



LA TECHNOLOGIE ET L'INNOVATION SONT LES MOTEURS DE L'OFFENSIVE DE NOUVEAUX MODÈLES DE FORD EUROPE EN 2010

COLOGNE, 18 janvier 2009 – Ford Europe présentera en 2010 une variété sans équivalent de nouveaux modèles, technologies et innovations qui étofferont encore son portefeuille et proposeront des caractéristiques d'avant-garde mais abordables mettant l'accent sur la sobriété, la sécurité, le confort et la commodité du conducteur.

Deux semaines à peine après le début de 2010, Ford a déjà présenté une nouvelle Ford Focus mondiale au North American International Auto Show (NAIAS) de Detroit, et a sensiblement amélioré les nouveaux modèles Ford S-MAX et Galaxy au Salon de l'Auto Européen de Bruxelles.

Ces nouveaux modèles – et les Ford C-MAX et Grand C-MAX 2010 présentés en avant-première au Salon de l'Auto 2009 de Francfort – fraient la voie à une passionnante gamme de nouvelles caractéristiques et d'innovations dans la gamme Ford, qui comprennent des motorisations d'avant-garde et les technologies de véhicule et de sécurité les plus récentes.

« L'année 2010 sera extrêmement active pour Ford, et les nouveaux modèles Focus, S-MAX et Galaxy que nous venons de divulguer ne constituent que le début de cette histoire, » déclare John Fleming, Président & CEO de Ford Europe. « Ces nouveaux modèles, ainsi que le C-MAX et le Grand C-MAX, apportent une foule de caractéristiques novatrices à la gamme de Ford Europe, fournissant ainsi à nos clients des niveaux sans précédent de performances, de sophistication et de valeur. »

Les nouveaux modèles en bref

Aperçu préliminaire de la Ford Focus de la Prochaine Génération

La Ford Focus de la prochaine génération a fait ses débuts mondiaux cette semaine au North American International Auto Show 2010 de Detroit, en attendant son lancement sur le marché européen au début de l'année 2011.

Aussi bien l'élégante berline quatre portes que le modèle dynamique cinq portes à hayon sont présentés en avant-première à ce salon, combinant un look fluide, élégant et sportif avec des niveaux de technologie et de finition soignée exemplaires.

La nouvelle Focus a été développée par une équipe mondiale animée par le centre de développement des petits et moyens véhicules de Ford à Merkenich, en Allemagne, et elle a été mise au point afin de répondre à toutes les exigences des clients et des législations sur les principaux marchés mondiaux.

« En tant que principal responsable de l'activité d'ingénierie des véhicules pour la prochaine génération de voitures C mondiales, l'équipe de développement européenne de Ford est pleinement résolue à développer une brillante famille de nouveaux produits, » ajoute M. Fleming. « La Focus est le modèle le plus important pour nous en Europe et est cruciale pour Ford sur le plan mondial. Nous n'avons pas accepté de faire le moindre compromis sur son développement. »

La Focus de la prochaine génération offrira aux clients du segment C une passionnante gamme de technologies de pointe qu'on ne trouve normalement que sur des véhicules plus grands du segment haut-de-gamme. Cela inclut des fonctions de sécurité et d'assistance au conducteur telles qu'un nouveau système d'atténuation des collisions à faible vitesse, le régulateur de vitesse adaptative, le système de détection des véhicules dans les angles morts (BLIS), le limiteur de vitesse, la reconnaissance des panneaux de signalisation, l'avertissement du conducteur, l'aide au maintien dans la voie et l'assistance active au stationnement, plus les toutes dernières technologies de cockpit tels que le système d'avant-garde de connexion du conducteur MyFord avec un puissant pack de connectivité et de commande vocale Ford SYNC.

