX/Galaxy) 2010]

Geavanceerde Ford PowerShift Transmissie

- Verruimde beschikbaarheid van de geavanceerde Ford Powershift zestraps automatische transmissie met dubbele koppeling [verkrijgbaar op de volgende generatie Focus, C-MAX, Grand C-MAX, Kuga, S-MAX/Galaxy/Mondeo 2010]

Nieuwe handgeschakelde versnellingsbak

- Een nieuwe handgeschakelde zesversnellingsbak voor kleine en middelgrote auto's [NIEUW voor Ford – verkrijgbaar op de volgende generatie Focus, C-MAX, Grand C-MAX]

Ford Focus 2010 ECONetic met Auto-Start-Stop technologie

- Nieuwe Ford Focus ECONetic biedt nog lagere verbruiks- en emissiewaarden – Fords eerste, als optie verkrijgbare Auto-Start-Stop systeem verlaagt de CO₂-uitstoot tot een ongeëvenaarde 99g/100km, en het gecombineerde brandstofverbruik tot 3,8 liter/100 km. Het standaard model verbruikt 4,0-l/100 km en verbruikt gemiddeld 104 g CO₂/100 km.

Actieve veiligheid en rijhulpsystemen

- Blind Spot Information System [NIEUW voor Ford – verkrijgbaar op de volgende generatie Focus, C-MAX, Grand C-MAX, S-MAX/Galaxy 2010]

- Snelheidsbegrenzer [NIEUW voor Ford – verkrijgbaar op de volgende generatie Focus, C-MAX, Grand C-MAX, S-MAX/Galaxy 2010]
- Elektrische stuurbechrachting met trek-driftcompensatie en koppelcompensatie [NIEUW voor Ford – verkrijgbaar op de volgende generatie Focus, C-MAX, Grand C-MAX]
- Active Park Assist (semi-automatisch systeem voor parallel parkeren) [NIEUW voor Ford – verkrijgbaar op Focus van de volgende generatie, C-MAX, Grand C-MAX].
- Torque Vectoring Control [NIEUW voor Ford – verkrijgbaar op de volgende generatie Focus, C-MAX, Grand C-MAX]
- All-seat Beltminder [NIEUW voor Ford – verkrijgbaar op de volgende generatie Focus, Grand C-MAX]
- Achteruitkijkcamera [NIEUW voor Ford – verkrijgbaar op de volgende generatie Focus, C-MAX, Grand C-MAX, Kuga, S-MAX/Galaxy 2010]
- Adaptieve cruise control [ver verkrijgbaar op de volgende generatie Focus, S-MAX/ Galaxy/Mondeo 2010]
- Lane Departure Warning [NIEUW voor Ford – verkrijgbaar op de volgende generatie Focus]
- Lane Keeping Aid [NIEUW voor Ford – verkrijgbaar op de volgende generatie Focus]
- Automatische grote lichten [NIEUW voor Ford – verkrijgbaar op de volgende generatie Focus]
- Driver Alert [NIEUW voor Ford – verkrijgbaar op de volgende generatie Focus]
- Herkenning verkeersborden [NIEUW voor Ford – verkrijgbaar op de volgende generatie Focus]
- Systeem om de gevolgen van een lichte aanrijding te beperken [NIEUW voor Ford – verkrijgbaar op de volgende generatie Focus]

Connectiviteit voor de bestuurder en in-car entertainment

- **MyFord** connectiviteitssysteem voor de bestuurder [NIEUW voor Ford – verkrijgbaar op de volgende generatie Focus, C-MAX, Grand C-MAX]
- **Ford SYNC** connectiviteit en spraakherkenning [NIEUW voor Ford of Europe – verkrijgbaar op de volgende generatie Focus]

- Ford Premium Sound System [NIEUW voor Ford – verkrijgbaar op de volgende generatie Focus, S-MAX/Galaxy 2010]
- Ford Mobile Navigation [verkrijgbaar op de volgende generatie Focus, Fiesta, C-MAX, Grand C-MAX, S-MAX/Galaxy/Mondeo 2010]

Comfort, praktische kenmerken, eigenaarskosten

- Twee schuifdeuren, elektrisch bediende achterklep en doorstapachterzetels [verkrijgbaar op de Grand C-MAX]
- Versnellingsindicator [verkrijgbaar op de volgende generatie Focus, Kuga en S-MAX/Galaxy/Mondeo 2010]
- Ford Eco Mode systeem [verkrijgbaar op Focus EConetic 2010, C-MAX, Grand C-MAX, Mondeo EConetic 2010]
- Deurrandbescherming [NIEUW voor de sector – verkrijgbaar op de volgende generatie Focus]
- Actieve grilleafsluiters om de luchtweerstand te beperken [verkrijgbaar op de volgende generatie Focus]
- Ford EasyFuel [verkrijgbaar op de volgende generatie Focus, Kuga, Fiesta, C-MAX, Grand C-MAX, S-MAX/Galaxy/Mondeo 2010]
- Ford Keyless System en Ford Power Button [verkrijgbaar op de volgende generatie Focus, Fiesta, C-MAX, Grand C-MAX, Kuga, S-MAX/Galaxy/Mondeo 2010]
- Elektrische kindersloten [NIEUW voor Ford – verkrijgbaar op de volgende generatie Focus, C-MAX, Grand C-MAX, S-MAX/Galaxy/Mondeo 2010]
- LED interieurverlichting [NIEUW voor Ford – verkrijgbaar op de volgende generatie Focus, C-MAX, Grand C-MAX, S-MAX 2010]
- LED daglichten [NIEUW voor Ford – verkrijgbaar op de S-MAX 2010]

Leiderschap inzake betaalbare technologie

De introductie van een nooit gezien aanbod van nieuwe kenmerken en technologieën voor het Europese gamma in 2010 bevestigt het positieve effect van Fords wereldwijde productontwikkelingsstrategie.

"Met de lancering van onze nieuwe familie wereldwagens voor het C-segment tonen wij aan dat Ford zijn klanten de allernieuwste technologieën en innovaties van binnen *en* buiten de auto-industrie wil aanbieden op zijn volgende generatie modellen", besluit Fleming. "Ik ben ervan overtuigd dat Ford met zijn wereldwijde ontwikkelingsmiddelen toonaangevend zal zijn als merk dat deze technologieën beschikbaar *en* betaalbaar maakt voor zijn klanten."

###

Voor meer informatie:

Jo Declercq

Tel: +32 2 482 21 03

jdecler2@ford.com