



S-MAX & Galaxy 2010 – La production commence à Ford Genk

Genk, 10 mars 2010 - Ce midi, Ford Genk a célébré le démarrage officiel de la production du nouveau S-MAX et Galaxy, monospace sportif et monospace traditionnel, qui partagent la ligne de production avec la Ford Mondeo depuis 2006.

Le Premier Ministre Yves Leterme et Jo Vandeurzen, représentant le Gouvernement Flamand, participaient à l'événement, tout comme gouverneur Herman Reynders et le maire de Genk Wim Dries.

Invité spécial était Tony Hadley, chanteur de Spandau Ballet et fier propriétaire d'une Ford S-MAX. Il acceptait avec plaisir l'invitation de la part de Ford Genk pour être le premier à recevoir les clés d'une nouvelle S-MAX, et cela entre deux concerts (Amsterdam et Bruxelles).

Premier Ministre Yves Leterme accentuait les efforts que le gouvernement Flamand et le gouvernement Fédéral font pour rendre le secteur de l'automobile compétitif par rapport aux pays qui nous entourent au niveau des coûts personnel.

Le directeur de Ford Genk, Guy Martens, parlait de l'importance de l'événement pour l'usine et le personnel. Le projet du facelift S-MAX et Galaxy représente en effet un investissement de 52 million d'euro rendu possible entre autres grâce à l'aide gouvernementale.

Les nouveau S-MAX et Galaxy ont débuté en première mondiale au salon de Bruxelles en janvier 2010. Le lancement sur le marché belge est prévu pour le 7 mai.

Les modifications les plus importantes pour les nouveaux modèles sont:

- Un nouveau look extérieur et un intérieur plus "haut de gamme".
- Nouveaux moteurs diesel TDCi, plus puissants, plus économiques et avec un ecoscore de 67.
- Nouveau moteur essence ECOboost plus puissant et plus économique.
- Nouvelles technologies comme Blind Spot Information System, adaptateur de vitesse réglable, caméra de recul.

#

Pour de plus amples informations:

Jo Declercq

Tél: +32 2 482 21 03

jdecler2@ford.com