L'attrait de la nouvelle Ford Focus pour le conducteur est amplifié par une gamme de motorisations qui fait appel aux technologies dernier cri pour permettre de remarquables économies de carburant et de réduire les émissions de CO₂. La gamme comprendra un moteur essence 1.6 litre Ford EcoBoost à injection directe et turbocompressé, et des moteurs diesel 1.6 et 2.0 litres Duratorq TDCi à rampe commune.

Les tout nouveaux véhicules multi-activités Ford C-MAX et Grand C-MAX

La toute nouvelle gamme à deux modèles Ford C-MAX a fait ses débuts au Salon de l'Auto 2009 de Francfort, en permettant au marché des véhicules compacts multi-activités (MAV) d'accéder à de nouveaux niveaux de style et de désirabilité. Ces nouveaux modèles seront commercialisés à partir du second semestre 2010.

Pour la première fois, les clients MAV compacts de Ford auront le choix entre un C-MAX 5 places et le nouveau Grand C-MAX 7 places, qui se caractérise par deux portes coulissantes et une conception de sièges arrière innovante offrant un espace et une modularité remarquables.

Partageant les mêmes motorisations efficaces et réactives qui équipent les Focus de la prochaine génération, le nouveau C-MAX propose également d'autres technologies nouvelles axées sur le client qui améliorent la commodité pratique et la sécurité pour les familles. Ces innovations incluent un système de stationnement semi-automatique en parallèle connu sous le nom de Active Park Assist, plus un système de détection des véhicules dans les angles morts (BLIS), le rappel de bouclage des ceintures de sécurité – y compris pour les passagers des sièges arrière, des serrures de sécurité électriques enfants et un hayon arrière à commande électrique.

Nouvelles fonctionnalités du S-MAX et du Galaxy

Divulgués au Salon de l'Automobile Européen 2010 de Bruxelles et en vente à partir de la fin du printemps 2010, les modèles S-MAX et Galaxy les plus récents ont adopté un nouveau look plein de fraîcheur et disposent de plusieurs technologies remarquables.

Ce sont les premières voitures à être équipées du tout nouveau moteur essence 2.0 litres Ford EcoBoost à efficacité élevée, mais elles peuvent aussi proposer une gamme de moteurs diesel 2.0 litres Duratorq TDCi sensiblement améliorés, avec une variante de 163 ch (120 kW). La boîte six vitesses à double engrenage de pointe Ford PowerShift est disponible pour la

première fois dans la vaste gamme de voitures de l'entreprise ; elle est disponible de série avec le moteur essence Ford EcoBoost et en option avec les diesels Duratorq TDCi.

Une gamme de nouvelles caractéristiques de sécurité et de commodité innovantes équipe pour la première fois les nouveaux S-MAX et Galaxy, y compris le BLIS, le limiteur de vitesse, l'éclairage extérieur et intérieur par DEL, des serrures de sécurité enfant électriques et un impressionnant nouveau système sonore Ford Premium de 265 Watts.

Des nouveaux moteurs pour la Ford Mondeo

Début 2010, la Ford Mondeo rejoint les modèles S-MAX et Galaxy actualisés en proposant une gamme sensiblement perfectionnée de motorisations à efficacité élevée.

Celles-ci comprennent le moteur essence 2.0 litres de 203 ch (149kW) EcoBoost doté de la boîte automatique de série Ford PowerShift, et le moteur diesel 2.0 litres Duratorq TDCi le plus récent, avec une nouvelle variante de 163 ch (120 kW) et la boîte Ford PowerShift en option.

Les nouvelles technologies en bref

La diversité et l'ampleur des nouvelles caractéristiques et technologies qui sont lancées sur les nouveaux modèles de Ford Europe à partir de 2010 sont quasiment sans précédent dans l'histoire du constructeur. « Nous n'avons jamais lancé une telle richesse de nouvelles caractéristiques techniques et autant de motorisations en une seule année », déclare M. Fleming. « Notre transformation en une entreprise plus mondiale sous l'initiative ONE Ford nous a permis d'exploiter efficacement toutes les ressources de conception et de développement de produits de l'entreprise. Cela nous a permis de faire progresser sensiblement le niveau de technologie disponible pour les grandes et moyennes voitures de la prochaine génération de Ford Europe. »

Les technologies axées sur le client qui dotent les nouveaux modèles de Ford Europe couvrent tous les domaines, allant de nouvelles motorisations efficaces à des caractéristiques novatrices pour la sécurité active et l'aide au conducteur, de nouveaux niveaux de connectivité intuitive du conducteur au système multimédia embarqué haut-de-gamme et au confort accru.

