



LA NOUVELLE FORD FOCUS RS500 EDITION LIMITEE EST LE NEC PLUS ULTRA DE LA PERFORMANCE FORD

- **Nouvelle et puissante Ford Focus RS500 Edition limitée pour les passionnés de véhicules hautes performances**
- **Cette série strictement limitée de 500 véhicules marque la fin de la production actuelle de la Focus RS**
- **Une performance musclée avec son moteur à 5 cylindres, 2,5 litres et 350 ch, et sa puissance de couple de 460 Nm**
- **Les améliorations techniques optimisent la respiration et la combustion du moteur**
- **Transmission mise à niveau accompagnée d'un châssis de classe supérieure vous permettant d'apprécier l'expérience de conduite ultime d'une Focus RS**
- **Effet visuel maximal, grâce à ses finitions « métallisées » noires mates et ses jantes en alliage 19 pouces assorties**
- **Spécification de classe supérieure sur tous les véhicules, alliant équipement de luxe optimisé de série et disposition spéciale à la RS500**
- **La production de 500 véhicules numérotés individuellement sera proposée aux clients de 20 pays européens à partir du mois de mai**
- **Première mondiale au Salon de l'automobile de Leipzig le 9 avril 2010. Vous trouverez de plus amples informations sur notre site dédié : www.focusrs500.com**
- **Détails sur la distribution en belgo-luxembourgeoise dans quelques semaines**

COLOGNE, le 30 mars 2010. Un nouveau et puissant modèle Focus RS Edition limitée, appelé RS500, sera bientôt commercialisé. Nec plus ultra de la performance Ford, il permettra aux passionnés de véhicules hautes performances d'apprécier une expérience de conduite ultime.

Sa première mondiale aura lieu le 9 avril au Salon de l'automobile 2010 de Leipzig en Allemagne, nous avons souhaité donner à ce nouveau modèle la désignation RS500, afin d'accentuer sa production strictement limitée de 500 véhicules numérotés individuellement, qui seront tous proposés aux clients.

La nouvelle Focus RS500 est équipée d'un moteur puissant à 5 cylindres, 2,5 litres et 350 ch, générant une puissance supérieure de 15 % par rapport à la Focus RS standard, pour une performance absolument envoiante.

La puissance à couper le souffle de la RS500 est accompagnée d'un style également des plus spectaculaires. Le modèle Edition limitée arbore une finition « métallisée » noire matte avec jantes en alliage assorties pour un effet visuel puissant et unique par rapport aux autres modèles Ford.

Pour Joe Bakaj, Vice-président Ford Europe en charge du développement de produits : « Nous étions déterminés à marquer la fin de la production de la Ford RS actuelle et dont le succès n'est plus à démontrer, avec quelque chose d'encore plus spécial. Avec son apparence sensationnelle et sa performance à couper le souffle, nous ne doutons pas que la RS500 sera appréciée et rapidement adoptée par les passionnés de véhicules hautes performances.

Ce véhicule rejoint la longue lignée des Ford RS emblématiques et mérite de porter le nom RS500, synonyme du succès sur route et rallyes de la légendaire Sierra RS500 Cosworth qui a dominé les courses de berlines à la fin des années 80 ».

Production strictement limitée de 500 véhicules individuellement numérotés

Les derniers véhicules à quitter l'usine d'assemblage Ford de Saarlouis en Allemagne sont prévus pour septembre 2010, la RS500 marque la fin de la production de la génération actuelle de Focus RS.

Alors que la demande de la clientèle est telle qu'elle garantit aujourd'hui un rendement total de Focus RS dépassant les 11 000 unités (volume significativement supérieur aux 7 000 à

8 000 véhicules prévus à l'origine), la production de la RS500 débutera en mai à l'usine Ford de Saarlouis en Allemagne et se limitera strictement à 500 unités clients destinés à vingt marchés européens.

Une plaque métallique gravée à la main sera apposée sur la console centrale de chaque RS500 et mentionnera son numéro d'identification unique de 001 à 500.

Un nombre restreint de véhicules en pré-production fabriqués pour un usage interne à Ford, tel que le développement de produit ou les démonstrations presse, aura son propre schéma de numérotation unique, pour garantir l'exclusivité des 500 unités clients.

La demande de RS500 est susceptible d'excéder l'offre par une marge considérable et l'ensemble de la production des 500 véhicules est en cours d'attribution à 20 marchés européens, conformément au niveau anticipé d'intérêt. En d'autres termes pour les clients de certains pays, le nombre extrêmement limité de RS500 sera une exclusivité à saisir.

Un site Web dédié, www.focusrs500.com, permettra aux clients et aux passionnés d'obtenir de plus amples informations, comme par exemple les quantités prévues de véhicules disponibles par marché, sans oublier un accès pour télécharger des photos et des clips vidéo. Le site fournira en outre les liens vers les sites Web Ford nationaux pour que les clients puissent localiser les concessionnaires proches de chez eux et prendre connaissance des prix.