Nouveautés sur les motorisations

Ford EcoBoost

- Tout nouveau moteur essence 1.6 litre Ford EcoBoost SCTi [NOUVEAU pour Ford – *disponible sur la prochaine génération de Focus, C-MAX, Grand C-MAX*]
- Tout nouveau moteur essence 2.0 litres Ford EcoBoost SCTi [NOUVEAU pour Ford – *disponible sur les S-MAX/Galaxy/Mondeo 2010*]

Diesels Ford Duratorq TDCi

- Moteurs diesel améliorés 1.6 et 2.0 litres Duratorq TDCi Ford [NOUVEAUX pour Ford – *disponibles sur la prochaine génération de Focus, C-MAX, Grand C-MAX, Kuga, Mondeo 2010 (2.0 litres TDCi uniquement sur les S-MAX/ Galaxy 2010)*]

Boîte Ford PowerShift d'avant-garde

- Disponibilité accrue du système de transmission automatique six vitesses à double engrenage d'avant-garde Ford PowerShift [*disponible sur la prochaine génération de Focus, C-MAX, Grand C-MAX, Kuga, les S-MAX/Galaxy/Mondeo 2010*]

Nouvelle boîte manuelle

- Une nouvelle boîte manuelle six vitesses pour les petites et moyennes voitures [NOUVELLE pour Ford – *disponible sur la prochaine génération de Focus, C-MAX, Grand C-MAX*]

Ford Focus ECONetic 2010 avec la Technologie Auto-Start-Stop

- La nouvelle Ford Focus ECONetic apporte un nouveau progrès dans l'économie de carburant et réduit les émissions : le premier Système Auto-Start-Stop de Ford peut y être ajouté en option, ce qui ramène les émissions de CO₂ au niveau de 99 g/100 km des meilleurs de la catégorie, avec une économie de carburant combinée de 3,8 litres/100 km. La voiture standard affiche des valeurs combinées de 4,0 litres/100 km et une moyenne de 104 g de CO₂/100km.

Sécurité Active et Assistance au Conducteur

- Système de détection des véhicules dans les angles morts (BLIS) [NOUVEAU pour Ford – *disponible sur la prochaine génération de Focus, C-MAX, Grand C-MAX, S-MAX/Galaxy 2010*]

- Limiteur de vitesse [NOUVEAU pour Ford – *disponible sur la prochaine génération de Focus, C-MAX, Grand C-MAX, S-MAX/Galaxy 2010*]
- Direction assistée électrique avec système de compensation de dérive et compensation du braquage dû au couple [NOUVEAU pour Ford – *disponible sur la prochaine génération de Focus, C-MAX, Grand C-MAX*]
- Assistance active au stationnement [NOUVEAU pour Ford – *disponible sur la prochaine génération de Focus, C-MAX, Grand C-MAX*]
- Torque Vectoring Control [NOUVEAU pour Ford – *disponible sur la prochaine génération de Focus, C-MAX, Grand C-MAX*]
- Rappel de bouclage des ceintures de sécurité [NOUVEAU pour Ford – *disponible sur la prochaine génération de Focus, Grand C-MAX*]
- Caméra de marche arrière [*disponible sur la prochaine génération de Focus, C-MAX, Grand C-MAX, Kuga, S-MAX/Galaxy 2010*]
- Régulateur de vitesse adaptatif [*disponible sur la prochaine génération de Focus, S-MAX/Galaxy/Mondeo 2010*]
- Système de suivi de voie [NOUVEAU pour Ford – *disponible sur la prochaine génération de Focus*]
- Système d'aide au maintien dans la voie [NOUVEAU pour Ford – *disponible sur la prochaine génération de Focus*]
- Pleins phares automatique [NOUVEAU pour Ford – *disponible sur la prochaine génération de Focus*]
- Avertissement du conducteur [NOUVEAU pour Ford – *disponible sur la prochaine génération de Focus*]
- Dispositif de reconnaissance des panneaux de signalisation routière [NOUVEAU pour Ford – *disponible sur la prochaine génération de Focus*]
- Système d'atténuation des collisions à faible vitesse [NOUVEAU pour Ford – *disponible sur la prochaine génération de Focus*]

Connectivité du Conducteur et Divertissement de bord

- Système de connectivité du conducteur **MyFord** [NOUVEAU pour Ford – *disponible sur la prochaine génération de Focus, C-MAX, Grand C-MAX*]
- Connectivité et commande vocale **Ford SYNC** [NOUVEAU pour Ford Europe – *disponible sur la prochaine génération de Focus*]
- Ford Premium Sound System [NOUVEAU pour Ford – *disponible sur la prochaine génération de Focus, S-MAX/Galaxy 2010*]

- Ford Mobile Navigation [*disponible sur la prochaine génération de Focus, Fiesta, C-MAX, Grand C-MAX, S-MAX/Galaxy/Mondeo 2010*]

Confort, Commodité, Coût de Propriété

- Doubles portes coulissantes, hayon à commande électrique et nouvelle conception des sièges arrière [*disponible sur le Grand C-MAX*]
- Indicateur de changement de vitesse [*disponible sur la prochaine génération de Focus, Kuga et S-MAX/ Galaxy/Mondeo 2010*]
- Système Eco Mode Ford [*disponible sur les Focus 2010 ECONetic, C-MAX, Grand C-MAX, Mondeo ECONetic 2010*]
- Protecteur de bord de portes [NOUVEAU dans l'industrie – *disponible sur la prochaine génération de Focus*]
- Obturateurs actifs de calandre pour améliorer la traînée aérodynamique [*disponible sur la prochaine génération de Focus*]
- Ford EasyFuel [*disponible sur la prochaine génération de Focus, Kuga, Fiesta, C-MAX, Grand C-MAX, S-MAX/Galaxy/Mondeo 2010*]
- Ford Keyless System et Ford Power Button [*disponibles sur la prochaine génération de Focus, Fiesta, C-MAX, Grand C-MAX, Kuga, S-MAX/Galaxy/Mondeo 2010*]
- Power Child Locks [NOUVEAU pour Ford – *disponibles sur la prochaine génération de Focus, C-MAX, Grand C-MAX, S-MAX/Galaxy/Mondeo 2010*]
- Éclairage intérieur par DEL [NOUVEAU pour Ford – *disponible sur la prochaine génération de Focus, C-MAX, Grand C-MAX, S-MAX 2010*]
- Éclairage de marche diurne par DEL [NOUVEAU pour Ford – *disponible sur le S-MAX 2010*]

Leadership dans les Technologies Abordables

Le lancement sans précédent de nouvelles caractéristiques et technologies dans la gamme européenne en 2010 met en lumière l'impact positif de la stratégie mondiale de développement de produits de Ford.

« Avec le lancement de la nouvelle famille mondiale de voitures C, nous démontrons que Ford s'est engagé à proposer à ses clients les technologies les plus récentes et les innovations de l'intérieur *et* de l'extérieur de l'industrie automobile dans nos modèles de la prochaine

génération », explique M. Fleming. « Je suis convaincu que l'ampleur de nos ressources de développement mondiales garantira à Ford une place de leader quand il s'agit de rendre ces technologies disponibles *et* abordables pour ses clients. »

#

Pour de plus amples informations:

Jo Declercq
Tél: +32 2 482 21 03
jdecler2@ford.com