La Focus RS dispose également de sa propre page Facebook, www.facebook.com/fordfocusrs, affichant plus de 13 500 fans de par le monde. Les activités de lancement de la RS500 seront partagées sur cette page.

Mise à niveau de la transmission 350 ch

Pour Gunnar Herrmann, Directeur de la ligne des véhicules du Segment C Global de Ford :
« La simple poussée et la sonorité extrêmement pressante du moteur en performance moyenne indiquent immédiatement au conducteur qu'il n'est pas au volant d'une Focus RS

standard. Avec une puissance de 15 % supérieurs et le même caractère sportif et fougueux, notre nouvelle transmission donne à la RS500 le moteur spécial dont elle mérite. »

Pour équiper la RS500 d'un groupe motopropulseur adapté, le moteur Duratec RS turbocompressé 2,5 litres à 305 ch de la Focus RS a été mis à niveau pour livrer une puissance haute et moyenne gamme significativement supérieure, sans compromettre la force et la réactivité de base du moteur à tours/minute moyens.

La puissance de pointe augmente de 45 ch à 350 ch à 6 000 tours/minutes, alors que le couple passe de 440 à 460 Nm, sur une large gamme de vitesses de 2 500 à 4 500 tours/minute.

Pour atteindre l'équilibre nécessaire à la performance haute et moyenne gamme, le moteur a reçu de nombreuses améliorations complètes dans le but d'optimiser sa combustion et sa respiration.

Les modifications effectuées incluent un échangeur air/air plus important, pour délivrer une charge plus dense ; un boîtier de filtre à air plus imposant pour un flux d'air accru, un pot d'échappement de diamètre supérieur et une pompe à carburant à puissance augmentée, sans oublier un étalonnage logiciel mis à jour pour optimiser la performance du nouveau moteur.

« L'aspiration améliorée du moteur nous a permis d'augmenter la puissance sans recourir à une augmentation significative de la pression d'admission. Grâce à cela, nous avons pu optimiser la performance de pointe, tout en maintenant l'excellente conductibilité, la consommation de carburant et les émissions du modèle Focus RS standard » précise M. Hermann.

Selon les données de performance préliminaires de la Focus RS500, elle passe de 0 à 100 km/h en 5,6 secondes, avec une vitesse maximale avoisinant les 263 km/h du modèle RS standard.

Conçue par des passionnés de véhicules hautes performances

Le moteur de la Focus RS500 a été modifié par une équipe d'ingénieurs passionnés du TeamRS de Ford en partenariat avec Revolve Technologies, société d'ingénierie automobile qui développe les mises à niveau de performance approuvées par Ford sous la marque Mountune.

Le programme de test et de développement partagé a permis de garantir que le moteur Duratec RS 350 ch a réalisé les objectifs de performance définis, tout en respectant les normes de durabilité et d'aptitude à l'usage attendues par les clients de Ford RS.

Les données d'ingénierie globales d'ores et déjà développées pour le moteur Focus RS 3 ch, comme le joint de culasse et les pistons modifiés, les alésages de cylindre en métal pistolé ultra durable et les nouvelles bielles, garantissent qu'aucune autre modification mécanique n'était requise pour faire face à la performance accrue du moteur RS500 350 ch.

Châssis de traction avant avancé

Le châssis de traction avant avancé a été l'un des facteurs clés du succès de la dernière génération de Focus RS. Il combinait voie plus large, conception de suspension « RevoKnuckl » unique et différentiel à glissement limité hélicoïdale Quaife, pour une direction réactive, une traction excellente et un couple minime dans la direction.

Cette conception de châssis s'est également montrée efficace pour ce qui est de la gestion des niveaux de couple augmentés de la Focus RS500, la caractéristique reste inchangée pour cette application et permet de conserver le même dynamisme réactif et sportif, essentiel à l'attrait du modèle standard RS.

Le système de freins hautes performances, les jantes 19 pouces et les pneus 235/35/R19 restent également inchangés par rapport au modèle standard, bien que les étriers de freins rouges et la spectaculaire finition noire des jantes en alliage soient uniques au modèle RS500.

Une performance testée à sa limite

En reconnaissance du potentiel de performance extrême de la Focus RS500, le modèle Edition limitée a été soumis à une série de tests de durabilité concentrée axés sur les capacités sur piste du véhicule.

Le programme de développement comprenait un test d'endurance dédié sur le tristement célèbre circuit Nürburgring Nordschleife d'Allemagne, où les ingénieurs du TeamRS de Ford ont été rejoints par trois pilotes de rallye engagés par Ford, travaillant en équipe pour accomplir 10 000 km non stop, équivalant à concourir dix 24 heures du Nürburgring consécutives et sans s'arrêter.

« Nous voulions nous assurer que les passionnés pourraient pousser sur piste la Focus RS500 à sa limite, sans se préoccuper de sa résistance. Cela signifie aller au-delà des tests standard et pousser la voiture à la limite de ces capacités en termes de performance. Après 500 tours sans arrêts sur le circuit de Nürburgring, nous sommes très confiants de la durabilité et ravis des résultats du véhicule, avec un temps de tour de près de 8 minutes », confie Matthias Tonn, Ingénieur en chef du programme Focus RS500.

Une finition « métallisée » noire mate unique pour un effet visuel maximal

De par sa conception fonctionnelle quoiqu'impressionnante, la Focus RS standard marque déjà les esprits, mais la finition « métallisée » noire mate unique de la Focus RS500 rendra cette édition limitée encore plus spéciale.

Son incroyable carrosserie de couleur noire mate est combinée aux jantes en alliage noires métallique assorties, à la finition laquée noire de la calandre avant inférieure trapézoïdale et du splitter, aux becquets arrière à doubles lames et au venturi arrière, dirigeant le flux d'air sous l'arrière du véhicule.

Les petits éclats de couleurs autour du véhicule, comme les étriers de freins rouges, les plaques RS bleues et la plaque spéciale RS500 rouge et bleu du hayon, n'ont pour objectif que de mettre en valeur son aspect unique.

« Nous avons volontairement voulu nous assurer que la Focus RS500 ne ressemble à aucun autre véhicule de la production. La spectaculaire finition noire et son imposante largeur donne à cette voiture un aspect agressif, morose et magnifique ! », ajoute M. Tonn

La finition métallisée noire matte de la RS500 a été développée en partenariat avec la société de technologie 3M, spécialisée dans les films pour le secteur automobile.

Tous les véhicules RS500 seront peints en noir métallisé Panther Black standard avant d'être expédiés vers une usine 3 M dédiée près de Francfort en Allemagne, où un film métallisé spécial sera appliqué sur la carrosserie pour créer l'effet noir mat.

Ce film est extrêmement durable et particulièrement conçu pour résister aux marques et éraflures superficielles des applications automobiles. En cas de dommage sur la carrosserie, les concessionnaires Ford seront assistés par un réseau européen d'agents 3 M, en mesure de remplacer le film en question sur les panneaux affectés.

Disposition intérieur de la Focus RS500

L'attention portée à l'extérieur de la RS500 se reflète également à l'intérieur du véhicule avec une série de fonctionnalités spéciales et uniques au modèle Edition limitée.

La console centrale se distingue par la plaque métallique mentionnant le numéro individuel de chaque véhicule et par la finition effet carbone de la façade siglée d'un motif RS typique.

Spécifications haut de gamme pour tous les véhicules

Tous les véhicules Focus RS500 seront équipés en série de spécifications haut de gamme, avec seulement deux fonctionnalités disponibles en option. Outre les niveaux d'équipement étendus de la Focus RS standard, la RS500 comporte en série les fonctionnalités suivantes:

- Climatisation à régulation automatique deux zones
- Pare-brise chauffant
- Capteurs d'aide au stationnement en marche arrière
- Système de détection de la pression des pneus
- Allumage automatique des phares et essuie-glaces avec capteur de pluie
- Rétroviseur intérieur à position jour/nuit automatique
- Système de démarrage Ford sans clé (par bouton-poussoir)
- Connectivité améliorée à technologie Bluetooth®, commande vocale et port USB
- Système de navigation à écran tactile
- Sièges avant sport Recaro avec garniture cuir partielle

« Nous croyons que les clients qui auront la chance d'acquérir une Focus RS500 Edition limitée obtiendront un véritable objet de collection. Grâce à son style incroyable, à son attrait extraordinaire pour le conducteur, sans oublier ses caractéristiques complètes, la Focus RS500 permettra aux passionnés d'apprécier la performance nette plus ultra Ford » conclut Joe Bakaj.

###

FORD FOCUS RS500 - SPECIFICATIONS TECHNIQUES

Performances

0-100 km/h 5,6 secondes (0-60 mph 5,4 secondes, 0-100 mph 12, 2 secondes)

Vitesse maximale 265 km/h (165 mph)

Puissance maximale 350 ch à 6 000 tours/minute

Couple maximale 460 Nm de 2 500 à 4 500 tours/minute

Toutes les autres spécifications techniques correspondent à celles de la Ford Focus RS.

Remarque : Ces informations reflètent les spécifications préliminaires et étaient correctes au moment de leur impression. Soucieux de toujours faire évoluer ses produits, Ford se réserve le droit de modifier ces détails à tout moment sans avis préalable.

###

Pour de plus amples informations:

Jo Declercq

Tél: +32 2 482 21 03

jdecler2@ford.com